



PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE



Projektant

Komunalno podjetje Velenje, d.o.o.

Koroška cesta 37/b
SI-3320 Velenje

Investitor/naročnik:

MESTNA OBČINA VELENJE, TITOV TRG 1, 3320 VELENJE
OBČINA ŠOŠTANJ, TRG SVOBODE 12, 3325 ŠOŠTANJ

Projekt:

PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE

Etapla:

Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju

Objekt:

Obnova vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167

Vrsta gradnje:

Vzdrževalna dela v javno korist

Vrsta projektne dokumentacije:

Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje – PZI

Vrsta načrta:

0 Zbirni načrt

Številka projekta:
012/2023

Številka načrta:
012/2023-0

Kraj in datum izdelave načrta:
Velenje, julij 2023

PRILOGA 1A

**NASLOVNA STRAN
PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE**

Komunalno
podjetje
Velenje



INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe Mestna občina Velenje
naslov ali poslovni naslov družbe Titov trg 1, 3320 Velenje

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe Občina Šoštanj
naslov ali poslovni naslov družbe Trg svobode 12, 3325 Šoštanj

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje Obnova vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

VRSTE GRADNJE

označiti vse ustrezne vrste gradnje

- ☐ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
☐ REKONSTRUKCIJA
☐ SPREMEMBA NAMEMBOSTI
☐ ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
☐ LEGALIZACIJA
☒ VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL) PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
številka projekta 012/2023
datum izdelave julij 2023
datum spremembe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) Komunalno podjetje Velenje d.o.o.
naslov Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje
odgovorna oseba projektanta mag. Gašper Škarja, direktor
podpis odgovorne osebe projektanta

Komunalno podjetje Velenje d.o.o.
Koroška cesta 37/b
3320 Velenje

PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta Domen Bastič, dipl.inž.grad.
identifikacijska številka G-4013
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe) Komunalno podjetje Velenje d.o.o.
naslov Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

VODJA PROJEKTIRANJA mag. Lučka Čampa, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.
identifikacijska številka G-3280
podpis vodje projektiranja

LUČKA ČAMPA
univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.
IZS G-3280

S.2 KAZALO VSEBINE ZBIRNEGA NAČRTA

S Splošni del

- S.1 Priloga 1A: Naslovna stran projektne dokumentacije
- S.2 Kazalo vsebine zbirnega načrta
- S.3 Obrazci
 - S.3.1 Priloga 1B: Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju
 - S.3.2 Priloga 2B: Izjava projektanta in vodje projektiranja v PZI
 - S.3.3 ~~Priloga 2D: Izjava izvajalca pregleda pri neuporabi priporočene metode v PZI~~
 - S.3.4 Priloga 3: Kazalo vsebine projekta
 - S.3.5 Priloga 4A: Splošni podatki o gradnji
 - S.3.6 Priloga 4B: Podatki o stavbah, gradbeno inženirskih objektih in zunanji ureditvi
 - S.3.7 Priloga 4C: Podatki o zemljiščih
- S.4 Projektna naloga
- S.5 Projektni pogoji, smernice, mnenja, soglasja, izkazi
 - S.5.1 Projektni pogoji in smernice
 - S.5.2 Mnenja in soglasja

T Tehnični del

- T.1 Zbirno tehnično poročilo
- T.2 Projektantska ocena stroškov
- T.3 Risbe – lokacijski prikazi
 - Z 0.1 Pregledna situacija vročevoda
 - Z 0.2 ~~Situacija gospodarske javne infrastrukture in zakoličba~~
~~Odsek 1 (ni predmet razpisa)~~
 - Z 0.3 Situacija gospodarske javne infrastrukture in zakoličba**
Odsek 2
 - Z 0.4 Situacija gospodarske javne infrastrukture in zakoličba**
Odsek 3
 - Z 0.5 Situacija gospodarske javne infrastrukture in zakoličba**
Odsek 4
 - Z 0.6 Situacija gospodarske javne infrastrukture in zakoličba**
Odsek 5



S.3 OBRAZCI

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Komunalno
podjetje
Velenje



UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

POOBlašČeni ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

Domen Bastič, . dipl. inž.grad., G-4013

navedba gradiv, ki so jih izdelali

2/1 Načrt s področja gradbeništva - Obnova omrežja

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

Maruša Rot, univ. dipl. inž. grad., G-4775

navedba gradiv, ki so jih izdelali

2/2 Načrt s področja gradbeništva - Armirano betonski pokrovi kinet

2/3 Načrt s področja gradbeništva - Zidana kineta

2/4 Načrt s področja gradbeništva - AB pokrovi jaškov

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

mag. Janez Krajnc, univ. dipl. inž. str., S-1077

navedba gradiv, ki so jih izdelali

4 Načrt s področja strojništva

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

Matic Šketa, dipl. inž. geod.in inž.grad., IZS PI Geo0547

navedba gradiv, ki so jih izdelali

8 Načrt s področja geodezije

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČeni KRAJINSKI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČeni PROSTORSKI NAČRTOVALCI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba

navedba gradiv, ki so jih izdelali

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodi projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi, pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA
IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

Komunalno
podjetje
Velenje



PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	Komunalno podjetje Velenje d.o.o.
naslov	Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje
odgovorna oseba projektanta	mag. Gašper Škarja, direktor

IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja	mag. Lučka Čampa, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.
---------------------	--

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	012/2023
datum izdelave	julij 2023

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen krajski arhitekti in pooblaščen inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	mag. Lučka Čampa, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.
identifikacijska številka	G-3280
podpis vodje projektiranja	

LUČKA ČAMPA
univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.
IZS G-3280

odgovorna oseba projektanta	mag. Gašper Škarja, direktor
podpis odgovorne osebe projektanta	

Komunalno podjetje Velenje d. o. o.
Koroška cesta 37/b
3320 Velenje

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Obnova vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167
kratek opis gradnje	<p>Predmet obnove je vročevodno omrežje Šalek - Selo, na odsekih od točke T1 do T7.</p> <p>Sistem je dvocevni s temperaturnim režimom 140/70°C, NP 16 z nazivnimi premeri cevovoda od 2 x 250 mm.</p> <p>Skupna dolžina trase vročevoda predvidenega za obnovo je 1225 m.</p> <p>Omrežje je podzemne izvedbe in poteka v kinetah.</p>
<i>navedba objektov in njihovih značilnosti</i>	
glavni objekt, če je določen	vročevodno omrežje, temperaturni režim 140/70°C, NP 16
klasifikacija objekta po CC-SI	22222 Lokalni cevovodi za toplo vodo, paro in stisnjen zrak
pripadajoči objekti	vročevodno omrežje v kineti z revizijskimi jaški
<i>naštej</i>	
objekt z vplivi na okolje	NE
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
<i>izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja</i>	
kratek opis pripravljanih del	
<i>izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljana dela</i>	

PROSTORSKI AKT

prostorski akt	Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 2/2020, 7/2020)
EUP	VE1
namenska raba	<p>PC (cesta),</p> <p>CU (osrednja območja centralnih dejavnosti)</p> <p>SS (stanovanjske površine)</p> <p>VC (celinska voda)</p>

URBANISTIČNI KAZALCI

Samo za stavbe v DGD

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA*izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno***SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**

OBČINA

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG

KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG

VARSTVO VODA

VODNO MNENJE

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD

MNENJE

ELEKTRIKA

MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV

PLIN

MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV

FEKALNE VODE

MNENJE

METEORNE VODE

MNENJE

JAVNE CESTE

MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST

ŽELEZNICE - GRADNJA

MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE

OBČINSKE CESTE

MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA OBČINSKIH CEST

KOMUNIKACIJSKI VODI

MNENJE

KOMUNIKACIJSKI VODI

MNENJE

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

Komunalno
 podjetje
 Velenje



podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta
 (stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT 1

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	Vročevodno omrežje v kineti z revizijskimi jaški
kratek opis objekta	Predmet obnove je vročevodno omrežje Šalek - Selo, na odsekih od točke T1 do T7. Sistem je dvocevni s temperaturnim režimom 140/70°C, NP 16 z nazivnimi premeri cevovoda od 2 x 250 mm. Skupna dolžina trase vročevoda predvidenega za obnovo je 1225 m. Omrežje je podzemne izvedbe in poteka v kinetah.

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	22222 Lokalni cevovodi za toplo vodo, paro in stisnjen zrak
glavni ali pripadajoči objekt	glavni objekt
vrsta gradnje	rekonstrukcija
zahtevnost objekta	zahteven
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	/
širina	/
globina	0.75 - 3.00 m (globina osi voda)
dolžina	1225.00 m (dolžina trase)
nosilni razpon	/
bruto tlorisna površina	/
bruto prostornina	/

opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	Sistem je dvocevni s temperaturnim režimom 140/70°C, NP 16 z nazivnimi premeri cevovoda od 2 x DN 250
---	---

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	uporaba drugih pravil
druge tehnične smernice	

GRADBENA PARCELA*samo v DGD*velikost gradbene parcele m²0,0 m²*seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)***GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL**

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
964	2580/4		
964	1865/3		
964	1866		
964	1867/2		
964	3511/2		
964	3511/43		
964	3535		
964	2712/7		
964	2712/8		
964	2713/1		
964	2710/5		
964	2709		
964	2712/5		
964	2580/3		
964	2702/3		
964	2702/4		
964	2712/4		
964	2580/2		
964	3608/17		
964	2592		
964	2597		
964	2590		
964	2608/2		
964	2608/4		
964	2608/3		
964	2608/1		
964	2560/2		
964	3608/17		
964	2560/5		
964	2560/3		
964	2560/1		
964	3608/17		
964	2453/4		
964	2454/23		
964	2454/24		
964	2454/6		
964	2453/1		
964	2454/11		
964	2430/4		
964	2430/6		
964	2430/5		
964	2429/10		
964	2429/11		
964	2429/7		
964	2429/13		
964	2429/14		

964	2453/5		
964	2428/21		

PRILOGA 4C

PODATKI
O ZEMLJIŠČIH



SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

katastrska občina	964 - Velenje			
parc. št.				
T1 - J6791	J6792 - T2	T3 - T4	T5 - J5033	T6 - T7
2580/4	2712/5	3608/17	2560/2	3608/17
1865/3	2580/3	2592	3608/17	2453/4
1866	2702/3	2597	2560/5	2454/23
1867/2	2702/4	2590	2560/3	2454/24
3511/2	2712/4	2608/2	2560/1	2454/6
3511/43	2580/2	2608/4		2453/1
3535		2608/3		2454/11
2712/7		2608/1		2430/4
2712/8				2430/6
2713/1				2430/5
2710/5				2429/10
2709				2429/11
				2429/7
				2429/13
				2429/14
				2453/5
				2428/21

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

izpolniti samo v DGD in PZI: zemljišča, na katerih se bo izvajala samo gradnja ali prestavitve infrastrukturnih

katastrska občina	964 - Velenje
parc. št.	2701, 2700



S.4 PROJEKTNA NALOGA



Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.

Koroška cesta 37/b
SI-3320 Velenje

t: +386 (0)3 896 11 00
e: kp@kp-velenje.si

www.kp-velenje.si

Datum: 14. 11. 2022

PROJEKTNA NALOGA

AKCIJSKI NAČRT PREOBRAZBE SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE 2022-2030

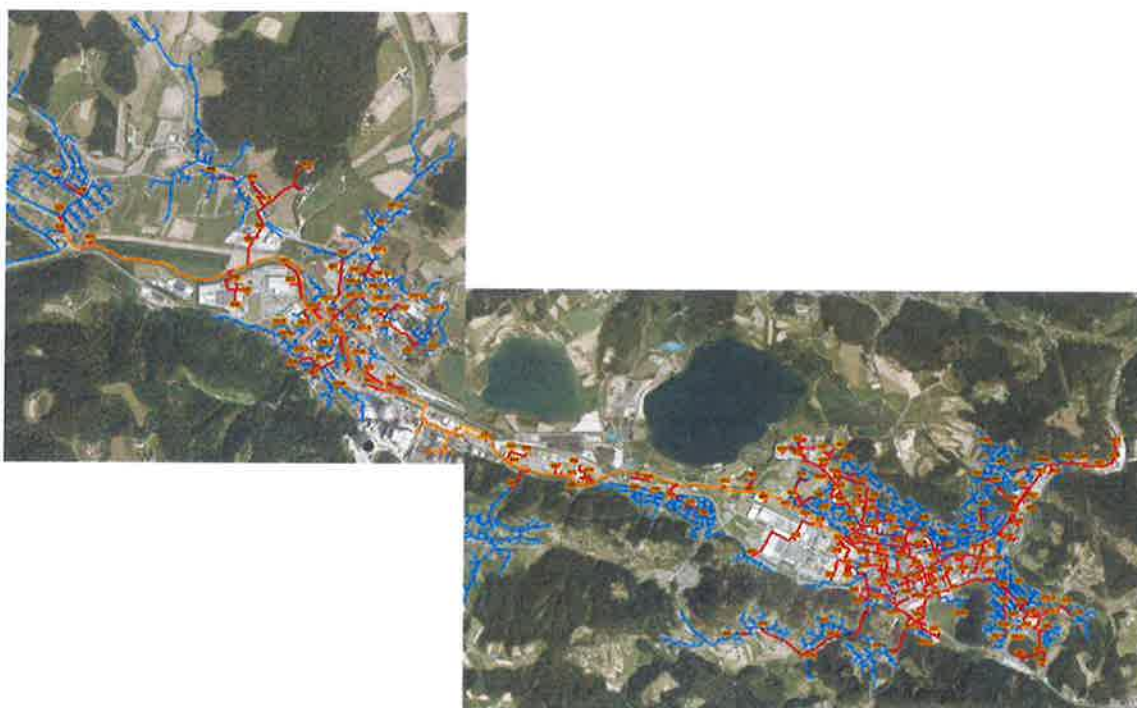
6.1. Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju

Pripravil:
Ervin Miklavžina
Vodja PE EN

1. Distribucijski sistem toplote daljinskega ogrevanja Šaleške doline

Distribucijski sistem toplote (DSO) je sistem objektov, naprav in črpališč za prenos toplote po omrežju od predajnega mesta na proizvodnem viru do odjemnih mest pri odjemalcih. Sestavni del distribucijskega sistema so distribucijski vodi in priključki, toplotne postaje (v DOT vpisane v knjigovodsko evidenco energetske infrastrukture lastnic Mestna občina Velenje in Občina Šoštanj), merilniki toplotne energije, vodomeri tople sanitarne vode in vodomeri hladne vode vgrajeni na odjemnih mestih.

Poleg tega se distribucijski sistem povezuje še s toplotnimi postajami kot vezni člen med distribucijskim sistemom in internimi toplotnimi napravami odjemalca v individualnih objektih, poslovnih stavbah in industriji (v DOT te niso vpisane v knjigovodsko evidenco energetske infrastrukture lastnic Mestna občina Velenje in Občina Šoštanj) in so v lasti in upravljanju lastnika objekta.



Slika 1: Distribucijski sistem daljinskega ogrevanja Šaleške doline (SDO-DOT)

Prenos toplote med virom toplote in odjemalci se vrši preko distribucijskega razvoda SDO.

2. Potrebne aktivnosti na sistemu DOT ne oziraje se na prehod z enega proizvodnega vira na več razpršenih virov OVE

Trenutni sistem je po podatkih Agencije za energijo energetsko učinkovit. Je sicer starejši, vendar je dobro vzdrževan in posodobljen v okviru lastnih sredstev podjetja. Za odjemalca je v primerjavi z ostalimi alternativami še vedno cenovno ugoden, vendar ugotavljamo, da postaja v zadnjih letih zelo ranljiv zaradi izključno enega energenta (premog), za katerega smo primorani plačevati vse višje cene CO₂ kuponov. Prav tako opažamo množičen trend samooskrbe z električno energijo, ki odjemalce vodi k premisleku o odklopu in prehodu na individualne toplotne črpalke ali ostale OVE. Resna posledica je lahko trend zniževanja priključne (obračunske) moči in zmanjševanje števila odjemalcev. Distribucijski sistem hkrati ostaja enak, kar pomeni, da se bodo toplotne izgube kljub racionalnemu obratovanju povečevale.

Poleg premisleka o novih virih moramo poskrbeti tudi za vzdrževanje dobre tehnične kondicije celotnega sistema SDO, kar je prvi pogoj za kakovostno in nemoteno oskrbo odjemalcev.

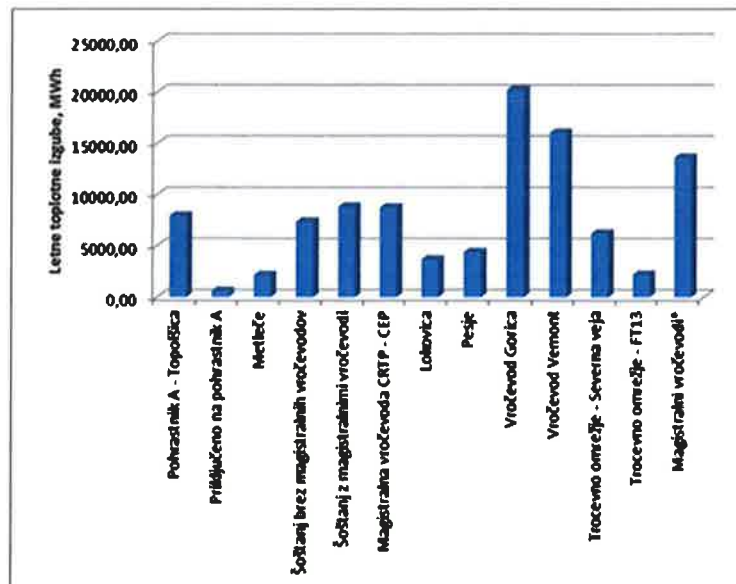
Če želimo doseči ciljno zniževanje temperaturnega režima in obratovanje v zimskih mesecih do 110°C in poletnih pod 85°C, so poleg celovitih energetskih sanacij stavb ključni tudi posegi na obstoječi energetski infrastrukturi SDO:

obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju,
posodobitve TPP,
posodobitev posameznih odjemnih mest.

3. Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju

Vsekakor morajo v naslednjih letih imeti pomembno vlogo investicije v obnove izolacij posameznih odsekov distribucijskega sistema. Posamezni odseki namreč glede na starost in vgrajene parametre izolacijskih niso več cenovno sprejemljivi in brez celovite obnove ne bomo mogli več ustrezno znižati transportnih stroškov oz. toplotnih izgub omrežja.

V preteklosti smo opravili meritve ter analizo toplotnih izgub v distribucijskem omrežju daljinskega ogrevanja Šaleške doline (Univerza v Ljubljani: Fakulteta za strojništvo, COBISS.SI-ID : DP 1302-2/10), kjer so v poglavju 3 prikazane toplotne izgube posameznih področij. Tako poleg magistralnega vročevoda (ki je že bil obnovljen v letih 1996 do 2006) izstopa 2C vročevodni distribucijski sistem z vejama Gorica in Vermont. Razlog je poleg skupne velike dolžine sistemov tudi poslabšana izolativnost uporabljenih materialov.



Slika 2: Analiza toplotnih izgub v distribucijskem omrežju, poglavje 3

Na podlagi celovitih meritev toplotnih izgub in izkušenj s sanacijo izolacije in podporja na magistralnem vročevodu TEŠ-CEP smo pripravili Idejne zasnove za Sanacijo vročevoda Podkraj - Gorica in Šalek - Selo (197-TO/2014, KPV, d. o. o., september 2014).

Temu so sledili projekti za izvedbo za posamezne odseke, ki smo jih obnavljali po letu 2013 (Slika 3). Obnove smo izvedli predvsem zaradi ostalih gradbenih posegov v okolici vročevodov.



Slika 3: Distribucijsko omrežje Podkraj – Gorica in Šalek – (Vemont) Selo s prikazom že obnovljenih tras

Pri izvedbi teh del smo upoštevali naslednje napotke, ki bi veljali tudi za nadaljnje obnove:

- Mikrozakoličba vseh komunalnih vodov, ki križajo ali potekajo vzporedno ob trasi vročevodnega omrežja in upoštevati vsa pridobljena soglasja.
 - Ustrezno zavarovanje gradbišča – gradbene jame in ureditev prometne signalizacije ter ureditev prometa pri prekopu cestišča.
 - Izkop gradbenega materiala in odkrivanje krovnih plošč kinete v primeru klasične kinete.
 - Odvoz neuporabnih oz. poškodovanih krovnih plošč na deponijo.
 - Izkop gradbenega materiala in odkrivanje ponev, vse ponve se odstranijo z gradbišča in odložijo na deponijo gradbenih odpadkov.
 - Po pregledu obstoječega stanja klasičnih kinet obnova sten in betonskih pokrovov – izvedba vodotesnosti ter ustrezna ureditev oz. vzpostavitev odvodnjavanja obstoječih kinet.
 - V primeru obstoječe izvedbe s ponvami se izvede nova klasična kineta.
 - Po pregledu obstoječega stanja jaškov po potrebi obnoviti stene in betonskih pokrovov – izvedba vodotesnosti ter ustrezna ureditev oz. vzpostavitev odvodnjavanja obstoječih jaškov.
-
- Demontaža obstoječe izolacije v kineti – steklene volne poviti s strešno lepenko in pritrditi z Al. trakovi na vročevodne cevi hkrati z odvozom na deponijo.
 - Preveriti vse drsne, vodilne in fiksne podpore po priloženih načrtih.
 - Če je kvaliteta cevovoda vprašljiva (zmanjšana debelina cevi zaradi korozijskih procesov), jih je treba zamenjati z novimi.
 - Peskanje obstoječih cevovodov, podpor in konstrukcij do stopnje Sa2-2,5 z odpraševanjem.
 - Antikorozijska zaščita cevi - dvakratni premaz s Korocink S v skupni debelini 80 my.
 - Antikorozijska zaščita nosilne konstrukcije in podpor z 2 x osnovno antikorozijsko zaščito v skupni debelini 60-70 my in 2 x premaz maxi lak v skupni debelini 100-120my v zeleni barvi.
 - Na vse drsne podpore cevovoda je potrebno montirati teflonski trak, ki ga pritrdimo na drsno podporo na treh mestih z vijaki M8 z ugreznjeno glavo.
 - Pred polaganjem mineralne volne je potrebno cevi oviti z Al. folijo debeline 0,1 mm.
 - Nato sledi montaža novega izolacijskega sloja, vključno z njegovo zaščito.
 - Izvedba kabelske kanalizacije.
 - Katastrski posnetek izvedenih del.
 - Pred montažo krovnih plošč mora biti izvedeno čiščenje gradbišča in kinete vzporedno z napredovanjem del.
 - Polaganje krovnih plošč.
 - Izvedba hidroizolacije krovnih plošč po detajlu (ibitol, izotekt T4 in zaščitna gumbasta folija PVC 0,2 mm).
 - Zasip jarka, površitev vseh površin v prvotno stanje.

Prikaz že izvedene sanacije po navedenem postopku na distribucijskem omrežju Podkraj-Gorica, faza VI, oznaka PG E na Sliki 3.



Slika 4: Odpiranje kinete vročevoda (pogled v smeri J 5035)



Slika 5 LEVO: Stanje lire pred sanacijo; DESNO: Gradbena obnova (razširitev) lire kinete



Slika 6 LEVO: Stanje fiksne podpore pred sanacijo; DESNO: Antikorozijska zaščita



Slika 7: Zamenjava nosilcev in vgradnja drsnih podpor cevovoda (teflonski stik)



Slika 8: Obnovljena izolacija vročevoda (pogled v smeri J 5517)



Slika 9 LEVO: Stanje izolacije pred sanacijo; DESNO: Nov izolacijski sloj cevovoda



Slika 10: Pokrivanje kinete s krovnimi ploščami



Slika 11: Tesnjenje stikov plošč in vgradnja čepaste folije

Ker akcijski načrt predvideva ločitev distribucijskega sistema na dve veji, moramo temu ustrezno tudi prikazati, kaj je treba na distribucijskih omrežjih obnoviti.

Na veji 2 Šoštanj je tako manj odsekov potrebnih za obnovo. V celoti je obnovljen vročevod TEŠ-Šoštanj in Šoštanj-Pohrastnik. Na teh trasah moramo izvajati samo obnovo UV zaščite zaključnega sloja. Za obnovo so v prvi vrsti predvideni posamezni odseki primarnega omrežja, ki bi prišli na vrsto v naslednjih fazah obnove, saj moramo glede na toplotne izgube prednostno obnoviti dele distribucijskega omrežja.

Drugačno stanje je na veji 1 Velenje, kjer moramo poleg treh tras na vročevodu TEŠ-CEP nujno obnoviti vročevodni 2C distribucijski sistem toplote Šalek Selo in Podkraj Gorica, ter nato še nekaj odsekov primarnega omrežja.

4. Prikaz potrebnih obnov na distribucijskem omrežju Šalek Selo in Podkraj Gorica

Vročevodni 2C distribucijski sistem toplote Šalek Selo in Podkraj Gorica je bil zgrajen konec 70. in v začetku 80. let prejšnjega stoletja. Pri izgradnji smo upoštevali tedanjo izolacijsko tehnologijo izvedbe toplovodnih sistemov, kar pomeni, da brez celovite obnove ne bomo mogli znižati transportnih stroškov oz. toplotnih izgub omrežja.

Obstoječe stanje:

Veja ŠALEK – SELO (Vemont)

Temperaturni režim 140/70 °C

Tlačni režim NP 16

Dimenzija cevovoda DN 250 in DN 200

Dolžina veje: 3.395 m

Tip gradnje kinete: Klasično zidana kineta do TPP 336, naprej izvedba »ponev« do J 6427.

Veja PODKRAJ – GORICA (Gorica)

Temperaturni režim 140/70 °C

Tlačni režim NP 16

Dimenzija cevovoda od DN 250 do DN 125

Dolžina veje: 3.410 m

Dimenzija cevovoda DN 250 in DN 200

Dolžina veje: 3.395 m

Tip gradnje kinete: Klasično zidana kineta do J 5523, naprej izvedba »ponev« do TPP 379.

Veja POVEZOVALNI CEVOVOD med jaškoma št.: 5034 in 5035

Temperaturni režim 140/70 °C

Tlačni režim NP 16

Dimenzija cevovoda DN 250

Dolžina veje: 316 m

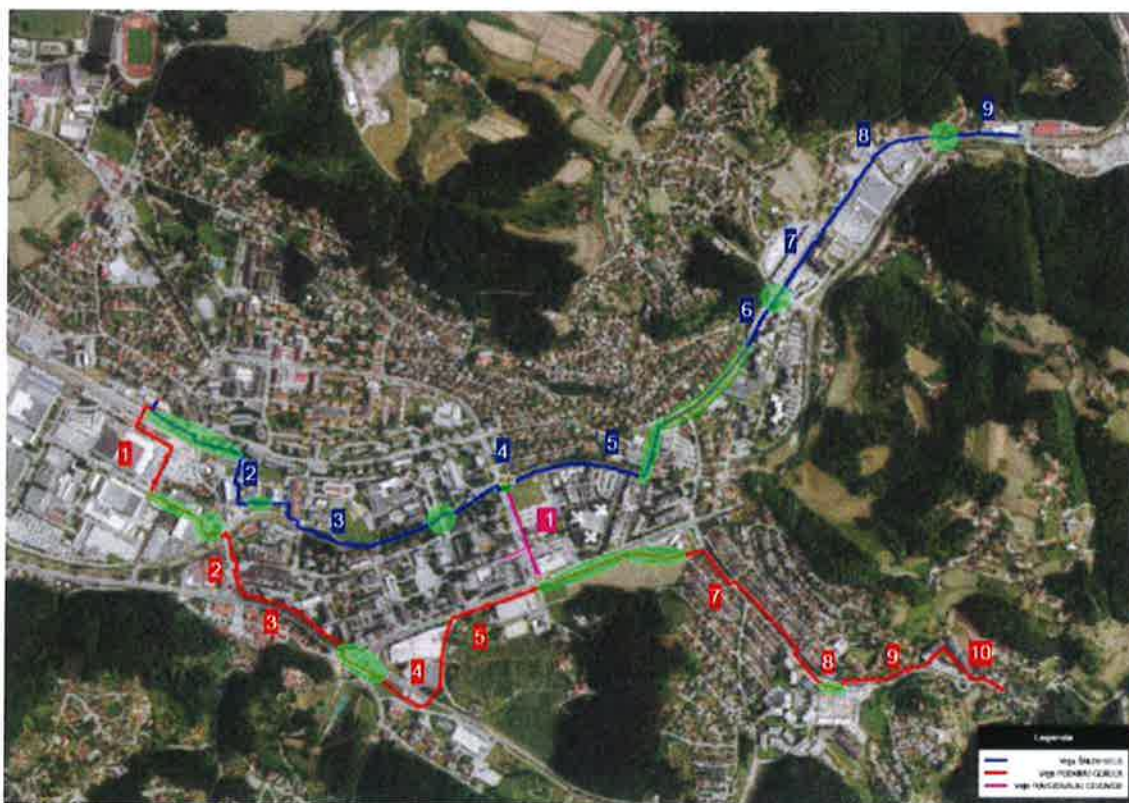
Tip gradnje kinete: Klasično zidana kineta.

- I Vročevod Podkraj Gorica od J5043 do 5044
- J Vročevod Podkraj - Gorica, odsek od J 5044 do TPP 379
- K Vročevod Podkraj - Gorica ob Šaleški cesti, odsek J5500 do J6914
- G Vročevod Podkraj – Gorica, odsek TPP 305 do J5044
- H Vročevod Podkraj – Gorica, odsek od J5523 do J5043
- A Povezovalni vročevod, odsek J5034 do J5114 in odsek do TPP 494, 420 in 319
- B Povezovalni vročevod ob Kidričevi cesti, odsek J5034 do J5035.



Slika 12: Distribucijsko omrežje Podkraj – Gorica in Šalek – (Vemont) Selo s prikazom tras z že izdelanimi PN

Seznam potrebnih obnov magistralnega in distribucijskega omrežja, ki so predvidene v Akcijskem načrtu, točka 6.1.



Slika 13: Distribucijsko omrežje Podkraj – Gorica in Šalek – (Vemont) Selo s prikazom tras, ki jih je treba obnoviti



Slika 14: Magistralni vročevod TEŠ-CEP s prikazom tras, ki jih je treba obnoviti

5. Povzetek

Skupna dolžina tras magistralnega in distribucijskega omrežja, ki smo jih v Akcijskem načrtu predvideli, je 6.327 m.

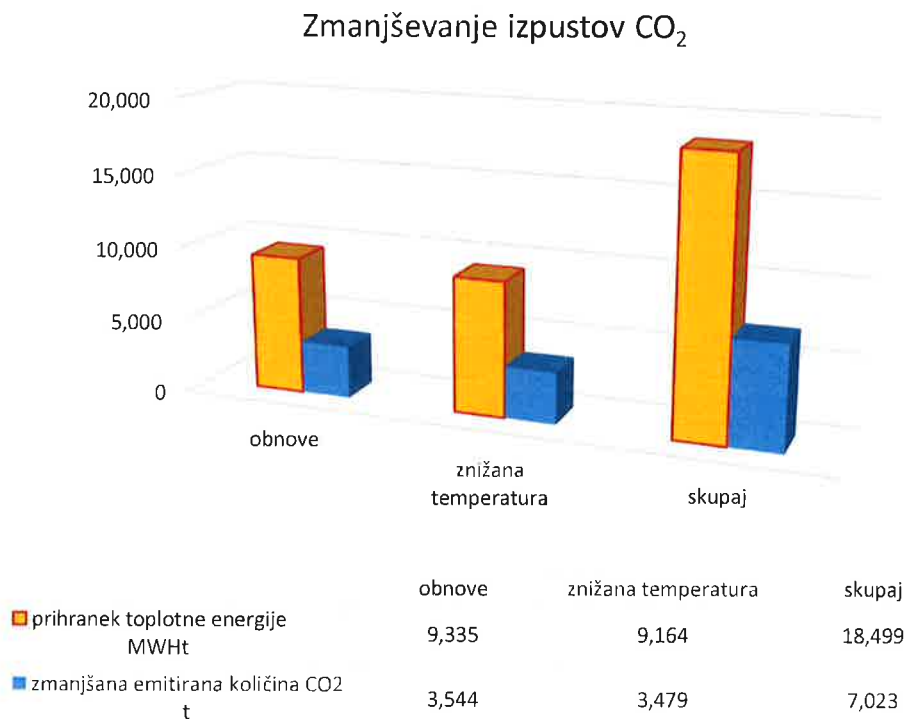
Cena obnove (strojno + gradbeno + dokumentacija in postopki) na m omrežja je odvisna od dimenzije kinete oziroma cevi, tipa izolacije in seveda od lege v prostoru (višja v urbanem urejenem mestu kot na zelenicah) in se gibljejo od 300 do 1.500 EUR na m trase.

V dosedanjih dokumentih in Akcijskem načrtu so skupni stroški obnov omrežja, prikazanega v poglavju 5, ocenjeni na vrednost 9.570.000 EUR.

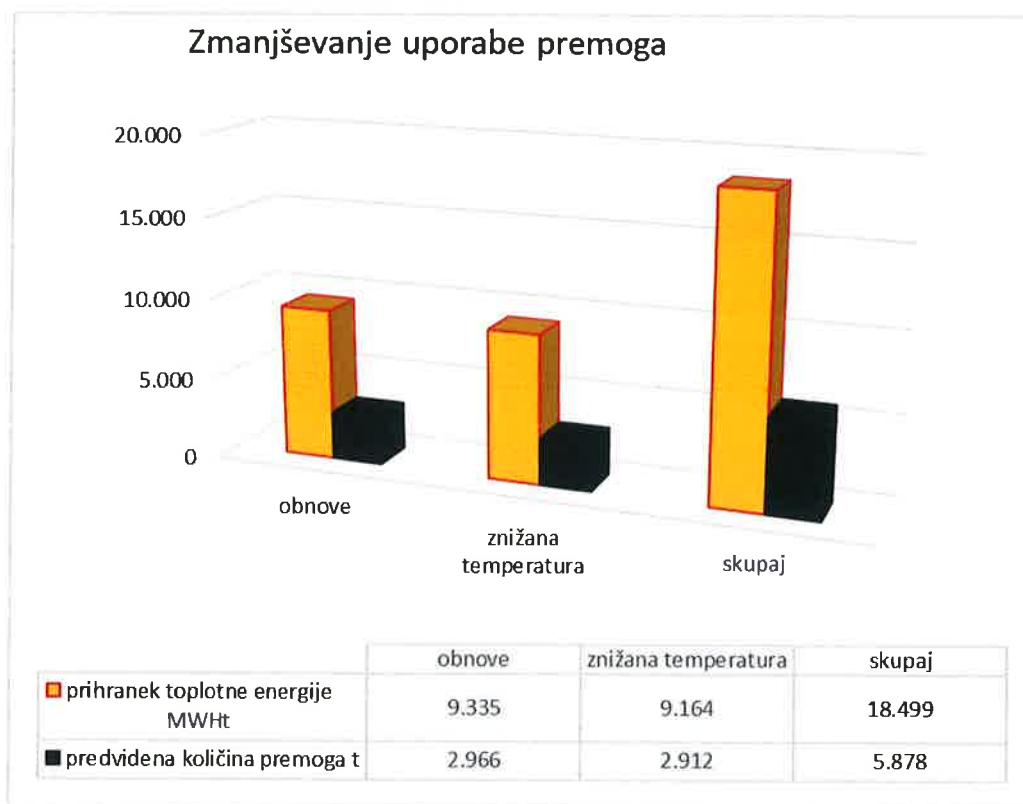
Predviden učinek obnov izolacij in podporja na distribucijskem omrežju se odraža na znižanem nakupu iz proizvodnih virov:

- Ob predpostavki, da ostanejo temperaturni rangi delovanja enaki, bi s samo obnovo izolacij na teh trasah prihranili 9.335 MWh letno. Pri tem so upoštevani vhodni podatki iz dosedanjih meritev in študij.
- V AN je predvideno kasnejše znižanje temperaturnih režimov na 110/45°C oziroma 85/45°C. Če to upoštevamo v izračunu že obnovljenih tras TEŠ-CEP, TEŠ-Šoštanj, Šoštanj-Pohrastnik, posameznih odsekih Podgraj-Gorica in Šalek-Selo ter dodamo še predvidene obnove, pa to dodatno prinese še 9.164 MWh letno.

Na magistralnem in distribucijskem omrežju je možno v končni verziji AN zmanjšati nakup na letnem nivoju za 18.499 MWh. Tako lahko tudi ocenimo znižanje emisij CO₂ za 7.023 t in zmanjšanje količine premoga (TEŠ do leta 2030 še deluje) za 5.878 t.



Slika 15: Prikaz zmanjšanja izpustov CO₂, upošteva vpliv prihrankov toplotne energije zaradi obnov magistralnega in distribucijskega omrežja



Slika 16: Prikaz zmanjšanja uporabe premoga, upošteva vpliv prihrankov toplotne energije zaradi obnov magistralnega in distribucijskega omrežja

S.2 PROJEKTNI POGOJI, SMERNICE, MNENJA, SOGLASJA, IZKAZI

S.5.1 PROJEKTNI POGOJI IN SMERNICE

Številka dok.	Izdajatelj	datum
Št. 120038-CE/20183-LM	Telekom Slovenije d.d.	24.5.2023
Št. 4202-100/2023-2	Zavod za ribištvo	26.5.2023
Št. 1414960	Elektro Celje d.d.	21.4.2023
Št. 3511-0217/2023-310	Mestna občina Velenje – Skladnost s prostorskimi akti	8.5.2023
Št. S23_029/597/vk	Eles d.o.o., Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana	5.5.2023
Št. 254/1-2023	Telemach	28.4.2023
Št. 3562-2064/2023-2	Zavod RS za varstvo narave	5.5.2023
Št. 351-162/2023-12305-1	Komunalno podjetje Velenje d.o.o.	12.5.2023
Št. 37167-1092/2023-3	Direkcija RS za infrastrukturo	15.5.2023
Št. 3511-0029/2023	Mestna občina Velenje – Poseg v varovalni pas občinskih cest	29.05.2023
8.1.0/2023-PTPP/VD-2681	DARS, Družba za avtoceste d.d.	03.07.2023
S23-229/P-M/RKP	Plinovodi d.o.o. Cesta Ljubljanske brigade 11b, 1001 Ljubljana	30.5.2023
31002-301/2023-3	SŠ – Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	26.6.2023
Št. 35506-1031/2023-2	DRSV, Sektor območja Savinje	08.06.2023

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO vzhodna Slovenija
Lava 1, 3000 Celje

Velenje R
Prispelo 30.05.2023
Sektor
Referent



TelekomSlovenije



09292023052301258

**KOMUNALNO PODJETJE VELENJE
D.O.O.
KOROŠKA CESTA 37/B**

Številka: 120038 - CE/2183-LM

Vaš znak: DPP/2023 - etapa 1

Datum: 24.5.2023

3320 VELENJE

Vlagatelj: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE D.O.O., KOROŠKA CESTA 37/B, 3320 VELENJE
Investitor: MESTNA OBČINA VELENJE, TITOV TRG 1, 3320 VELENJE
OBČINA ŠOŠTANJ, TRG SVOBODE 12, 3325 ŠOŠATANJ
Objekt: PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE - OBNOVE
IZOLACIJ IN PODPORJA NA DISTRIBUCIJSKEM OMREŽJU, ŠT. DPP/2023 - ETAPA 1
Lokacija objekta: VELENJE, Občina: VELENJE
k.o.: PO TRASI Parc. št.: PO TRASI

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 120038 - CE/2183-LM

A. POSEBNI DEL PROJEKTHNIH POGOJEV

Na območju posega potekajo obstoječi TK vodi Telekom Slovenije d.d., kateri bodo zaradi predvidene gradnje ogroženi.

Podatke o trasah obstoječih TK vodov na področju obdelave je možno pridobiti v tehnični dokumentaciji Telekom Slovenije d.d.. Za pridobitev podatkov v e-obliki pošljite vlogo (s številko projektnih pogojev) in situacije z označenim območjem obdelave v .dwg datoteki na elektronski naslov dko.ce@telekom.si.

Na mestih kjer bodo ti ovirali gradnjo je potrebna njihova zaščita ali prestavitev, katera se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telekom Slovenije d.d. Zemeljska dela v bližini obstoječih TK vodov je potrebno izvajati ročno.

S projektom je potrebno prikazati detajle zaščite (križanje, natikanje prerezanih cev z obbetoniranjem, rezervne cevi, kabelski jaški) oz. v sodelovanju s predstavnikom Telekom Slovenije prikazati rešitev za prestavitev TK vodov.

Stroški zaščite in prestavitve TK omrežja, kakor tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu bremenijo investitorja gradbenih del.

B. SPLOŠNI DEL PROJEKTHNIH POGOJEV

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedene v teh projektnih pogojih. Za prestavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije mora investitor izdati oz. pridobiti vsa

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 234 10 00, www.telekom.si

Vizna številka: 1/24624/03, Okrajno sodišče v Ljubljani, Danovni kapital: 2/2.720.884,33 EUR, Matična številka 5014018, Identifikacijska številka za DDV: SI98511734



potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč, oziroma služnosti, če se ta premakne v drugo nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase.

2. Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekom Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije. Nasip ali odvzem materiala nad traso elektronskega komunikacijskega omrežja ni dovoljen. V jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji Telekom Slovenije.
3. Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega osebja Telekom Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega Telekomu Slovenije nastali.
5. Vsako poškodbo elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000 ali na tehnicna.pomoc@telekom.si.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja in si pridobiti njegovo pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji Telekom Slovenije.
2. Izdane projektne pogoje Telekom Slovenije k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi trasami elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije.

Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Kontaktna oseba Telekom Slovenije:

- Miran Skamen, tel.: 03 428 3426, e-pošta: miran.skamen@telekom.si

Pripravil:
Ludvik Milkavc



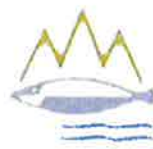
Žig:

Vodja TKO vzhodna
Slovenija:
Boris Cajnko



Telekom Slovenija
171

V vrednost: naslov, arhiv



Zavod za
ribištvo Slovenije
Fisheries Research
Institute of Slovenia

Slo. Gradbeništvo • Slo. Zbirništvo • Slo. Zbirništvo
T: 01 24 42 400 • F: 01 24 43 415 • E: info@zzrs.si

www.zzrs.si

Štev.: 4202-100/2023-2

Datum: 26. 5. 2023

Komunalno podjetje Velenje d.o.o.
ga. mag. Lučka Čampa
Koroška cesta 37/b
3320 Velenje

Zadeva: Projektni pogoji za objekt »PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE – Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju«

Na podlagi vloge vlagatelja Komunalno podjetje Velenje d.o.o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, prejete dne 21. 4. 2023, daje Zavod za ribištvo Slovenije (v nadaljevanju: ZZRS) na podlagi 42. člena Gradbenega zakona (GZ-1; Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP) in na podlagi 2. točke 19. člena Zakona o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006) in na njegovi podlagi sprejetih predpisov naslednje

PROJEKTNE POGOJE K DOKUMENTACIJI ZA OBJEKT
»PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE – Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju«

Pri izdaji projektnih pogojev smo upoštevali DPP projektno dokumentacijo za vzdrževalna dela v javno korist in novogradnjo: »PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE – Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju«, št. projekta: DPP/2023-etapa 1 (Komunalno podjetje Velenje d.o.o., Velenje, april 2023) in sicer:

- Tehnično poročilo s pripadajočimi grafičnimi prilogami št. G1.1-2, G.2.1-12.

Po pregledu predložene dokumentacije ugotavljamo, da v predloženi projektni dokumentaciji še niso vključene vsebine s področja sladkovodnega ribištva, varstva rib in njihovih habitatov iz pristojnosti Zavoda za ribištvo Slovenije. V nadaljevanju podajamo vsebine, ki v predloženi projektni dokumentaciji niso opisane in jih je treba vključiti v projektno dokumentacijo, ki se bo pripravljala v nadaljnjih fazah načrtovanja posegov.

Območje urejanja

Vlada je 13. januarja 2022 sprejela Strategijo za izstop premoga, ki Slovenijo zavezuje, da preneha z uporabo premoga do leta 2033, kar za Šaleško dolino pomeni prenehanje izkopavanja in kurjenja premoga tudi za zagotavljanje toplote. Zato je potrebna preobrazba daljinskega ogrevanja z okoljsko sprejemljivimi toplotnimi viri, kar pomeni prehod na nov sistem daljinskega ogrevanja v Šaleški dolini.

Preobrazba sistema bo potekala v treh fazah:

1. faza: obnova obstoječega sistema daljinskega ogrevanja (obnova distribucijskega omrežja in posodobitev toplotnih postaj) ter manjši lastni OVE vir;
2. faza: postavitve novih proizvodnih virov toplote OVE, kot je lasna biomasa, sončna energija, visokonapetostna električna kotla in hranilnik, velike toplotne črpalke ter ostali OVE viri;
3. faza: izvedba energetske sanacije stavb.

Trasa vročevoda delno poteka ob reki Paki in jo tudi preči. Na obravnavanem območju se nahaja tudi vodotok Trebušnica.

Ribiško upravljanje in varstvo rib

Iz prejete dokumentacije in iz podatkov Ribiškega katastra je razvidno, da se glede na Uredbo o določitvi meja ribiških območij in ribiških okolišev v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 52/2007) obravnavani odsek nahaja v Velenjskem ribiškem okolišu. V skladu s koncesijsko pogodbo Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, veljavnim Ribiškogojitvenim načrtom za obdobje 2017 - 2022, ki ga je potrdilo pristojno ministrstvo ter Letnim programom 2023, ki ga je potrdil ZZRS, ribiško upravljanje v Velenjskem ribiškem okolišu izvaja Ribiška družina Velenje.

Reka Paka je na obravnavanem odseku od mostu za Šalek do mostu pri mizarstvu Meh, gojitveni revir z imenom Paka 3.

Trebušnica je na obravnavanem odseku od izvira do izliva v Pako gojitveni revir z imenom Trebušnica.

Vodotoka poseljujejo vrste navedene v Preglednici 1.

Za sladkovodne vrste rib se varstvo izvaja po *Uredbi o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah* (Uradni list RS, št. 46/2004, 109/2004, 84/2005, 115/2007, 96/2008, 36/2009, 102/2011, 15/2014, 64/2016 in 62/19), *Pravilniku o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah* (Uradni list RS, št. 99/2007, 75/2010), *Pravilniku o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam* (Uradni list RS, št. 82/2002, 42/2010) in Habitatni direktivi Sveta Evropske skupnosti o ohranjanju naravnih habitatov ter divje favne in flore, Aneks II in V (92/43/EEC z dne 21.5.1992).

Preglednica 1: Vrstni sestav in varstveni status rib in piškurjev v revirjih Paka 3 in Trebušnica.

Vrsta	Znanstveno ime	P3	T	Uredba	Habitatna direktiva	Rdeči seznam	Pravilnik mera (cm)	Varstvena doba
potočna postrv	Salmo trutta fario Linnaeus, 1758	✓	✓	-	-	E	-	01.10. - 28.02.
klen	Squalius cephalus (Linnaeus, 1758)	✓	-	-	-	-	30	01.05. - 30.06.
lipan	Thymallus thymallus (Linnaeus, 1758)	✓	-	-	5	V	30	01. 12. - 15.05.
rdečeoka	Rutilus rutilus (Linnaeus, 1758)	✓	-	-	-	-	-	01.04. - 30.06.
kapelj	Cottus gobio Linnaeus, 1758	✓	✓	H	2	V	-	-

donavski potočni piškur	Eudontomyzon vladykovi (Oliva & Zanandrea, 1959)	✓	-	Z,H	2	E	-	-
pohra	Barbus balcanicus Kotlík, Tsigenopoulos, Ráb & Berrebi, 2002	✓	✓	H	2,5	-	20	01.05. - 30.06.
zelenika	Alburnus alburnus (Linnaeus, 1758)	✓	-	-	-	-	-	01.04. - 30.06.

Legenda:

✓ - prisotnost vrste

P3 - revir Paka 3

T - revir Trebušnica

Uredba = Uredba o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/2004, 109/2004, 84/2005, 115/2007, 96/2008, 36/2009, 102/2011, 15/2014, 64/2016 in 62/2019)

H	vrsta, katere habitat se varuje
Z	zavarovana vrsta

Habitatna direktiva = Evropsko pomembna vrsta = Direktiva sveta Evrope 92/43/EGS o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst

2	živalske vrste v interesu Evropske skupnosti, za ohranjanje katerih je treba določiti posebna ohranitvena območja
5	živalske vrste v interesu Evropske skupnosti, pri katerih za odvzem iz narave in izkoriščanje lahko veljajo ukrepi upravljanja

Rdeči seznam = Pravilnik o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (Uradni list RS, št. 82/2002, 42/2010)

E	prizadeta vrsta
V	ranljiva vrsta
O1	vrsta zunaj nevarnosti

Pravilnik = Pravilnik o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah (Uradni list RS, št. 99/2007, 75/2010)

Reko Pako na obravnavanem odseku, predvidenem za vzdrževalna dela v javno korist in novogradnjo, poseljuje 7 vrst rib in donavski potočni piškur. Trebušnico pa poseljujejo 3 vrste rib.

Predvidena gradbena dela lahko negativno vplivajo na drst rib prisotnih v obravnavanih vodotokih. ZZRS za vse vrste nima podatka o točni lokaciji drstišč obravnavanih rib, zato je potrebno pri izvedbi posegov upoštevati načelo previdnosti.

Ugotovitve in opredelitev do načrtovanih posegov

Glede na lokacijo načrtovanih posegov na območju reke Pake in Trebušnice menimo, da lahko imajo načrtovana dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč kratkoročne negativne vplive na ribje populacije v času izvajanja gradbenih del, dolgoročne pa v primeru neustrezne izvedbe načrtovanih objektov.

Največji neposredni negativni vpliv na populacije rib in njihove habitate lahko imajo:

- vpliv posegov na drstišča v času drsti rib,

- kaljenje vode zaradi izvajanja del v strugi in brežinah vodotokov ali v primeru odlaganja izkopanega materiala na območje struge in brežin,
- izvedba obrežnih zavarovanj in posegov v dno struge v območju vodnatega dela struge vodotoka,
- odstranjevanje obrežne vegetacije – t.i. čiščenje zarasti (zmanjševanje površine skrivališč za ribe in osenčenosti struge),
- onesnaževanje vodotoka.

V skladu s trajnostno rabo rib in ohranjanjem ribolovnih virov **daje Zavod za ribištvo Slovenije k predloženi dokumentaciji naslednje projektne pogoje, ki morajo biti upoštevani pri nadaljnji izdelavi dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja** ter pred samim začetkom gradbenih del na območju vodnih in priobalnih zemljišč.

Splošni projektni pogoji

- Vsak poseg v ribiški okoliš mora biti načrtovan in izveden na način, ki v največji meri zagotavlja ohranjanje rib, njihove vrstne pestrosti, starostne strukture in številčnosti (19. člen ZSRib) tako, da se struge, obrežja in dna vodotokov ohranja v čim bolj naravnem stanju, da se ohranja obstoječa dinamika, hidromorfološke lastnosti in raznolikost vodotokov, da se objekti gradijo na način, ki ribam omogoča prehod ter da se ohranja naravna osenčenost oz. osončenost struge in brežin.

Varovanje habitata

- Gradnja mora biti načrtovana tako, da se ne poslabšuje stanja vodotokov oziroma ne preprečuje izboljšanja njihovega stanja. Ohranja se zgradba in delovanje vodnega in obvodnega ekosistema.
- Gradbeni stroji morajo do struge dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugi vodotoka ni dopustna.
- Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotoka.
- Izvedba novih ravnih in gladkih betoniranih površin, ki bi imele dodatne negativne vplive na hidro-morfologijo vodotokov, ni sprejemljiva.
- Gradbena dela na vodnih zemljiščih in v priobalnem pasu naj se izvedejo po principih sonaravnega urejanja voda. Dela naj bodo načrtovana in izvedena tako, da se ohranja povezanost oziroma celovitost vodnega prostora. Investitor oz. izvajalec mora na lokaciji posega v vodotoke zagotoviti dolgoročno prehodnost vodotoka za ribe, ki bo ribam omogočala prehajanje in prosto razporejanje. Po končanih delih mora biti zagotovljena prehodnost vodotoka za ribe pri vseh pretokih tekom celega leta.

Preprečevanje onesnaževanja voda

- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del.

- Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se v vodotoke ter na vodna in priobalna zemljišča ne odlaga.
- Začasne deponije (v času izvajanja posegov) morajo biti urejene na način, da je preprečeno onesnaževanje voda. Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo.
- Ob morebitnem betoniranju je treba preprečiti izcejanje strupenih betonskih odpadkov v vodo. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opažene prostore, kjer se bo vgrajeval beton.
- Med gradnjo in obratovanjem objektov komunalne infrastrukture ter pri izvajanju rednih vzdrževalnih del mora biti preprečeno izcejanje goriva, olj, zaščitnih premazov, organsko obremenjenih fekalnih voda in drugih škodljivih oziroma strupenih snovi v vodotok ali na območje vodnega zemljišča.

Varovanje ribjih vrst in drstišč

- Prepovedano je posegati oziroma vznemirjati ribe na drstiščih rib med drstenjem in v varstvenih revirjih. Dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se mora načrtovati in opraviti izven drstnih dob ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor vodotokov.

Obveščanje izvajalca ribiškega upravljanja

- Ob predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje obvestiti Ribiško družino Velenje, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, mora izvajalec obvestiti Ribiško družino Velenje ob vsakem novem posegu v strugo, tako da se lahko intervencijski odlovi po potrebi opravijo pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka.

Detajlni projektni pogoji

1. Predvidena dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč reke Pake in Trebušnice, se zaradi drsti rib **ne smejo izvajati med 1. 10. in 28. 2.** (Preglednica 1). V tem obdobju so dovoljena le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode in vodni režim v vodotoku (npr. dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku).

Zaradi variabilnosti časa drsti rib in lokacij drstišč se izvajanje del lahko uskladi v sodelovanju z Zavodom za ribištvo Slovenije. V kolikor se ribje vrste začnejo drstiti kasneje od začetka predpisane varstvene dobe, se dela po predhodnem dogovoru z Zavodom za ribištvo Slovenije, ki se bo uskladi s pristojnim izvajalcem ribiškega upravljanja, lahko izvajajo do začetka drsti. Enako velja v primeru zakasnjene drsti.

2. Vsi posegi v strugo reke Pake in Trebušnice **morajo biti detajlno opisani v tehničnem poročilu in ustrezno prikazani na grafičnih prilogah** (risbah).

3. V kolikor se bo ob izvedbi oz. novogradnji daljinskega ogrevanja Šaleške doline prečkalo strugo reke Pake in Trebušnice, naj se le to prednostno izvede s podvrtavanjem ali z obežanjem vodov na mostno konstrukcijo.

Prečkanje vodotokov s podvrtavanjem naj se izvede na način, da se v primeru nujnosti zavarovanja brežine stabilizira s kamnometom oz. skalometom brez uporabe betona (vtisnjenje kamnov v brežino). Dno struge mora ostati naravno in se ne sme oblagati s kamnom v betonu. Vse utrditve brežin morajo biti izvedene izrazito neopravnano.

4. Vsa ostala gradbena dela naj se v največji možni meri oddaljijo od vodnih in priobalnih zemljišč struge vodotokov. Izven območja morebitnega prečenja vodotokov se v območje struge in brežin vodotokov na območju posegov ne sme posegati.
5. Zemeljska dela, morebitna izkopavanja ob brežini vodotokov je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode, npr. z zagotavljanjem ustreznega ekološko sprejemljivega pretoka. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi, je ≤ 25 mg/l.
6. Pri izvajanju predvidenih posegov se mora obstoječa obrežna vegetacija ohranяти v največji možni meri. V primeru odstranjevanja zarasti ob vodotoku zaradi izvajanja gradbenih del naj se odstranjeno vegetacijo še v isti rastni sezoni nadomesti z avtohtono drevesno in grmovnato zarastjo (npr. bela vrba, črna jelša). Zgolj zatravitev z avtohtonimi vrstami trave na območju brežin ne zadostuje.
7. V največji možni meri je treba določiti in izvesti ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na območju struge in brežin vodotokov. V primeru pojava invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na tem območju je treba že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem. Dolgoročno mora biti načrtovana košnja in odstranjevanje teh vrst.
8. Ribiški družini Velenje in ZZRS mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del na območju vodotokov in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov.

V skladu s 57., 58. in 59. členom ZSRib mora investitor oz. izvajalec pristojnemu izvajalcu ribiškega upravljanja povrniti škodo na ribah, do katere bi prišlo zastrupljanja, onesnaževanja oziroma čezmernega obremenjevanja voda in nezakonitega poseganja v vode zaradi načrtovanih posegov.

Prosimo vas, da v skladu s trajnostno rabo rib in ohranjanjem ribolovnih virov, vašo projektno dokumentacijo dopolnite z navedenimi vsebinami s področja sladkovodnega ribištva. Projektni pogoji, ki jih je podal ZZRS, naj bodo vsebinsko smiselno vključeni v projektno dokumentacijo (tehnično poročilo in načrti) kot njen sestavni del. Vsebinsko dopolnjeno projektno dokumentacijo prosim posredujete na ZZRS – lahko v elektronski obliki na naslov info@zzrs.si, pri čemer se sklicujete na številko zadeve 4202-100/2023. Posredovano

dokumentacijo bo ZZRS ustrezno preučil in v skladu s svojimi pristojnostmi ob ugotovljeni usklajenosti s predpisi, ki urejajo sladkovodno ribištvo, v najkrajšem možnem času izdal mnenje k projektni dokumentaciji.



Pripravila:

Valentina Pernat, mag. biol. in ekol. z naravovar.

v. d. direktorja:

Rado Javornik, univ. dipl. inž. kmet.

Poslati:

- Komunala Velenje d.o.o., na lucka.campa@kp-velenje.si, po elektronski pošti,
- Ribiška družina Velenje, rd.velenje@siol.net, v vednost po elektronski pošti,
- Inšpekcija za lovstvo in ribištvo, slavko.sisko@gov.si in janez.mulej@gov.si, v vednost po elektronski pošti,
- Arhiv ZZRS, tu.

ELEKTRO CELJE, d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 7/21 in 41/22 - v nadaljevanju SONDSEE) in 42. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne **21. 4. 2023** izdaja

KOMUNALNO PODJETJE VELENJE, D.O.O.
KOROŠKA CESTA 37B

3320 VELENJE

PROJEKTNE POGOJE št. 1414960

I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: DPP, št. DPP/2023 - etapa 1, april 2023

Izdovalec projekta: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE, D.O.O., KOROŠKA CESTA 37B, 3320 VELENJE

Investitorja: MESTNA OBČINA VELENJE, TITOV TRG 1, 3320 VELENJE,
OBČINA ŠOŠTANJ, TRG SVOBODE 12, 3325 ŠOŠTANJ

Objekt: PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE

Predvideni objekti:

1. Predvidena je obnova izolacij in podporja na distribucijskem omrežju v Šaleški dolini.

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. V projektno dokumentacijo je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO CELJE, d.d.
2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.
3. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih in toplotnih zaščit,...) je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij in veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

III. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU

IN NAPRAVAM

- 1.1. Pogoje dajemo na podlagi priloženega projekta , št. DPP/2023 - etapa 1, april 2023. V primeru odstopanja od projektne dokumentacije preneha veljavnost projektnih pogojev.
2. V trasi predvidenih del potekajo naši vodi in naprave in sicer; SN in NN podzemno kabelsko omrežje, cevna kabelska kanalizacija z jaški, ozemljitveni vodi,...
3. Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke, je potrebno po končanih delih geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektro Celje, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda.
4. Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d.
5. Izkopi v bližini električnih podzemnih vodov so dovoljeni samo ročni in pod našim strokovnim nadzorom. Prav tako pa je potrebno pri delih v bližini električnih vodov in naprav upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise.
6. Deponiranje materiala na trase pozemnih el. vodov je nedopustno.
7. Ker se bo z izvajanjem načrtovanih del posegalo v naše obstoječe električne vode in naprave, je potrebno le-te po potrebi prestaviti oz. preurediti in mehansko zaščititi.
8. Investitorja bremenijo stroški izdelave projektne dokumentacije PZI, ponovna zaščita, toplotna izolacija, morebitne prestavitve električnih podzemnih vodov in naprav, električnih jaškov, cevne kabelske kanalizacije, kakor tudi sama izvedba istega, kar je v skladu z 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).
9. Po končani gradnji objekta mora znašati svetli razmik od najvišjega dela kabelske kanalizacije do nivelete terena 0,8 m, kar je v skladu z 7. členom Pravilnika o minimalnih tehničnih zahtevah za gradnjo, obratovanje in vzdrževanje elektroenergetskih nizkonapetostnih vodov (Ur.l. RS, št. 21/20 z dne 13.03.2020).
10. Elektro Celje d.d. ne prevzame nikakršne odgovornosti za nastalo škodo na investitorjevem premoženju, ki bi nastala kot posledica obratovanja, vzdrževanja in odprave okvar na električnih vodih in napravah, katere potekajo in so locirane v območju funkcionalnega zemljišča predvidenega objekta.
11. Vsa dela v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja se lahko izvajajo samo na način in pod pogoji določenimi v predmetnih projektnih pogojih, kar je v skladu z Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).
12. Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno opravljati samo pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d., ki si pridržuje pravico, da še na terenu samem lahko izreče dodatne pogoje, ki jih je potrebno upoštevati, v kolikor bi to razmere same nakazovale. Prav tako pa je potrebno vsa dela v bližini električnih vodov in naprav vpisati v gradbeni dnevnik, vpis pa mora biti parafiran s strani pooblaščenega predstavnika Elektro Celja, d.d.
13. Pri križanjih in približevanjih kablovoda s toplovodom je potrebno upoštevati veljavne predpise, zahteve upravljavca toplovodnega omrežja ter zahteve upravljavca elektroenergetskega omrežja.
 - Pri paralelnem poteku kablov in toplovoda moramo doseči minimalni svetli razmik 2 m. Če tega razmika ni mogoče doseči na celotni dolžini poteka, so na relacijah, ki so krajše od 5 m dopustni naslednji razmiki:
 - 0,5 m za signalne kable in kable do 1 kV
 - 0,7 m za 10 kV kable
 - 1,1 m za 20 kV kable
 - 1,5 m za 35 kV kable

Razmik se meri od zunanjega roba toplovoda. Prepovedan je potek kabla v isti kanal s toplovodom.

-Polaganje elektroenergetskih kablov nad toplovodom ali pod njim ni dovoljeno razen na mestih križanja.

- Pri križanju se kabel praviloma namešča pod toplovodom. Če je obstoječi toplovod položen tako globoko, da bi globina polaganja kabla presegala 2,5 m, je potrebno kabel položiti nad toplovodom s primerno dodatno toplotno zaščito.

- Križanje toplovoda in kabla se v primeru, ko ni termične zaščite, izvaja z minimalnim svetlim razmikom:

- 0,5 m za signalne kable in kable do 1 kV,

- 0,6 m za 10 kV kable,

- 0,8 m za 20 kV kable,

- 1,0 m za 35 kV kable.

Smernice in navodila za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1 kV do 35 kV Študija št. 2090

- Če toplovod v neposredni okolici povzroča povišanje temperature okoliške zemlje za več kot 10°C, oziroma če na vseh ali večjih razmikih obstoja dodatno segrevanje kabla, je potrebno povečati medsebojni razmik ali postaviti vmes toplotno izolacijo. Lahko se uporabi tudi ustrezni tip in presek kabla.

- Če obstoja nevarnost dodatnega segrevanja na omenjenih ali večjih razmikih, je potrebno na mestu križanja med toplovodom in kablom namestiti toplotno izolacijo debeline najmanj 20 cm, in sicer 50 cm širše od zunanjih robov toplovoda. Toplotna izolacija pokriva toplovod 2 m na vsaki strani zaščitne cevi kabla. Kabel se polaga na takem mestu križanja v cev ustreznega premera, ki je za 1,5 m daljša od zunanjega roba toplovoda. Mesto križanja kabla s toplovodnim kanalom je prikazano v prilogi št. 19.21.

14. Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja si mora investitor pridobiti od Elektro Celje, d.d. še mnenje k projektu. K vlogi za izdajo mnenja je potrebno priložiti projektno dokumentacijo v kateri je potrebno izpolniti pogoje.

Ti projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje!

Celje, 16. 5. 2023

Pripravi/-a:

Stanko Krenker, dipl. inž. el.

Služba za razvoj:

DAVID POČIVAVŠEK, univ. dipl. inž. el.



E Elektro
Celje, d.d.
Vrtničeva 2a, 3000 Celje

Poslano:

- KOMUNALNO PODJETJE VELENJE, D.O.O., KOROŠKA CESTA 37B, 3320 VELENJE

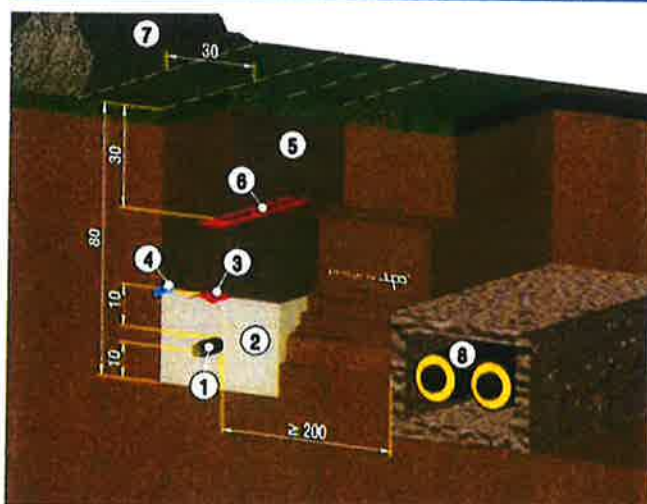
lucka.campa@kp-velenje.si

- Arhiv (Nad. Velenje)

Priloga: shema vzporednega poteka in približevanja NN elektroenergetskega kabla in toplovoda

5.3.4 Toplovod

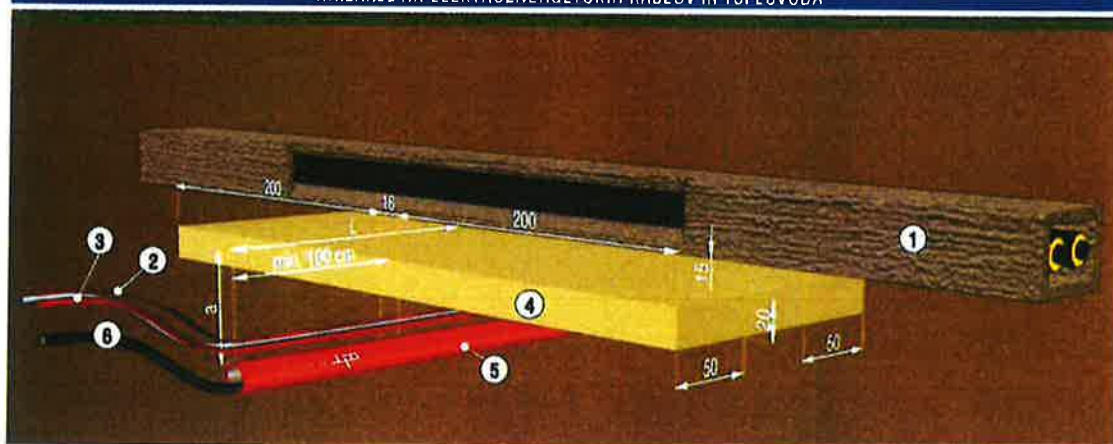
VZPOREDNI POTEK IN PRIBLIŽEVANJE NN ELEKTROENERGETSKIH KABLOV IN TOPLOVODA



- 1- elektroenergetski kabel
- 2- zdrobljena zemlja ali pesek 0-4 mm
- 3- dodatna mehanska/opozorilna zaščita
- 4- ozemljilni trak
- 5- nabita zemlja
- 6- opozorilni trak
- 7- izkopana zemlja
- 8- toplovod

$d \geq 200$ cm, do 5 m vzporednega poteka $d \geq 50$ cm, temperatura zemlje ne sme presegati 10°C nad okoliško zemljo

KRIŽANJE NN ELEKTROENERGETSKIH KABLOV IN TOPLOVODA



- 1- toplovod
- 2- opozorilni trak
- 3- dodatna mehanska/opozorilna zaščita
- 4- toplotna izolacija
- 5- zaščitna cev kabla iz cementa, PVC ali TPE
- 6- elektroenergetski kabel

$a \geq 50$ cm, kot križanja $\geq 45^{\circ}$, kabel pod toplovodom v zaščitni cevi

Velenje
Prispelo 12.05.2023
Sektor _____
Referent _____



MESTNA OBČINA VELENJE
Titov trg 1
SI-3320 Velenje

KOMUNALNO PODJETJE VELENJE, d. o. o.
Koroška cesta 37/b
3320 VELENJE

Številka: 3511-0217/2023 - 310
Datum: 8. 5. 2023

Zadeva:

**Projektni pogoji za OBNOVO IZOLACIJ IN PODPORJA NA DISTRIBUCIJSKEM
TOPLOVODNEM OMREŽJU v Mestni občini Velenje**

Prejeli smo vašo zahtevo za izdajo projektnih pogojev za vzdrževalna dela v javno korist - OBNOVA IZOLACIJ IN PODPORJA NA DISTRIBUCIJSKEM TOPLOVODNEM OMREŽJU v sklopu projekta PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE.

Obravnavane parcele na katerih je locirano obstoječe distribucijsko omrežje se nahajajo na območjih urejanja prostora, ki jih prostorsko ureja **Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje** (Odlok je objavljen v Uradnem vestniku MOV št. 2/20 in 7/20; v nadaljevanju: Odlok o OPN).

K vlogi za izdajo projektnih pogojev je bila priložena Projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP) PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE; Obnova izolacij in podpora na distribucijskem omrežju; št. projekta DPP/2023-omrežje, ki ga je izdelalo Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, aprila 2023.

Projektni pogoji za gradnjo in vzdrževanje komunalne infrastrukture so opredeljeni v Odloku v OPN. Posebej opozarjamo na določila 101. člena Odloka o OPN (oskrba z energijo).

Dodatnih pogojev za vzdrževalna dela v javno korist nimamo.

Odlok o OPN je na vpogled na spletnih straneh Mestne občine Velenje (velenje.si).

S spoštovanjem!

Marko VUČINA, univ. dipl. inž. arh.
podsekretar

MESTNA OBČINA VELENJE

St. dok.: 3511-0224/2023-3

Podpisnik: MARKO VUČINA

Indonesian: *Republik Indonesia*, *SIKUN CA 82*

DL polytra 7A45HC000000057247826
Mailbox.net (72) 11 8876

Delivered In Unit: 08,05 Z

Downloaded At: 11:53 11 September 2009

mag. Iztok MORI
direktor občinske uprave

MESTNA OBČINA VELENJE

Št. dok.: 3511-0224/2023 - 3

Podpisnik: ANRA KADIRIC

Udvalgt Republikke Science, SOC CA W

Si per la CORSAJNOCODXZUJ 28723
Va bene: 28 DA 272

Return in Wk 10 05.21

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

Dostaviti:

- KOMUNALNO PODJETJE VELENJE, Koroška cesta 37/b, 3320 VELENJE.



Področje za upravljanje s sredstvi
in projekti

Služba za nadzor infrastrukture

t 01 474 3501

f 01 474 3502

www.eles.si

Náš znak: S23_029/597/vk

Ljubljana, 5. 5. 2023

Komunalno podjetje Velenje, d.o.o.
Koroška cesta 37/b

3320 Velenje

Zadeva: Projektni pogoji k projektni dokumentaciji za preobrazbo sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline

Na osnovi vaše vloge z dne 18. 4. 2023 (prejete dne 21. 4. 2023; ES23028937) ter dostavljenega gradiva v povezavi z 42. členom Gradbenega zakona GZ - 1 (Ur. list RS, št. 199/21) na podlagi 465. in 468. čl. Energetskega zakona EZ-1-UPB2 (Ur. l. RS, št. 60/2019), 9. člena Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe sistemskega operaterja prenosnega omrežja (Ur. l. št. 114/04) ter v skladu s Pravilnikom o pogojih in omejitvah, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. l. št. 101/10) Vam kot izvajalci prenosne dejavnosti visokonapetostnih vodov dajemo

PROJEKTNE POGOJE

k projektni dokumentaciji za preobrazbo sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline na območju k.o. 964 - Velenje kot sledi:

1. Pri načrtovanju predvidene gradnje morate upoštevati križanje z obstoječim visokonapetostnim daljinovodom DV 220 kV Oberisielach - Podlog v razpetini med SM 95 - 96 ter križanje z obstoječim visokonapetostnim daljinovodom DV 2 x 110 kV Dravograd - Velenje v razpetini med SM 134 - 135 - 136.
2. Upoštevati morate širine varovalnega pasu elektroenergetskih vodov in objektov tega omrežja skladno z 468. členom Energetskega zakona EZ-1-UPB2 (Ur. l. RS, št. 60/2019), ki znašajo:
 - za daljinovod napetostnega nivoja 220 kV: 80 m (± 40 m levo in desno od osi DV),
 - za daljinovod napetostnega nivoja 110 kV: 30 m (± 15 m levo in desno od osi DV).
3. Pri projektiranju je potrebno upoštevati določila Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. list RS, št. 101/2010, v nadaljevanju Pravilnik), določila Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev nadzemnih elektroenergetskih visokonapetostnih vodov izmenične napetosti 1 kV do 400 kV (Ur. list RS, št. 52/2014), določila Pravilnika o spremembi Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev nadzemnih elektroenergetskih visokonapetostnih vodov izmenične napetosti 1 kV do 400 kV (Ur. list RS, št. 67/2022), slovenskega standarda SIST EN 50341-1:2013 Nadzemni električni vodi za izmenične napetosti nad 1 kV – 1. del: Splošne zahteve – Skupna določila in slovenskega standarda SIST EN 50341-3-21:2009 Nadzemni električni vodi za izmenične napetosti nad 45 kV – 3-21. del: Nacionalna normativna določila (NNA) za Slovenijo (na podlagi SIST EN 50341-1:2002) z navedbo upoštevane zakonodaje ter utemeljitvijo tehničnih rešitev.
4. Za vsa križanja in vzporedni potek predvidenega objekta je potrebno izdelati elaborat križanj in približevanj z obstoječimi DV 220 kV in DV 110 kV.
Iz elaborata križanj mora biti razvidno:
 - navedba naziva DV,
 - navedba številke stebrov DV v križni razpetini ter vrste varovalnega pasu DV,
 - najmanjša horizontalna in vertikalna razdalja med nadzemnim vodom pri največjem povesu (pri največji računski temperaturi vodnikov brez obtežbe žleda (80°C) ali pri temperaturi vodnikov -5°C in obtežbi žleda, vetra) do mesta križanja z nameravano gradnjo predmetnega objekta,
 - kotiran odmik DV stebra (temelja) od predvidene gradnje,
 - varnostni ukrepi pri izvedbi del pod DV 220 kV in DV 110 kV.

5. Pri načrtovanju morate upoštevati določila Pravilnika o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92) ter predvideti, da se ob gradnji deli teles, ročice gradbenih strojev ali drugi predmeti ne približajo faznim vodnikom DV 220 kV napetosti na manj kot 4 m ter DV 110 kV napetosti na manj kot 3 m. V območjih visoke napetosti, v katerih obstaja možnost induciranja napetosti zaradi elektrostatičnih in elektromagnetnih vplivov, je treba kovinske odre, dvigala, transportna sredstva in ostale dolge vodljive predmete začasno ozemljiti z bakrenim vodnikom preseka 16 mm² zaradi odvajanja induciranih napetosti. Investitorja zadalžujemo naj poskrbi za upoštevanje pravil za varno delo v bližini elektroenergetskih naprav. Pred pričetkom gradnje v neposredni bližini naših VN daljnovodov oz. stebrov nas morate obvestiti. Investitorja oz. izvajalca del zadalžujemo, da poskrbi za upoštevanje pravil za varno delo v bližini elektroenergetskih naprav.
6. V načrtu ureditve gradbišča morajo biti navedeni in prikazani potrebni odmiki za postavitve morebitnih dvigal, črpalk za beton, raznih delovnih strojev ipd. z dovoljenim območjem gibanja, od faznih vodnikov DV. Potrebno je označiti dovoljeno območje gibanja ljudi, mehanizacije, vozil ter predvidene površine za razkladanje in deponijo materiala. Predlagamo namestitve fizičnih oznak (iz električno neprevodnega materiala) katere opozarjajo na nevarnost približevanja vodnikom visokonapetostnih DV ter zagotoviti ustrezni strokovni nadzor. Gradbiščna ograja mora biti v bližini ozemljilnega sistema DV iz električno neprevodnih materialov.
7. Upoštevati morate potek ozemljitev, ki so položene v globini 0,6 - 0,8 m dolžine do 25 m od daljnovodnih stebrov.
V primeru uporabe kovinskih materialov v vplivnem območju 220 kV in 110 kV daljnovoda si je potrebno, skladno s standardom SIST EN 50341 ter študije št. 2392, Določitev frekventnih mest in obravnava induktivnih, kapacitivnih in konduktivnih vplivov v vplivnem območju EEO, EIMV Ljubljana, 2019, zagotoviti zaščitne ukrepe v primeru nastanka kratkega stika na daljnovodu, indukcije ali udara strele oz. atmosferskih praznitev ter si od strokovne institucije pridobiti izjavo o ustreznosti izvedbe zaščite pred vplivi nadzemnega voda na predviden objekt oz. izjavo projektanta, da predvideni zaščitni ukrepi ustrezajo zahtevam SIST EN 50341.
V primeru poškodbe ozemljitvenega sistema nas morate nemudoma obvestiti ter kasneje poškodbo odpraviti v naši prisotnosti. Investitor oz. izvajalec del je dolžan opraviti kontrolne meritve ozemljitvene upornosti in izdelati poročilo ter ga dostaviti Elesu. Meritve se morajo izvajati ob prisotnosti predstavnika Elesu.
8. Pri izvajanju del v bližini DV stebra je potrebno poskrbeti, da bodo betonski temelji DV stebrov 20 cm nad nivojem terena pri čemer mora biti omogočeno otekanje padavinske vode iz podnožja DV stebra. Prepovedano je deponiranje materiala v varovalnem pasu DV. Vse izkope je potrebno v čim krajšem času zasuti.
9. V primeru potrebe po izklopu 110 kV daljnovoda mora investitor pravočasno z Elesom uskladiti terminski plan vezan na predvidena dela ter izklop DV. Navedena dela morajo biti načrtovana tako, da bo za njihovo izvedbo potreben čim krajši čas izkopa DV.
10. Zagotoviti je potrebno strokovni nadzor nad gradnjo ter prisotnost predstavnikov Elesu. Najmanj 8 dni pred pričetkom del je potrebno o tem obvestiti ELES. Investitor oziroma izvajalec del mora poskrbeti za upoštevanje pravil za varno delo v bližini elektroenergetskih naprav.
11. Zagotoviti morate, da bo vzdrževalnemu osebju in mehanizaciji izvajalca prenosne dejavnosti visokonapetostnih vodov omogočen neoviran dostop do daljnovoda in vseh stojnih mest na obravnavanem področju ob kateremkoli času.
12. Vse stroške projektiranja, predelave naših daljnovodov ali odpravo eventualnih poškodb, nastalih na naših daljnovodih, stroške izdelave projektne dokumentacije, montaže opreme v času izgradnje in kasnejšem vzdrževanju predmetnega objekta, nosi investitor (oz. pravni naslednik) predmetne zadeve.
13. V skladu s 43. členom Gradbenega zakona GZ - 1 (Ur. list RS, št. 199/21) je investitor dolžan pridobiti naše mnenje o upoštevanju projektnih pogojev. V ta namen Vas pozivamo, da nam dostavite v pregled in potrditev načrt iz projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, ki mora biti izdelan v skladu zgoraj navedenimi projektnimi pogoji.

Obrazložitev:

Iz posredovanega gradiva, DPP, št. projekta DPP/2023 - etapa 1, Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., april 2023 je bilo ugotovljeno, da bo predvidena gradnja križala obstoječi visokonapetostni daljnovod DV 220 kV Oberisielach - Podlog v razpetini med SM 95 - 96 ter obstoječi visokonapetostni daljnovod DV 2 x 110 kV Dravograd - Velenje v razpetini med SM 134 - 135 - 136.

Investitor namerava v sklopu 1 faze obnoviti obstoječi sistem daljinski ogrevanja in sicer obnoviti izolacijo in podporje na distribucijskem omrežju. Komunalno podjetje Velenje, d.o.o. je pristopilo k izdelavi projektne dokumentacije za obnovo obstoječega vročevodnega omrežja Podkraj Gorica, Šalek - Selo in TEŠ CEP. Predvidena je obnova obstoječega vročevodnega omrežja v skupni dolžini cca 6,4 km.

Na omenjenem področju lahko potekajo tudi daljnovodi elektrodistribucijskih podjetij, ki izdajajo mnenja za svoje naprave.

Veljavnost projektnih pogojev velja do spremembe zakonodaje in sprememb v okolju ter v tehnologiji.

S spoštovanjem,

Področje za upravljanje s sredstvi in projekti
direktor
Miran Marinšek

 ELES

Podpisnik: MIRAN MARINSEK
Izdajatelj: POSTARCA G2
Številka certifikata: 00AEE12FADC000000059634F14
Potek veljavnosti: 16. 04. 2025
Čas podpisu: 05. 05. 2023 12:33

Prejemniki:

- naslovnik: lucka.campa@kp-velenje.si,
- ELES PIPO: CIPO Podlog,
- ELES PUSP: SNI (Kovač)



V Velenje R!	
Prispelo	10.05.2023
Sektor	
Referent	

KOMUNALNO PODJETJE VELENJE D.O.O.
KOROŠKA CESTA 37B

3320 VELENJE

Naš znak: 254/1-2023

Datum: 28. 4. 2023

Objekt: Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline - Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju
Investitor: Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje
Občina Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj
Kraj posega: Parc. št. (po vlogi), K.O. 964 Velenje
Vlagatelj: Komunalno podjetje Velenje d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje
Datum vloge: 21. 4. 2023
Priloga: Zahteva za izdajo projektnih in drugih pogojev, DPP št.: DPP/2023 - omrežje (april 2023)

Na podlagi: 39., 42., 43. člena Gradbenega zakona (GZ-1) (Uradni list RS, št. 109/12) in 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15, 40/17 in 189/21 – ZDU-1M) ter prejete vloge in priložene tehnične dokumentacije, vam izdajamo naslednje:

PROJEKTNE POGOJE

Na osnovi prejete vloge vlagatelja Komunalno podjetje Velenje d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje za DPP št.: DPP/2023 - omrežje (april 2023):

1. V območju, ki je prikazano v situacijskem načrtu vlagatelja je v prostor umeščeno medkrajevno optično in koaksialno telekomunikacijsko omrežje KKS v lasti in upravljanju Telemach Slovenija d.o.o. Kabel KKS oz. kabelska kanalizacija je umeščena v prostor, kot je prikazano v prilogi tega dokumenta. V načrtih pa niso prikazani poteki hišnih priključkov na omrežje KKS, ki se določijo ob zakoličbi sistema na področju gradnje objekta.
2. Investitor je pri gradbenih posegih na zemljiščih po katerih poteka vod KKS dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach Slovenija d.o.o. Vpliv na telekomunikacijsko omrežje KKS Telemach je pričakovati v območju priključevanja na komunalne naprave in ostalo gospodarsko javno infrastrukturo. V primeru priključevanja ali približevanja trasi KKS je pred izvajanjem del investitor dolžan obvestiti upravitelja Telemach Slovenija d.o.o. za zakoličbo trase KKS in navodila za izvajanje del ob trasi KKS (info@telemach.si ali 070 700 700).
3. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach (info@telemach.si ali 070 700 700).

telemach

4. Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem z mikrozakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru, da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji mora o tem nemudoma obvestiti operaterja.
5. Zakoličbo (odkaz) trase in kabla izvede predstavnik Telemacha Slovenija d.o.o. najmanj 10 dni pred nameranim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach Slovenija d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: info@telemach.si ali 070 700 700).
6. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach Slovenija d.o.o. izvrši Telemach Slovenija d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach Slovenija d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
7. Ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.
8. V sklopu izdelave DGD-PZI projektne dokumentacije nameravane gradnje se naj upošteva sogradnja cevne kabelske kanalizacije KKS na celotnem področju gradbenih del. Predvidi se naj prosti koridor za umestitev PVC cevi PEHD 2x fi 50mm (z minimalno tehnično dopustno osno vertikalno in horizontalno oddaljenostjo od cevi in jaškov drugih komunalnih naprav).
9. Na rezervirani trasi za KKS naj bodo predvideni vmesni jaški s cevni izvodi/odcepi (izvedeni z betonsko cevjo Ø80x100 cm, pokriti z LTŽ pokrovi ustrezne nosilnosti) na medsebojni razdalji 150 m. V projektu naj bodo obdelani detajli morebitnih križanj, vzporednega poteka in zaščite drugih komunalnih naprav.
10. Ob morebitnem povečanjem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
11. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno **obvezno** izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach Slovenija d.o.o.
12. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemacha Slovenija d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
13. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach Slovenija d.o.o. na info@telemach.si ali 070 700 700.
14. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelava elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJL bremenijo investitorja oz. izvajalca.
15. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
16. V projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v zbirni situaciji **komunalnih vodov** vrisana trasa telekomunikacijskega omrežja KKS **Telemach**. Sloj telekomunikacijskega voda Telemach Slovenija d.o.o. mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi). V tehničnem poročilu projektne dokumentacije mora biti natančno opisan postopek izvedbe zaščite omrežja KKS.
17. Pred pričetkom del je **potrebno pridobiti še pozitivno mnenje** na projektno dokumentacijo (DGD, PZI). Podani projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.



Za morebitna dodatna vprašanja ali pojasnila v zvezi s podanimi projektnimi pogoji in mnenjem je kontaktna oseba Miha Černe, referent v projektivi (070 700 700 ali miha.cerne@telemach.si).

TELEMACH SLOVENIJA d.o.o
Andrej Leskovar, dipl. inž. el.

Vodja projektive:
Uroš Jagodic, d.i.e.



Poslano:

- naslovniku
- arhiv (tu)

Priloga:

- situacija z vrisano traso obstoječega KKS omrežja

Telemach Slovenija d.o.o.



28. 4. 2023, 14:03:21

U_Option_Label_Intra

Optika HUB - HUB (main)

Optika HUB - PL (od spojte mazo do tehničnega prostora, kjer imamo aktivno opremo) (FTTH)

*** Option de longue portée

Optika TPLINK za GPON/FTTH (od zadnje spojele na mletu do omara GPON in po trasi do zadnje spojele. Nisi je DROP za stranico) (FTTH)

Hilary Haythe

Opilium_TMI

Sila na brzo dodatno Telemach izlaza (Vp)

TRASA CATV

NULL

Osteoporosis

8/10/2016 10:10:10 AM

1000

Labelling: Karsatz

Teknisch تکنیک

Teleostei (Vp)

— **YOUTH**

Tuberculosis transmission

— V razni!

V kateholski knjižnici

Značajno

Teletech 1000 (Vp)

Regulation 6

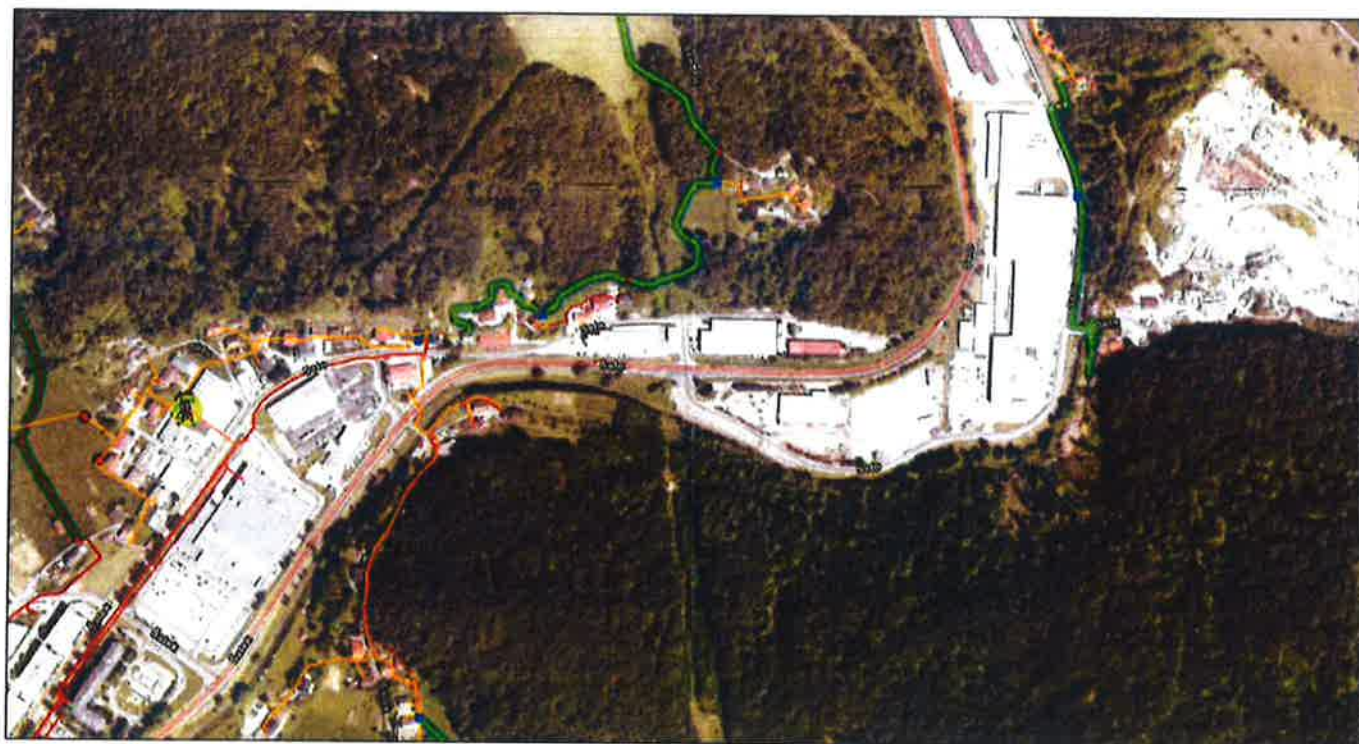
1:5,000

Diagram of a 280m race track with 8 lanes. The total width is 29.75m, and each lane is 3.75m wide. The length is marked at 0, 70, 140, and 280m.

GURS, Maxx, Microsoft, Esri Community Maps Contributors, Esri, HERE, Garmin, Foxsquare, GeoTechnologies, Inc, METANASA, USGS

©1994 Barry Wernick / Pennell / H. Russell / Quillen in no order some rights reserved / For Personal Use Only / For HERB Ramin & Associates / CarTechSystems Inc. / MTI/MSA / RQ/1

Telemach Slovenija d.o.o.



28. 4. 2023, 14:04:40

U. Optični kabel_infr

Opisna HUB - HUB (metno)

Opisna HUB - FL (od spojnke metro do telekomunikacijskega prostora, kjer lahko shtimo opremo) (FTTH)

Opisna do bazne postaje

Opisna TRUNK za OPON/FTTH (od zadnje spojnke na metro do omare OPON in po vrsti do zadnje spojnke, kjer je DROP za stranko) (FTTH)

Hišne številke

Opisna_TM

Skica_linije_dodajno

TRASA_CATV

NULL

Opisna

Skica_izloka_dodajno

Jasnik

kabelska inženjering

Telemach KK

Telemach (Vp)

V zemlji

V kabelski kanalizaciji

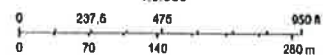
Telemach uras

V zemlji

V kabelski kanalizaciji

Zračno

1:5.000



GURU, Maxx, Microsoft, Esri Community Maps
Contributors, Esri, HERE, Garmin, FourSquare,
GeoTechnologies, Inc., METANASA, USGS

Projekcija: GURU, Maxx, Microsoft, Esri Community Maps
Contributors, Esri, HERE, Garmin, FourSquare,
GeoTechnologies, Inc., METANASA, USGS



ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST NARAVE

Številka: 3562-2064/2023-2
Datum: 5. 5. 2023

Komunalno podjetje Velenje, d.o.o.
Koroška cesta 37b
3320 Velenje

kpj@kp-velenje.si

Zadeva: Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šleške doline
Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju
k.o. 964 Velenje

Strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja

Investitorja: Mestna občina Velenje, Titov trg 1, Velenje
Občina Šoštanja, Trg svobode 12, Šoštanj

Z vlogo z dne 10.3.2023, ste na naslovni zavod naslovili zahtevo za strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja za poseg Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šleške doline - Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju, k.o. 964 Velenje

Vlogi ste priložili:

- DPP, DPP/2023 – omrežje, Komunalno podjetje Velenje d.o.o., april 2023

Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP; v nadaljevanju: Gradbeni zakon) na podlagi določil 117. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O) in skladno s 43. členom Gradbenega zakona.

Na podlagi prejete vloge in dokumentacije ugotavljamo, da se lokacija posega nahaja izven območij z naravovarstvenimi statusi, na katerih je treba skladno s 105. in 105. a členom ZON, v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona, v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja, pridobiti strokovno mnenje s področja ohranjanja narave.

1. Če se ob izkopu naleti na drevesne korenine naj se jih ne trga. Odreže naj se jih gladkim ravnim rezom.
2. Med izvedbo del naj se varuje drevesa pred poškodbami, da ne pride do lomljenja vej in poškodb debel dreves (npr. pri manevriranju z gradbeno mehanizacijo in drugimi sredstvi).
3. Pri izvajanju del naj se izvedejo vsi ukrepi za preprečevanje vnosa in naselitve tujerodnih invazivnih vrst.

Datum in wkt. 09-05-2023 08:51 Doel: Het in de elektronische map opslaan

- naslov
- arhiv



Zadeva št. 351-162/2023-12305-1

Datum: 12. 5. 2023

Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., izdaja na podlagi vloge investitorov **MESTNE OBČINE VELENJE, Titov trg 1, 3320 Velenje in OBČINE ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3225 Šoštanj**, ki ju po pooblastilu zastopa Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, z dne 21. 4. 2023 in 42. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, številka 199/2021), 15. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik MOV, številka 07/2014) ter 11. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode za območje Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 15/2013), v zadevi izdaje projektnih in drugih pogojev, naslednje

PROJEKTNE IN DRUGE POGOJE za VODOVOD in KANALIZACIJO

za PREOBRAZBO SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE – OBNOVA IZOLACIJ IN PODPORJA NA DISTRIBUCIJSKEM OMREŽJU.

1. Vse premoženjsko pravne zadeve, ki so v zvezi s temi projektnimi in drugimi pogoji je investitor dolžan urediti na svoje stroške, zlasti pa nosi polno odškodninsko odgovornost za kakršnokoli škodo, ki bi nastala v zvezi z deli, ki so opravljena v nasprotju s temi projektnimi in drugimi pogoji, na objektu v lasti investitorja oziroma na ostalih komunalnih vodih, napeljavah in instalacijah, ter na zdravju, življenju ali premoženju fizičnih ali drugih pravnih oseb.
2. **Vodovod** - Na odsekih, kjer poteka vodovod vzporedno s toplovodom je potrebno vodovod obnoviti. Vertikalni odmik toplovoda od vodovoda je min. 0,5 m. Horizontalni odmik od sekundarnega voda je min. 3 m in od vodovodnega priključka je min. 1 m. V kolikor odmikovi ni mogoče zagotoviti, je potrebno vodovodne cevi prestaviti ali vgraditi v zaščitno cev min. 0,5 m od toplovoda. Za premere cevi DN 80 mm in več, je potrebno pod povoznimi in utrjenimi površinami vgraditi cevi iz duktilne litine. V primeru prestavitve mora biti vodovod v načrtu detajlno obdelan. Vsi predvideni materiali morajo biti v skladu s standardi SIST, oziroma Evropskimi (EN. CEN..) ali mednarodnimi (ISO) - v tem zaporedju. Vsa križanja, varovanja in odmike vodovoda od ostalih vodov in trajno grajenih objektov ter morebitno prestavitev omrežja, detajlno obdelati v projektni dokumentaciji, v skladu s Pravilnikom o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav (Uradni vestnik MO Velenje, številka 07/2014). V projektu naj bo priložen detajl križanja in vzporednega poteka toplovoda in vodovoda. Potrebno si je urediti (po potrebi) služnostne pogodbe za zemljišča po katerih bo potekalo morebitno predstavljeno vodovodno omrežje. Montažna dela na vodovodnem omrežju lahko izvede samo izvajalec obvezne gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo, na stroške investitorja.
3. **Kanalizacija** - Na odsekih, kjer toplovod prečka obstoječo kanalizacijo ali poteka z njo vzporedno, je potrebno kanalizacijo pregledati s TV kamero in kanalizacijo po potrebi obnoviti. Obnova se izvede od obstoječega jaška do obstoječega jaška ali pa se izvede nov jašek v kolikor je obstoječi jašek preveč oddaljen. Način obnove se določi glede na ugotovljeno stanje cevi po pregledu s kamero. Pri izdelavi projektne dokumentacije upoštevati tudi traso obstoječih kanalizacijskih priključkov, ki pa niso vsi geodetsko posneti in vneseni v zbirni kataster komunalnih vodov. Na mestih križanj toplovoda in priključkov upoštevati enake zahteve, kot pri javni kanalizaciji (obnova odseka od jaška do jaška). Po izdelanih načrtih mesta križanj kanalizacijskih priključkov, priporočamo, da se obvesti upravljavce objektov o njihovem morebitnem pristopu k obnovi celotnih kanalizacijskih priključkov (tudi izven območja urejanja toplovoda), ki so še grajeni iz betonskih cevi. V primeru vgradnje novega jaška na javnem kanalu, mora biti jašek globine nad 3 m armirano - betonski. Jašek mora imeti pokrov nosilnosti min. 400 kN (SIST EN 124-2:2015) z vgrajenim (ne nataknenim) protihrupnim tesnilnim vložkom v okvir pokrova jaška. V vozniških površinah

se vgradi teleskopski - samonivelacijski pokrov, ki se tritočkovno vzmetno zapira. Pokrov mora imeti vgrajen tečaj 120° in blokado proti nenamernemu zapiranju. Zračni pokrov na fekalni javni kanalizaciji vgraditi na mesto, kjer ni možno dotekanje padavinske vode na pokrov.

Potrebno je biti pozoren, da se pred posegi na distribucijskem omrežju ogrewna voda ohladi po navodilih distributerja, v skladu s Tehničnimi zahtevami za graditev, obratovanje in vzdrževanje naprav daljinskega ogrevanja v Mo Velenje in Občini Šoštanj (izdaja 5, januar 2022) in v skladu z veljavno Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo in šele nato spusti v kanalizacijo.

Obnovo odsekov kanalizacije na mestih križanj s toplovodom vključiti v projekt preobrazbe daljinskega ogrevanja oziroma mora biti sestavni del te dokumentacije.

Pri gradnji in izdelavi projektne dokumentacije upoštevati Pravilnik za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo objektov in naprav za izvajanje javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 14-2013).

Potrebno je preprečiti vnos gradbenega materiala in ostalih odpadkov v javno kanalizacijo. Upoštevati predpisane vertikalne in horizontalne odmike trajno grajenih objektov od kanalizacije. Upoštevati tudi možnost dostopa oziroma dovoza z vozili do javne kanalizacije in objektov na njej za potrebe vzdrževalno obratovalnih in obnovitvenih posegov. Po izvedbi je potrebno kanalizacijo pregledati s TV kamero ter opraviti preizkus vodotesnosti. Pregled kanalizacije s TV kamero izvede KP Velenje, d.o.o. ali pa investitor preda KP Velenje, d.o.o., video posnetek kanala v elektronski obliki, vključno s poročilom o pregledu.

4. Pred pričetkom del je potrebno naročiti pri Komunalnem podjetju Velenje, d. o. o. (geodeti@kp-velenje.si) mikrozakoličbo obstoječih komunalnih cevi ter naprav, ki potekajo na območju predvidene izvedbe.
5. Natančnejše podatke o obstoječih komunalnih vodih in napravah na območju predvidene gradnje si lahko pridobite pri Komunalnem podjetju Velenje, d. o. o. (geodeti@kp-velenje.si).
6. Pri izgradnji je potreben nadzor predstavnikov upravljavca vodovoda in kanalizacije (pisno obvestiti Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., najmanj 10 dni pred pričetkom gradnje), ki pregledajo ves vzporedni potek, odmike in vsa križanja predvidene gradnje s komunalnim omrežjem, ter ustreznost izvedbe potrdijo s podpisom v gradbeni dnevnik.
7. V času gradnje se morajo ustrezno varovati obstoječo komunalne naprave na območju predvidene gradnje. Nad napravami se ne smejo izvajati dela s težko gradbeno mehanizacijo, ampak se dela nad omrežjem izvajajo z lažjo gradbeno mehanizacijo. Med samo izvedbo je potrebno zagotoviti tudi dodatne ukrepe za zaščito komunalne infrastrukture, ugotovljene ob sami izgradnji. Vsako morebitno poškodbo je potrebno takoj javiti v dežurno službo Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o. (PE Komunalna).
8. Vse poškodbe na komunalnih vodih in napravah nastale kot posledica gradnje je investitor dolžan odpraviti na svoje stroške.
9. Zasipanje odkopanih komunalnih vodov je dovoljeno po tem, ko je s strani pooblašene osebe predstavnikov upravljavca komunalnih vodov pisno potrjeno, da so vodi nepoškodovani oz., da so poškodbe sanirane.
10. Vse spremembe na omrežju je potrebno katastrsko posneti (na stroške investitorja), podatke pa posredovati v zbirni kataster komunalnih vodov Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o. (geodeti@kp-velenje.si). Podatki morajo ustrezati obstoječim standardom v skladu s Pravilnikom o obvezni vsebini geodetskega posnetka za vnos v kataster GJI upravljavca (KP Velenje, d.o.o., ORG.P. 5/2022, izdaja 2).
11. Veljavnost projektnih in drugih pogojev je eno leto.

Obrazložitev:

Investitorja sta po pooblaščenju, dne 21. 4. 2023, podala na Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., zahtevo za izdajo projektnih in drugih pogojev za PREOBRAZBO SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE – OBNOVA IZOLACIJ IN PODPORJA NA DISTRIBUCIJSKEM OMREŽJU. K vlogi je bila priložena projektna dokumentacija DPP št. DPP/2023-ETAPA 1, ki jo je izdelalo Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, v aprilu 2023.

Po pregledu priložene dokumentacije in katastra komunalnih naprav, Komunalno podjetje Velenje, d. o. o. izdaja navedene projektne in druge pogoje.



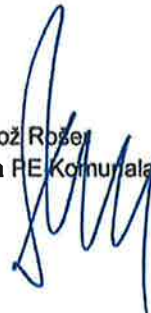
Zoran Benčič
samostojni referent za soglasja



Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.
Koroška cesta 37/b
3320 Velenje

2

Primož Rožer
vodja PE Komunalna



Poslano:

- Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, priporočeno s povratnico
- arhiv podjetja



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Celje

Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje



V Velenje AR	
Prispelo	22.05.2023
Sektor	
Referent	

T: 03 42 66 268

F: 03 42 66 270

E: gp.drsl@gov.si

www.di.gov.si

KOMUNALNO PODJETJE VELENJE, d.o.o.
Koroška cesta 37B
3320 Velenje

Številka: 37167-1092/2023/3 (1503)

Datum: 15. 05. 2023

Zadeva: Projektni pogoji za izdelavo projektne dokumentacije za preobrazbo sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline – obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju

Investitor: Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje

Zveza: Vloga pooblaščenca KOMUNALNO PODJETJE VELENJE, d.o.o., Koroška cesta 37B, 3320 Velenje z dne 18. 04. 2023 in DPP vse skupaj prejeta na Direkcijo RS za infrastrukturo, Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje, dne 21.04.2023

Na podlagi 31., 52., 76. in 77. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/2022 - ZCes-2, 140/22 - ZSDH-1A in 29/23) in 42. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 - ZZNŠPP), v postopku izdaje projektnih pogojev za izdelavo projektne dokumentacije za preobrazbo sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline – obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju, na zahtevo pooblaščenca, podaja Direkcija RS za infrastrukturo projektne pogoje.

Projektni pogoji se izdajo na podlagi dostavljene projektne dokumentacije DPP s št. DPP/2023-Etapa 1, izdelane aprila 2023, izdelovalca KOMUNALNO PODJETJE VELENJE, d.o.o., Koroška cesta 37B, 3320 Velenje.

Poseg je predviden v območju glavne ceste G1-4 na odseku 1261 Velenje – Črnova, od km 0,009 do km 0,197 (desno), **prečkanje v km 0,197** na odseku 1260 Gornji Dolič – Velenje, **prečkanje v km 10,808**, od km 10,842 do km 10,966 (levo) od km 11,008 do km 11,099 (levo), regionalne ceste R2-425 na odseku 1419 Pesje – Velenje, od km 3,361 do km 3,679 (levo), regionalne ceste R3-696 na odseku 7912 Velenje – Škale, od km 0,013 do km 0,262 (desno), v km 0,292 (približevanje, levo), zato so naslednji projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo, obvezujoči.

1. Pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev soglasja/mnenja naj se uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
 - Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 - ZZNŠPP)
 - Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/2022 - ZCes-2, 140/22 - ZSDH-1A in 29/23)
 - Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.)
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21)



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2)
 - Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr., 61/17 – GZ in 199/21 – GZ)
 - TSC 08.512 : 2005 Varstvo cest, izvajanje prekopov na vozni površini
 - Ostale tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo sprejelo v letih 2002 – 2023
 - Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest.
2. Na lokacijah kjer trasa daljinskega ogrovanja prečka državne ceste (2 lokaciji) je potrebno natančno opredeliti vrsto posega, ki bo potreben. V primeru prekopa vozišča bo potrebno predložiti tudi načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije. Ob morebitnem prekopu se asfaltira še vozišče na vsako stran prekopa v širini 5,00 m.
 3. Na lokacijah morebitnih prekopov je potrebno predvideti ustrezen način del oziroma ureditev prometa, da bo promet na državnih cestah oviran v čim manjši meri. Dela naj se predvidijo tako, da ne bo popolnih zapor oziroma da se dela izvedejo najprej na eni strani vozišča. Že v fazi pridobitve mnenja bo potrebno obdelati vse faze del na osnovi načrta začasne prometne ureditve za čas izvajanja del.
 4. Zaradi oviranja prometa si mora investitor v smislu 83. in 84. člena Zakona o cestah pridobiti odločbo Direkcije RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana na osnovi vloge in načrta začasne prometne ureditve za čas izvajanja del, pred začetkom izvajanja del.
 5. Investitor oziroma izvajalec del ob državnih cestah ne sme postavljati nobene prometne signalizacije, to lahko postavi izključno koncesionar za vzdrževanje državnih cest na območju VOC Celje d.o.o., Lava 42, 3000 Celje.
 6. Vsa dela v območju varovalnega pasu in cestnega zemljišča državne ceste se bodo morala izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste, ki ga zastopa pooblaščen nadzorni organ DRI d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, ki opravlja strokovni nadzor nad vzdrževanjem državnih cest. Nadzor mora naročiti investitor na lastne stroške.
 7. Traso ob državni cesti je potrebno v projektni dokumentaciji predložiti na katastrski in pregledni situaciji z jasno vidnimi številkami parcel in **kotiranimi odmiki** od roba vozišča. Vse posege v pločniku, kolesarskih površinah in vozišču je potrebno posebej označiti in predložiti tabelo posegov. Predložiti je potrebno situacije, iz katerih bo razvidna globina in oddaljenost vodov od državne ceste glede na teren.
 8. Zaradi vzdolžnega izkopa in prečkanja državne ceste ne sme biti ogrožena stabilnost državne ceste in cestnega telesa. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi tehnologije izvajanja del.
 9. Potrebno je predvideti pravilno razprtje gradbenih jam pri izvedbi, vozišče, pločniki in kolesarske površine pa morajo biti zavarovani pred vdiranjem. Vsa zemljišča, pločnike, kolesarske površine je potrebno vzpostaviti v prvotno stanje.
 10. Vse predvidene posege je potrebno prikazati tudi v prečnem prerezu.
 11. Zaradi izkopa v območju državne ceste ne sme biti ogrožena stabilnost državne ceste oziroma vozišča ipd.
 12. Pri vseh delih je potrebno upoštevati vse obstoječe in predvidene komunalne vode.
 13. Zaradi predvidenih del v varovalnem pasu državne ceste je prepovedano onesnaževati državno cesto, če bi zaradi del vseeno prišlo do onesnaženja državne ceste se mora državna cesta takoj očistiti.

14. Investitor je odgovoren za pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na državni cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi izvajanja del.
15. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor oziroma izvajalec del. Investitor oziroma izvajalec del morata zaradi izvajanja del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.
16. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na *objektih in vodih* v varovalnem pasu oz. cestnem zemljišču zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
17. Za vso eventualno povzročeno škodo na napravah ali instalacijah na podlagi tega soglasja, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na cesti, investitor ni upravičen uveljaviti odškodnine.
18. Pri načrtovanju predvidenega posega v območju državne ceste ne smejo biti prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste.
19. Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del.
20. Pred začetkom izvajanja del v telesu, ali na parceli državne ceste so si dolžni investitor oziroma upravljavci vodov za vse komunalne vode, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali v cestni svet ali parcelo državne ceste, na podlagi sedmega odstavka 3. člena Zakona o cestah pridobiti služnostne pravice na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti, ki jo pripravi Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana. Vlogo lahko dobite na tej sledeči povezavi <https://e-uprava.gov.si/podrocja/vloge/vloga.html?id=1432>.
21. Začetek in zaključek del je potrebno pisno sporočiti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Celje, Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje pred začetkom in takoj po zaključku del.
22. Veljavnost projektnih pogojev je dve leti od izdaje.
23. Ti projektni pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov ostalih zemljišč oziroma parcel.
24. Za vse posedke vozišča, pločnika, kolesarskih površin v roku 5 let na mestu posega odgovarja investitor oziroma izvajalec del, ki sta jih dolžna na svoje stroške vsakokrat sanirati.
25. Investitor si je dolžan v skladu z Gradbenim zakonom ter Zakonom o cestah, pridobiti soglasje/mnenje na osnovi projektne dokumentacije, pri čemer morajo biti upoštevani vsi navedeni pogoji, kar mora biti tudi v vlogi za soglasje/mnenje navedeno.

Morebitni dodatni pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja, upravljavca in izvajalca del bodo podani v soglasju/mnenju Direkcije RS za infrastrukturo glede na tehnologijo izvedbe.

Projektni pogoji so na podlagi 44. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosti.



Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.,
sekretar

VROČITI:

- KOMUNALNO PODJETJE VELENJE, d.o.o., Koroška cesta 37B, 3320 Velenje – priporočeno s povratnico.



Številka: 3711-0029/2023

Datum: 29.05.2023

Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, izdaja na zahtevo pooblaščenca, Komunalnega podjetja Velenje, Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, na podlagi 42. člena Gradbenega zakona – GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP); v nadaljnjem besedilu Gradbeni zakon, ter 31., 109., in 110. člena Zakona o cestah – Zces-2 (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A); v nadaljnjem besedilu Zakon o cestah

PROJEKTNE IN DRUGE POGOJE ZA PRIDOBITEV MNENJA

1. Pooblaščenca, Komunalnemu podjetju Velenje, Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, se na podlagi vloge z dne 24.04.2023, izdajo projektni in drugi pogoji za pridobitev mnenja za izvedbo prekopov in posegov v območje cest (cestno zemljišče z varovalnimi pasovi) zaradi obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju.
2. V projektni dokumentaciji je potrebno navesti vse ceste (št. ceste in parcelna št.), kjer se bodo izvajala gradbena dela.
3. Pri pripravi projektne dokumentacije naj se uporablja naslednja veljavna zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
 - a. Zakon o cestah,
 - b. Zakon o pravilih cestnega prometa,
 - c. Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste,
 - d. Pravilnik o projektiranju cest,
 - e. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljeni na cestah,
 - f. Tehnične specifikacije za ceste in objekte (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo pristojno za promet od leta 2000 dalje.
4. Pri izvedbi del je potrebno upoštevati tehnične specifikacije za javne ceste TSC 08.512:2005 »Varstvo cest izvajanje prekopov na vozni površini in ostale veljavne tehnične predpise s področja gradnje prometne infrastrukture.
5. Betonske kinete morajo biti izvedene tako, da bodo lahko gradbena dela ob rekonstrukciji cestnega telesa in bankine potekala nemoteno.
6. Prečkanje lokalnih cest se izvede s prekopom cestnega telesa ali bankine pod kotom 90°.
7. Gradbena jama prekopa mora biti pravilno razprta, vozišče pa zavarovano pred vdiranjem.
8. Prekopa ceste ni dovoljeno zasipati z izkopanim materialom.
9. Za zasip prekopov se mora uporabljati ustrezeni kamniti material (prodec ali drobljenec), ki mora ustrezati vsem veljavnim tehničnim pogojem za gradnjo cest. Zahteva se vgrajevanje v plasteh po 20 cm z utrjevanjem do predpisane zbitosti in sicer do 10 cm izpod kote obstoječega asfaltnega vozišča. Po končanem zasipu se prekopi asfaltirajo v sestavi, ki je enaka ali čimbolj podobna obstoječi voziščni konstrukciji.
10. Kjer potekajo vodi vzdolžno v cestnem telesu, je potrebno izvesti preplastitev celotne širine cestišča v debelini 6 cm nosilne plasti in 4 cm obrabne zaporne plasti.
11. Kjer potekajo vodi vzdolžno v pločniku ali kolesarski površini, je potrebno izvesti preplastitev celotne širine pločnika ali kolesarske površine v debelini 4 cm nosilne plasti in 2,5 cm obrabne zaporne plasti.

12. Plast asfaltnih zmesi mora biti zaradi razrahljane nevezane zmesi kamnitih zrn v nosilni plasti ob robovih širša od jarka za obojestransko stopnico:
 - pri do 2,00 m širokem jarku širša od jarka za 2 x 15 cm,
 - pri več kot 2,00 m širokem jarku pa širša za 2 x 20 cm.
13. Stik starega in novega asfalta je potrebno zatesniti z ustrezno zmesjo za zapolnitev stikov ali z uporabo primernih bitumenskih taljivih trakov za stikovanje. Neodvisno od načina tesnitve stika pa je treba vse mejne površine obstoječih plasti asfaltnih zmesi predhodno premazati z vročim bitumnom ali bitumensko emulzijo. Na območju izkopa je dovoljeno vgraditi asfaltno zmes za krovno plast šele, ko se je premaz dovolj posušil.
14. Obnovo prometnih površin je potrebno prilagoditi obstoječemu načinu odvodnjavanja.
15. V območju cestnih priključkov na občinsko cesto (pregledno polje) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno vzpostaviti kakršnekoli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete ter storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali priključka. Pregledno polje in berma morata biti prikazana v načrtu prometne ureditve. Vsi predvideni objekti, parkirna mesta in deponije gradbenega materiala morajo biti locirani izven preglednega polja ali berme.
16. Na oddaljenosti 1,2 m od roba cestnega telesa, oz. bankine, je dovoljeno postaviti ograjo, ki omogoča preglednost (žične ograje).
17. Vsa dela na območju prekopov prometnih površin se morajo izvajati pod nadzorom izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest, podjetja PUP d.o.o., Koroška 40a, 3320 Velenje. Stroški nadzora bremenijo investitorja. Vsa odstopanja od pogojev in soglasja Mestne občine Velenje v času gradnje, morajo biti vpisana v gradbeni dnevnik in odobrena ter potrjena s strani nadzornega organa izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.
18. Zaradi gradbenih del in posledično oviranja prometa na lokalni cesti, si mora investitor skladno s 113. členom Zakona o cestah, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve, pridobiti dovoljenje Mestne občine Velenje za delno oz. popolno zaporo ceste.
19. Prometno signalizacijo lahko skladno s 113. členom Zakona o cestah postavi le izvajalec rednega vzdrževanja občinske ceste. Stroški postavitve začasne prometne signalizacije bremenijo investitorja ali izvajalca del. Zopora se lahko postavi samo na osnovi dovoljenja za delno oz. popolno zaporo ceste, ki ga izda Mestna občina Velenje.
20. Investitor oziroma izvajalec del zaradi predvidenih del ne sme samostojno postavljati nobene prometne signalizacije ob občinski cesti.
21. Zaradi izkopov ne sme biti ogrožena stabilnost občinskih cest in cestnega telesa. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste.
22. Izvajalec mora predvideti takšno tehnologijo izvedbe del, da se zaradi del prometne površine ne onesnažuje. Če bi zaradi del vseeno prišlo do onesnaženja, jo mora izvajalec na lastne stroške takoj očistiti.
23. Investitor oziroma izvajalec del mora zagotoviti izvajanje del tako, da v času izvajanja del ne bo ogrožena varnost prometa na prometnih površinah.
24. Za varnost prometa in zavarovanje delovišča je v skladu s predpisi o varstvu pri delu odgovoren investitor. Investitor mora zaradi izvajanja del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.).
25. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ter je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na prometnih površinah ali bi bila povzročena uporabnikom te ceste zaradi tehnologije izvajanja del.
26. Pred začetkom izvajanja del v območju ceste (cestno zemljišče z varovalnimi pasovi), si je dolžan investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov za vse komunalne vode, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali v območju ceste, na podlagi 3. člena Zakona o cestah, pridobiti služnostne pravice na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti, ki jo pripravi Mestna občina Velenje.

27. Začetek in zaključek del je potrebno pisno sporočiti Mestni občini Velenje, Urad za komunalne dejavnosti, Titov trg 1, 3320 Velenje. Po zaključku del si je osnovi izjave nadzornega inženirja o končanju del, potrebno pridobiti izjavo Mestne občine Velenje o izpolnitvi pogojev soglasja.
28. Investitor je dolžan za gradbena dela, ki se bodo izvajala s soglasjem ali mnenjem, pridobljenim na osnovi izdanih pogojev, zagotoviti 5 letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte in sicer od dneva pridobljene izjave o izpolnitvi pogojev s strani Mestne občine Velenje, ter v 5 letnem obdobju zagotoviti odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške.
29. Investitor si je dolžan v skladu z veljavnim Gradbenim zakonom in Zakonom o cestah pridobiti mnenje oz. soglasje k projektni dokumentaciji, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni in drugi pogoji.
30. Iz projektne dokumentacije morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljalca komunalne infrastrukture, in sicer:
- Izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji. V kolikor bo v času gradnje prišlo do onesnaženja ostalega dela prometnih površin, jih je potrebno redno čistiti že med delom. Prometne površine se očistijo tudi po končanju del.
 - Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material oddaljen od ceste vsaj 3,0 m ali več, če to zahteva preglednost na cesti.
 - V primeru oviranja prometa na prometnih površinah vsled tehnologije izvajanja del, si mora investitor oz. izvajalec del v smislu veljavnega Zakona o cestah, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve za čas gradnje, pridobiti dovoljenje za zaporo ceste od upravljalca ceste. Zaporo postavi vzdrževalec rednega vzdrževanja ceste na stroške investitorja oz. izvajalca. Izvajalec rednega vzdrževanja prometne površine je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le-to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.
 - Gradbena dela se izvajajo pod nadzorom izvajalca rednega vzdrževanja prometnih površin.
 - Mestna občina Velenje ne bo zagotavljala nobenih dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za objekte, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki bodo posledica obratovanja ceste na omenjenem odseku.
 - Izvajalec je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom prometne površine vsled neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za morebitno tozadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del.
 - V primeru poškodb vozišča ceste in ostalih prometnih površin zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del mora izvajalec takoj sanirati poškodbe in na vozišču ter ostalih prometnih površinah vzpostaviti prvotno stanje na lastne stroške oziroma stroške investitorja.
 - Če zaradi gradnje pride do uničenja mejnih kamnov, je le-te izvajalec dolžan na svoje stroške, po pooblaščen organizaciji za geodetske storitve, postaviti v prvotno stanje.
 - Mestna občina odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektih na območju cest (cestno zemljišče z varovalnimi pasovi) zaradi obratovanja ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
 - Veljavnost teh projektnih pogojev je 2 leti od izdaje.
31. Na osnovi 44. člena Gradbenega zakona, mnenjedajalci za pripravo in izdajo projektnih ter drugih pogojev in mnenj niso upravičeni do plačila taks, povračila stroškov ali drugih plačil.

Obrazložitev:

Dne 24.04.2023 je pooblaščenec, Komunalnemu podjetju Velenje, Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, po pooblastilu investitorjev, Mestne občine Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje in Občine Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj, vložil vlogo za izdajo mnenja za izvedbo prekopov in posegov v območje cest (cestno zemljišče z varovalnimi pasovi) zaradi obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju.

K vlogi za izdajo projektnih in drugih pogojev za pridobitev mnenja je pooblaščenec priložil:

- projektno dokumentacijo DPP št. DPP/2023 – etapa 1, »Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline – Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju«, april 2023, ki jo je izdelalo Komunalnemu podjetju Velenje, Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, odgovorni vodja projekta mag. Lučka Čampa, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž., identifikacijska št. G-3280 in
- pooblastilo investitorjev z dne 03.01.2023, Mestne občine Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje in Občine Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj, za vodenje upravnih postopkov.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Mestna občina Velenje ugotavlja, da je zaradi zahtevnosti postopka potrebno izdati projektne pogoje. Pogoji, ki so navedeni v izreku in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnila predvidena dela ali sam objekt povzročiti prometnim površinam in njihovim uporabnikom, so izdani v interesu varovanja prometnih površin in njihovega videza. Izdaja teh projektnih pogojev je s tem utemeljena.

Projektni pogoji Mestne občine Velenje k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, so v skladu z 42. členom Gradbenega zakona.

31. člen Zakona o cestah določa, da se za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, pridobi soglasje upravljavca ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

109. člen Zakona o cestah določa, da zaradi razvoja občinskega cestnega omrežja, preprečitve škodljivih vplivov emisij prometa na bivalno okolje in preprečitve vplivov drugih neposrednih prostorskih ureditev na občinsko cesto in promet na njej je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

Gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljena le s soglasjem, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

Upravljavec občinske ceste izda soglasje ali mnenje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej ter so zagotovljeni regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti, s katerimi se zagotavlja prihodnji razvoj prometa.

Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri lokalnih cestah 10 metrov;
- pri javnih poteh 5 metrov;
- pri občinskih kolesarskih cestah in poteh 1 meter.

110. člen Zakona o cestah določa, da v območju križišča občinskih cest, križišča občinske ceste z železniško progo (preglednostni prostor) ali v območju cestnih priključkov na občinsko cesto (pregledno polje) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno vzpostaviti kakršne koli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete ter storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali cestnega priključka.

Preglednost ob občinski cesti se ugotavlja na podlagi tega zakona in zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu. Tehnične podatke o dimenzijah preglednega polja, pregledne berme oziroma preglednostnega prostora za potrebe rednega vzdrževanja in nadzora ceste zagotavlja upravljavec ceste.

Zaradi zagotavljanja stanja iz prvega odstavka tega člena, razen na individualnih cestnih priključkih, se lahko lastninska pravica začasno ali trajno obremeni s služnostjo v javno korist.

V primeru ustanovitve služnosti v javno korist lastniku služuče nepremičnine pripada odškodnina, ki obsega zmanjšano vrednost nepremičnine ali dejansko škodo in izgubljeni dobiček.

Ne glede na prejšnji odstavek lastnik služne nekretnosti ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča predhodno določena v soglasju, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu s tem zakonom, ali mnenju, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

Skladno s 44. členom Gradbenega zakona mnenjedajalci za pripravo in izdajo projektnih ter drugih pogojev in mnenj niso upravičeni do plačila taks, povračila stroškov ali drugih plačil.

Pripravil:**Robert Sovinek, dipl. inž. prom.**

MESTNA OBČINA VELENJE

Št. dok.: 373-0092/2023 - 4

Podpisnik: ROBERT SOVINIK

/ Izjela: Republika Slovenija, M01N-CA-02

Št. potrdila: 000000000000000000000000

Veljavnost: 20.10.2024

Datum in ura: 20.10.2023 11:30 Dokument je elektronsko podpisano

V postopku odločil:**mag. Iztok Mori****direktor občinske uprave**

MESTNA OBČINA VELENJE

Št. dok.: 371-0092/2023 - 4

Podpisnik: IZTOK MORI

/ Izjela: Republika Slovenija, M01N-CA-02

Št. potrdila: 000000000000000000000000

Veljavnost: 20.10.2024

Datum in ura: 20.10.2023 07:44 Dokument je elektronsko podpisano

Anton Brodnik, dipl. ing. zaščite pri delu, mag.**vodja Urada za komunalne dejavnosti**

MESTNA OBČINA VELENJE

Št. dok.: 371-0092/2023 - 4

Podpisnik: ANTON BRODNIK

/ Izjela: Republika Slovenija, M01N-CA-02

Št. potrdila: 000000000000000000000000

Veljavnost: 20.10.2024

Datum in ura: 20.10.2023 11:30 Dokument je elektronsko podpisano

Poslano:

1. Pooblaščenec: Komunalno podjetje Velenje, Koroška cesta 37b, 3320 Velenje;
e-pošta: lucka.campa@kp-velenje.si

Vložiti:

1. Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje – arhiv



Številka: 8.1.0./2023-PTPP/VD-2681

Datum: 03 -07- 2023

Povezava: D11230505429

Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.

Koroška cesta 37/b

3320 Velenje

V Velenje R.	
Priselo	5.07.2023
Sektor	
Referent	

Zadeva: Projektni in drugi pogoji za izdelavo projektne dokumentacije za projekt Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline - Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju

Zveza: vaša vloga z dne 21. 4. 2023

Dne 21. 4. 2023 smo prejeli vašo vlogo za izdajo projektnih in drugih pogojev za izdelavo projektne dokumentacije za projekt Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline - Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju. Vlogi ste priložili projektno dokumentacijo za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP), št. proj. DPP/2023-etapa 1, april 2023, izdelovalec Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., Velenje.

Ugotavljamo:

- Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja bo potekala v treh fazah:
 - 1. faza: obnova obstoječega sistema daljinskega ogrevanja (obnova distribucijskega omrežja in posodobitev toplotnih postaj) ter manjši lastni OVE vir;
 - 2. faza: postavitve novih proizvodnih virov toplote OVE, kot je lesna biomasa, sončna energija, visokonapetostna električna kotla in hranilnik, velike toplotne črpalke ter ostali OVE viri;
 - 3. faza: izvedba energetske sanacije stavb.
- Predmet obdelave je 1. faza - obnova obstoječega sistema daljinskega ogrevanja, etapa: Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju. Predvidena je obnova obstoječega vročevodnega omrežja Podkraj Gorica, Šalek - Selo in TEŠ CEP, v skupni dolžini pribl. 6,4 km.
- Na obravnavanem območju občine Velenje je načrtovana državna cesta (hitra cesta – HC), za katero je sprejet Državni prostorski načrt za državno cesto od priključka Velenje-jug do priključka Slovenj Gradec-jug (Uradni list RS, št. 72/13, 3/17. V izdelavi je projektna dokumentacija PZI, ki je trenutno v recenziji. S strani projektanta vam je bila poslana vloga za izdajo mnenja na DGD (dopis Lineal, d. o. o., št. 120875, z dne 9. 6. 2023).
- Sanacija magistralnega vročevoda TEŠ – CEP II c faza je predvidena na delu vročevoda, ki se bo v sklopu izgradnje hitre ceste lokalno prestavil.

V nadaljevanju podajamo naslednje **projektne in druge pogoje** za pripravo podrobnejše projektne dokumentacije:

1. Upoštevati je treba Državni prostorski načrt za državno cesto od priključka Velenje-jug do priključka Slovenj Gradec-jug (Uradni list RS, št. 72/13-2725, 3/17-159 (163)) in projektne rešitve v sklopu izdelave projektne dokumentacije PZI. Podatki o načrtovani državni cesti se pridobijo pri projektantu J. V. Lineal, d. o. o. + BPI, d. o. o. + IRGO CONSULTING, d. o. o.



2. Rešitve morajo biti prikazane na podlogah PZI za HC, situativno in višinsko morajo biti prilagojene načrtovani cesti, njenim spremljajočim objektom in ureditvam ter komunalni, energetski in telekomunikacijski infrastrukturi.
3. V vseh grafičnih podlagah mora biti vrisana meja DPN za HC.
4. Projektni dokumentaciji je treba priložiti prečne in vzdolžne prereze v območju križanja cevovoda z načrtovano HC in deviacijami.
5. Projektni dokumentaciji je treba priložiti karto usklajenih obstoječih in načrtovanih infrastrukturnih vodov na obravnavanem območju.
6. Vlogi za izdajo mnenja je treba priložiti Izjavo odgovornega projektanta HC o usklajenosti projekta cevovoda s projektno dokumentacijo PZI za HC.
7. Ureditve morajo biti v čim večji meri načrtovane in zgrajene na način, da ob gradnji HC in deviacije ne bodo potrebna nobena dela v zvezi z zgrajenimi ureditvami. Izvedba vseh ukrepov za zaščito cevovoda pred vplivi gradnje in obratovanja HC je obveznost investitorja cevovoda.
8. V primeru sočasne gradnje s hitro cesto, je treba z DARS, d. d., skleniti sporazum o ureditvi medsebojnih obveznosti.
9. Če se bo cevovod gradil po končani gradnji HC, bo treba rešitve uskladiti tudi z izvedenim stanjem HC.
10. Po pridobitvi pozitivnega mnenja DARS, d. d., si mora investitor načrtovanih ureditev za vse posege na državna zemljišča pridobiti potrebne služnosti, ki jih uredi s sklenitvijo služnostne pogodbe z DARS, d. d., kot upravljavcem teh zemljišč.

Lep pozdrav.

Pripravila:

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

mag. Barbara Likar

vodja sektorja

BARBARA LIKAR

Digitalna podjela: BARBARA LIKAR
Datum: 2023.06.29 12:11:13 +0200

DARS

Podpisnik: Matic POZNIČ
Št. certifikata: 000765C1E9000000005724059
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 30.06.2023 13:12

Janez Kušnik

direktor področja za

organizacijo gradenj in obnov

DARS

Podpisnik: Lidija KEGLJEVIČ ZAGORC
Št. certifikata: 00EFFC8410000000005729870
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 30.06.2023 13:13

dr. Lidija Kegljevič Zagorc

članica uprave

V vednost:

- LINEAL, d. o. o.: g. Ogrizek
- DARS: ga. Kegljevič Zagorc, g. Kušnik, ga. Vrhovnik, g. Grabljevec, ga. Sodnik Prah, ga. Matičič
- DRI: g. Grebenšek, ga. Likar, g. Ramovš, g. Kuželički, ga. Draksler, ga. Kastelic

DARS

Podpisnik: Tadeja MATIČIČ
Št. certifikata: 36F5E54A000000000572911C0
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 30.06.2023 12:32

DARS

Podpisnik: Ana SODNIK PRAH
Št. certifikata: 6B6C48500000000005724E88B
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 30.06.2023 12:49

MASTA
KASNIK

HEVEN
LIEBOWICK



Plinovodi
Povezani z energijo



Velenje	
Prispelo	1. 06. 2023
Sektor	
Referent	

Komunalno podjetje Velenje d.o.o.
Koroška cesta 37/b

3320 Velenje

Plinovodi d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 11b
p.p. 3720, 1001 Ljubljana, Slovenija

T: +386 1 58 20 700,
F: +386 1 58 20 701
IBAN: SI56 0310 0100 2465 515, SKB d.d., Ljubljana
IBAN: SI56 0292 3025 4424 156, NLB d.d., Ljubljana
ID za DDV: SI31378285

Datum: 30.5.2023

Znak: S23-229/P-MP/RKP

Zadeva: MESTNA OBČINA VELENJE - Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline - Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju - projektni pogoji

V zvezi z vašo vlogo za izdajo projektnih pogojev z dne 18.4.2023, ki smo jo prejeli dne 21.4.2023 in predloženimi prilogami (DPP, št. DPP/2023-etapa 1, april 2023, izdelal Komunalno podjetje Velenje d.o.o.), ugotavljamo, da predmetni daljinski sistem, ki se obnavlja, poteka v varovalnih pasovih obstoječih prenosnih plinovodov P2411, MRP Velenje - MRP Gorenje (premer 150 mm, tlak 10 bar, MO VELENJE) in R24, od M2 v 47+908 do MRP Ravne (premer 200 mm, tlak 50 bar, MO VELENJE) in načrtovanega prenosnega plinovoda plinovod M7 Vič - Podlog, za katerega je sprejet Odlok o lokacijskem načrtu, odsek na območju Občine Velenje (Uradni vestnik, 13/1993). Omenjeni prenosni sistem plina, ki ga predmetni daljinski sistem tudi prečka, je oz. bo v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., kot operaterja prenosnega sistema plina.

Upošteva je navedeno povzema družba Plinovodi d.o.o. na podlagi Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE in 204/21 - ZOP), Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 - ZZNŠPP), Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe dejavnosti systemskega operaterja prenosnega omrežja zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 97/04, 8/05, 8/07 in 17/14 - EZ-1) skladno s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02 in 17/14 - EZ-1), Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Uradni list RS, št. 12/2010, 45/11 in 17/14 - EZ-1) ter Sistemskimi obratovalnimi navodili za prenosni sistem zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 55/15, 80/17, 152/20 in 204/21 - ZOP) naslednje projektne pogoje:

- izdelati je potrebno DGD/PZI s posegi v varovalni (2 x 65 m) oz. varnostni pas (2 x 5 m) prenosnega sistema zemeljskega plina kot del projektne dokumentacije, kjer se uskladijo in obdelajo vsa tangiranja plinovoda in pripadajočega varovalnega oz.



PLINOVODI, Družba za upravljanje s prenosnim sistemom, d.o.o.; Ljubljana;
Okrožno sodišče v Ljubljani; matična št.: 1954288000; osnovni kapital: 98.733.790,00 EUR.

varnostnega pasu s komunalno infrastrukturo in drugimi posegi. Vsebovati mora situacijski načrt z vrisanim plinovodom, podolžni profil v smeri plinovoda ali prereze križanj s kotiranimi medsebojnimi prostimi odmiki in tehnično poročilo. Vse projektne rešitve morajo biti obdelane ob upoštevanju veljavne zakonodaje in predpisov za plinovode.

- vsa križanja in kritični vzporedni poteki projektiranih komunalnih vodov s prenosnim plinovodom v njegovem varnostnem pasu (2 x 5 m) naj bodo izvedeni s klasičnim izkopom z 0.5 m prostega odmika in morebitnimi jaški, oddaljenimi najmanj 2.5 m od prenosnega plinovoda. V izjemnem primeru in v dogovoru z gradbenim nadzornikom operaterja prenosnega sistema se podvrtavanje/pnevmatska igla lahko izvede ob pogoju prehodnega sondažnega odkopa na mestu križanja oz. vzporednega poteka za vizualno spremljanje vrtalne glave mimo prenosnega plinovoda in pri vertikalnem prostem odkopu najmanj 1 m med prenosnim plinovodom in projektiranim komunalnim vodom.
- v Tehničnem poročilu mora biti tudi poglavje z navedbo prenosnega sistema plina (gl. 1. odstavek tega dokumenta), opisom projektnih rešitev in prepisom spodnjih projektnih pogojev, ki se nanašajo na fazo izvedbe gradnje oz. so napotilo za izvajalca.

Splošni pogoji:

- pred projektiranjem se na križanju in vzporednem poteku z lokatorjem ali sondažnim izkopom preveri položaj in globino prenosnega plinovoda ter ostalih delov prenosnega sistema (elementi katodne zaščite, signalni kabli, električni napajalni kabli,...), pri čemer zakoličenje plinovoda za potrebe projektiranja izvede pooblaščen predstavnik družbe Plinovodi d.o.o. (Služba vzdrževanja);
- križanja se primarno izvedejo nad plinovodom. V primeru, da ni mogoče zagotoviti min. odmika (0,5 m) in ustreznega nadkritja nad vročevodom se izvede križanje pod plinovodom;
- v primeru poteka vročevoda pod plinovodom mora biti obdelana zaščita plinovoda (posedanje materiala, zaščita izolacije plinovoda s povitjem, opiranje sten jarka);
- na križanju katodno ščitene plinovoda s kovinsko instalacijo je potrebno obdelati morebitne negativne vplive ter njihovo odpravo (npr. postavitve merilnega mesta za merjenje interference ter izvedbo meritev po končanih delih) oz. navesti, kakaj zaščitni ukrepi niso potrebni. Morebitni ozemljitveni sistem mora biti odmaknjen od plinovoda najmanj 3 m;
- podatki o obstoječih plinovodih so dostopni v Zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava RS v skladu z 9. členom Pravilnika o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Uradni list RS, št. 9/04, 7/18 - ZEN-A in 33/19 - ZEN-B) oz. 27. členom Zakona o geodetski dejavnosti (Uradni list RS, št. 77/10 in 61/17 - ZAIID) in v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije). Podatki o načrtovanih plinovodih so dostopni v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije);
- na zadevnem območju je potrebno omogočiti gradnjo načrtovanega plinovoda;
- poseganje v varovalni oz. varnostni pas plinovoda brez soglasja družbe Plinovodi d.o.o. ni dovoljeno;



- družbi Plinovodi d.o.o. se najmanj 10 dni pred pričetkom del predloži pisno prijavo del z naročilom za nadzor in zakoličenje plinovoda, projekt za izvedbo, gradbeno dovoljenje, podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del ter načrt organizacije gradbišča s transportnimi potmi ob in preko plinovoda;
- pred pričetkom aktivnosti se s strani pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. z lokatorjem zakoliči plinovod, zakoličena trasa pa mora ostati vidna v času trajanja del; dela v varnostnem pasu plinovoda mora po potrebi spremljati geološki strokovnjak in spremeniti oz. prilagoditi način izvajanja del, da se preprečijo vplivi na plinovod;
- zemeljska dela v 2 x 5 m pasu plinovoda se izvajajo ročno pod nadzorom pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. ter ob upoštevanju njegovih navodil. V tem pasu niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala niti postavljanje začasnih gradbenih objektov. Začetek del v tem pasu je potrebno najaviti Službi vzdrževanja najmanj 5 dni prej. Morebitno utrjevanje nasipnega materiala nad plinovodom (5 m na vsako stran) je dovoljeno le statično brez vibracij;
- preko plinovoda izven javnih poti ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen po predhodno zavarovanih prehodih, urejenih v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom družbe Plinovodi d.o.o.;
- zaščito plinovoda in vsa ostala dela v varnostnem pasu plinovoda se izvede po predloženem in s strani družbe Plinovodi d.o.o. potrjenem projektu. Morebitno problematiko, ki bi se pojavila pri izvajanju zadevnih ali morebitnih novih posegov mora reševati projektant v sodelovanju z geologom;
- na mestu križanja se 40 cm nad temenom plinovoda položi opozorilni trak za zemeljski plin v dolžini 3 m na vsako stran;
- zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin;
- po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.

Vsi stroški v zvezi s predmetno investicijo bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi stroški, ki bi nastali družbi Plinovodi d.o.o. in uporabnikom zaradi gradnje, obratovanja ali kasnejšega vzdrževanja načrtovanih posegov. Investitor si je dolžan na podlagi 465. člena Energetskega zakona in Gradbenega zakona pridobiti mnenje k projektni dokumentaciji, v kateri morajo biti upoštevani ti pogoji.

Obveščamo vas, da je potrebno na zadevnem območju preveriti ali se načrtovani posegi nahajajo tudi v varovalnem pasu distribucijskega sistema plina.

Lep pozdrav

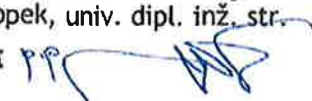
Pripravil
mag. Mladen Pajk, univ. dipl. inž. str.





Plinovodi d.o.o.

Vodja Službe za investicije
Samo Popek, univ. dipl. inž. str.





Koledvorska ul. 11, 1506 Ljubljana
T: +386 (0)20 14 106
E: vpis@infra@sz-zeleznice.si
www.sz-zeleznice.si/infrastruktura**Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.**
Koroška cesta 37/b
3320 VelenjeŠtevilka: 31002-301/2023-3
Signatura: 278.5
Datum: 26. 06. 2023

INF23051376

Vaša št:
Datum: 13. 6. 2023

Na zahtevo vložnika, družbe Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, za investitorja **Mestno občino Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje in Občino Šoštanj, Trg svobode 12, 33205 Šoštanj**, na podlagi 42. člena Gradbenega zakona (GZ-1)(Uradni list RS, št. 199/21), ter drugega odstavka 26. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1)(Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21, v nadaljevanju ZVZelP-1), SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana, izdaja naslednje

PROJEKTNE POGOJE

n gradnji projektiranega objekta: »**Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline – Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju**«, na območju k. o. 964 Velenje, kjer je obnova izolacije vročevoda, sanacija podporja na distribucijskem omrežju in sanacija jaskov, predvidena v varovalnem progovnem in progovnem pasu, levo in desno od tira regionalne železniške proge št. 31 Celje–Velenje, od km 36+300 do km 38+010. V km 37+560 in km 37+860 je predvidna obnova vročevoda, ki v obstoječi kineti križa železniško progo.

Na predloženo dokumentacijo DPP, št. DPP/2023 – etapa 1, ki jo je v aprilu 2023 izdelala družba Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, **podajamo projektne pogoje:**

1. Zahteva za izdajo mnenja mora biti na predpisanem in izpolnjenem obrazcu ter s priloženo podpisano projektno dokumentacijo, kot to določa Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23) in Uredbo o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22).
V vlogi za izdajo mnenja mora biti navedeno, kje in kako so upoštevani projektni pogoji SŽ-Infrastrukture, d. o. o.
Obrazložitev naj bo navedena in oštevilčena skladno z oštevilčenjem zahtev v projektnih pogojih. V Tehničnem poročilu prejete projektna dokumentacije, v poglavju »železnice«, naj bo navedena veljavna zakonodaja s področja železniškega prometa, ki je upoštevana v projektni dokumentaciji. V primeru, da vloga ne bo opremljena skladno z navedbami, se bo smatrala kot nepopolna.
2. Za projektiranje in gradnjo v varovalnem progovnem pasu in v progovnem pasu železniške proge, je pri projektiranju treba upoštevati navedeno zakonsko podlago in podzakonske akte, ki so v uporabi:
 - Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZvZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21),
 - Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-10),
 - Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1) in
 - Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13, 30/18 – ZVZelP-1 in 31/22).



3. Za pridobitev mnenja mora projektna dokumentacija vsebovati najmanj:

- **Situacijski načrt** poteka trase načrtovanega objekta, izdelan na katastrski podlagi, z vrisano železniško progo, parcelnimi mejami in kotiranimi odmiki od osi najbližjega tira po določilih, izdanih v projektnih pogojih. Grafični del projektne dokumentacije mora vsebovati legendo.
- **Označene morebitne posege** na parcele v lasti RS in statusom javno dobro-javna železniška infrastruktura (JD-JŽI).
- **Prečni prerez križanja**, iz katerega mora biti razvidno najmanj:
 - naziv železniške proge,
 - os železniške proge in natančno določen kilometrski položaj križanja,
 - kot križanja,
 - globina križanja, merjena od gornjega roba praga (GRP),
 - dolžina zaščitne cevi,
 - kotirani odmiki morebitnih jaškov od osi železniške proge.
- **Križanje** se lahko izvede s prevrtanjem trupa železniške proge pod kotom 75° – 90° .
- **Teme zaščitne cevi** mora biti na globini najmanj 1,50 metra (za regionalne proge) pod gornjim robom praga.
- **Nova križanja** (razen že obstoječih) niso dovoljena v območju železniških objektov (kretnice, nivojski prehodi, mostovi, prepusti,...) ter 10,00 metrov pred in za njimi.
- **Zaščitna cev** pri križanju železniške proge mora segati najmanj 5,00 metrov na vsako stran osi skrajnih tirov in izven območja odvodnih jarkov. Če je proga v nasipu ali useku se zaščita izvede na odmiku najmanj 1,00 metra od spodnjega roba nasipa ali zgornjega roba brežine.
- **Konstrukcija zaščitne cevi** mora med izvedbo in v obratovanju zagotavljati ustrezno nosilnost za dinamične železniške obremenitve. Posegi v nasipe železniške proge niso dovoljeni.
- V primeru, da je premer zaščitne cevi večji od 1 m, mora biti priložen izračun, da je le-ta sposobna prevzemati statično in dinamično obremenitev železniškega prometa, tako med izvedbo, kot tudi med obratovanjem. V primeru posedanja proge, stroški sanacije bremenijo investitorja del.
- V primeru, da je pri gradnji načrtovana uporaba žerjava ali dvigala, in je odmik dvigala od proge manjši, kot je višina dvigala, mora biti dvigalo opremljeno in zavarovano proti prevrnitvi na način, kot ga je predvidel proizvajalec opreme/stroja. Pri delih, ko se breme prenaša nad tiri, mora biti prisoten železniški varnostni čuvaj. V času prevoza vlaka, ne sme nad tiri viseti breme.
- Pred pričetkom del morajo biti železniški mejniki zavarovani proti uničenju. Če pride do njihovega uničenja, jih je potrebno vzpostaviti v prvotno stanje po uradnem postopku na stroške investitorja.
- Po končanih delih mora biti teren ob železniški progi vzpostavljen v urejeno stanje, kot ga določa železniška zakonodaja.
- Po izvedenih delih je potrebno na naslov SŽ Infrastruktura, d. o. o., dostaviti situacijo poteka trase po zemljiščih, ki so v upravljanju SŽ Infrastruktura d. o. o.
- Na območju elektrificiranih prog mora biti lokacija križanja železniške proge načrtovana in izvedena čim bolj v sredini med temelji drogov, ki nosijo razpetino voznega omrežja. Trasa mora biti na oddaljenosti najmanj 5 m od temeljev. Predvideni morajo biti ukrepi za zagotavljanje stabilnosti temeljev drogov v času izvedbe in po končanih delih.
- V času izvedbe zaščitne cevi se morajo vršiti geodetske meritve tirov in v kolikor pride do pomikov le-teh, je potrebno takojšnje uravnavanje tirov (na stroške investitorja ali izvajalca).
- Morebitni jaški morajo biti oddaljeni od osi bližjega tira vsaj 8 m oz. morajo biti locirani izven nasipa. V kolikor bi bila pri izvedbi jaška ali gradbene jame za izvedbo podboja ogrožena stabilnost proge (npr. zaradi globine izkopa), je potrebno predvideti zavarovanje gradbene jame in druge ukrepe za zavarovanje železniškega prometa.



- **Opis tehnologije izvedbe križanja z železniško progo**

- **Tehnično poročilo z navedbo:**

V skladu s 85. členom Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1, Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), mora izvajalec pred pričetkom del SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarni Celje, Ulica XIV. divizije 2, 3000 Celje, predložiti Varnostni načrt z opredeljenimi varnostnimi ukrepi v nevarnem železniškem območju, izdelanim v skladu z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, (Uradni list RS, št. 83/05), ter Vlogo za pridobitev dovoljenja za delo na železniškem območju, ki jo pridobi pri upravljalcu (anja.cigala@slo-zeleznice.si).

Po potrditvi ustreznosti Varnostnega načrta in sklenjeni služnostni pogodbi, upravljalet izda Dovoljenje za opravljanje del na železniškem območju. Po končanih delih (ali na tehničnem pregledu objekta) je treba upravljalcu JŽI predati PID za del objekta, ki se nahaja v progovnem pasu (8 m levo in desno od osi skrajnega tira) na naslov: SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Celje, Ulica XIV. divizije 2, 3000 Celje.

Izvajanje del brez pridobljenega Dovoljenja za delo na železniškem območju ni dovoljeno.

V tehničnem poročilu mora biti navedeno, kje in kako so upoštevani projektni pogoji.

4. V primeru obnove železniške proge ali drugih elementov železniške proge je lastnik oziroma upravljalet objekta dolžan na lastne stroške izvesti zakoličbo, sondiranje in morebitno prestavitve kablovoda.
5. Za kakršno koli začasno uporabo železniškega zemljišča v času izvajanja del je treba pridobiti soglasje upravljalca javne železniške infrastrukture.
6. Z načrtovanimi posegi nikakor ne sme biti ogrožena varnost železniškega prometa.
7. Na območju železniške postaje oz. postajališča potekajo NN energetske kabli JŽI, v upravljanju SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK Ljubljana, Pisarne EE Ljubljana, Trg OF 5 A, 1000 Ljubljana, za napajanje svetilk zunanje razsvetljave in objektov, zato morajo biti trase in svetilke v območju posegov, vrisane v projektni dokumentaciji, s kotirnimi odmiki.
V kolikor posegi kablov in svetilk ne bodo tangirali, naj bo to navedeno v tehničnem opisu. Morebitne prestavitve ali zaščite je treba projektno obdelati.
Podatke o trasah projektant pridobi pri LV EI Celje, g. Metod Grošelj, 03 29 33 348, metod.groselj@slo-zeleznice.si
8. V popis del vključiti stroške SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK Ljubljana, Pisarne EE Ljubljana, Trg OF 5 A, 1000 Ljubljana (zakoličba kablov, nadzor nad deli).
9. V vlogi za izdajo mnenja, mora biti navedeno, kje in kako so upoštewane posamezne zahteve v izdanih projektnih pogojih SŽ-Infrastrukture, d. o. o. V Tehničnem poročilu projektne dokumentacije, v poglavju »Železnice«, mora biti navedena veljavna zakonodaja s področja železniškega prometa, ki je upoštevana v projektni dokumentaciji. V primeru, da vloga ne bo opremljena skladno z navedbami, se bo smatrala kot nepopolna.
10. Za izdajo mnenja h gradnji je treba izdelati projektno dokumentacijo, ki mora upoštevati navedene zahteve ter jo predložiti v pregled in mnenje na naslov: vposta.infra@slo-zeleznice.si, sklicujoč se na številko zadeve.

Pred izdajo pozitivnega mnenja gradnja v železniškem varovalnem progovnem in progovnem pasu ni dovoljena.

Pripravil:

Damjan Hudin

Matjaž Kranjc
direktor



V vednost:

- Naslovu
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za GD, Pisarna Celje (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna SVTK Celje (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana (po e-pošti)
- Spis, tu



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Savinje

Mariborska cesta 86, 3000 Celje

Velenje AR	
Prispelo	13.06.2023
Sektor	
Referent	



T: 03 428 88 00
E: gp.drsv-ce@gov.si
www.dv.gov.si

Številka: 35506-1031/2023-2

Datum: 08.06.2023

Datoteka: KPV_MOV-Obč-Šoš-Preobr-dalj-ogr-Šal-dol.doc

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 141. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 199/21; v nadaljevanju: GZ-1) in 151.a člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15, 65/20; v nadaljevanju ZV-1), na zahtevo strank – investitorjev, Mestne občine Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje in Občine Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj, ki ju zastopa pooblaščenec – projektant, Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, naslednje

PROJEKTNE POGOJE

Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline (faza 1) – obnove izolacij in podporja na distributivnem omrežju (etapa 1), predvidena po projektih odsekov na zemljiščih s parc. št. 2740/2, 2740/10, 2731/7, 2731/1, 2741/1, 2724/11, 2724/8, 2726/2, 2727/6, 2728/5, 3511/43, 3524/3, 3524/5, 3524/4, 2722, 3533/1, 3534, 3533/6, 2771/1, 2772/7, 2772/6 (proj. št. 007/2023), 3188/1, 3188/7, 3181, 3179/1, 3179/2, 3188/6, 3174, 3188/5, 2655, 2679/1, 2653, 2679/2, 2678/5, 2675, 2679/3, 2682/1, 2679/5, 2683, 2682/3, 2551/1, 2685/1, 2686, 2687, 3586, 2679/6, 3589/2 (proj. št. 008/2023), 3238/3, 3587, 3239/2, 3239/6, 3588/1, 3193/3, 3194/5, 3139/2, 3589/3, 3193/1, 3745/1, 3236/21, 3585/5, 3236/16, 3236/20, 3600/11 (proj. št. 009/2023), 3236/16, 3587, 3585/7, 3585/5, 2502/24, 2502/11, 2502/16, 2502/13 (proj. št. 002/2023), 3596, , 2454/24, 2455/6, 2456/7, 2455/7, 2455/8, 2455/14, 2455/19, 2455/9, 2455/10, 2454/25, 2454/26, 3586/4, 2488/3, 2488/2, 2455/15, 2455/16 (proj. št. 003/2023), 2397/69, 2397/93, 2397/94, 2397/95, 2397/148, 2397/153, 2397/307, 2411/1, 2411/36, 2414/8, 2414/9, 2414/10, 2414/11, 2414/12, 2414/13, 2414/14, 2414/15, 2414/16, 2414/17, 2419/11, 2419/15, 2419/16, 3322/1, 3322/3, 3331, 3332/5, 3332/7, 3340, 3577/12, 3641/3, 3320, 3323, 3332/6, 2416 (proj. št. 010/2023), 3682, 3690/2, 3691, 3692/3, 3692/4, 3692/1, 3337/1, 3340, 3322/3, 3331, 3330/1, 3332/7, 3332/5 (proj. št. 011/2023), 2580/4, 1865/3, 1866, 1867/2, 3511/1, 3511/43, 3535, 2712/7, 2712/8, 2713/1, 2710/5, 2709, 2712/5, 2580/3, 2702/3, 2702/4, 2701, 2700, 2712/4, 2580/2, 3608/17, 2592, 2597, 2590, 2608/2, 2608/4, 2608/3, 2608/1, 2560/2, 3608/17, 2560/5, 2560/3, 2560/1, 3608/172453/4, 2454/23, 2454/12, 2454/6, 2453/1, 2454/11, 2430/4, 2430/6, 2430/5, 2429/10, 2429/11, 2429/7, 2429/13, 2429/14, 2429/16, 2453/5, 2528/21 (proj. št. 012/2023), 2165/3, 2448/2, 3511/3, 2166/2, 2431/13, 2441/7, 2164/1, 2158/1, 2193/4, 2158/2, 2158/3, 2194, 2193/6, 2195, 3582/4, 2166/2 (proj. št. 013/2023), 2183, 3551/9, 3551/1, 3551/12, 3551/10, 369, 2196/1, 3511/19, 3511/20, 355/20, 3511/45, 3511/44, 472/1, 458/1, 458/18, 3582/14, 3582/18, 3582/16, 566/12, 371/1, 355/24, 3511/38, 355/29, 3511/33, 3584/7, 565/1, 472/5, 471/20, 598/5, 471/6, 158/19, 458/20, 458/17, 458/7, 458/8 (proj. št. 014/2023), 794/14, 1647/12, 1647/11, 1647/10, 794/9, 3639/5, 785/3, 1655, 3639/3, 1654/9, 1650/1, 1647/6, 794/16, 794/10, 785/9, 785/10 (proj. št. 362-TO/2017), 806/2, 805/2, 803/2, 802/3, 797/5, 796/2, 793/5, 793/9, 3639/7, 3639/6, 793/10, 793/12, 1647/12, 794/14, 794/11, 794/12, 785/9, 785/10, 796/1, 3640/18, 795/19, 795/17, 3639/1 (proj. št. 300-TO/2016), vse v k.o. 964 - Velenje, v Velenju, Mestna občina Velenje,

je na podlagi:

- projektne dokumentacije DPP: »Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline – obnove izolacij in podporja na distributivnem omrežju« (št. proj.: DPP/2023 - omrežje april 2023, projektant: Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Velenje),

s stališča vpliva na vodni režim in stanje voda možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:

I. Pogoji tehnične narave:

1. Posamezni predeli mesta ob reki Paki, kjer poteka vročevod, so poplavno ogroženi. Pri načrtovanju kanalizacije je zato upoštevati Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in (Uradni list RS, št. 89/08, št. 49/20 - spremembe in dopolnitve, v nadaljevanju Uredba), ter Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede poplavne ogroženosti (Ur.l. RS, št. 60/2007, v nadaljevanju: Pravilnik).
2. Skladno z 11. členom Uredbe je potrebno upoštevati pogoje in omejitve iz prilog 1 in 2 te Uredbe in pri tem zagotoviti, da se z načrtovanjem obravnavanega posega v prostor bistveno ne povečajo obstoječe stopnje poplavne ogroženosti na obravnavanem območju ter izven njega. V ta namen je predvideti in izvesti vse potrebne omilitvene ukrepe, da v primeru poplav ne bo prišlo do škodljivih vplivov na načrtovano obnovo vročevoda, na obstoječe objekte in ureditve območja ter na okolje nasploh. Iz projektne dokumentacije mora biti jasno razvidno, na kakšen način je bila upoštevana poplavna ogroženost vročevoda in njegove okolice.
3. Obstoječi vročevod, ki je predmet načrtovane obnove, poteka deloma tudi na vodnem ali priobalnem zemljišču po vodnem in priobalnem zemljišču reke Pake. Po 201. členu Zakona o vodah (ZV-1) velja, da za obstoječe objekte in naprave, ki se nahajajo na vodnem ali priobalnem zemljišču vodotokov, ne veljajo določbe 37. člena zakona, kadar gre za njihovo rekonstrukcijo, spremembo namembnosti ali nadomestno gradnjo, če se s tem ne povečuje poplavna ali erozijska nevarnost ali ogroženost, ne poslabša stanja voda, je omogočeno izvajanje javnih služb, se s tem ne ovira obstoječe posebne rabe voda, to ni v nasprotju s cilji upravljanja z vodami in se z rekonstrukcijo ali nadomestno gradnjo oddaljenost obstoječih objektov in naprav do meje vodnega zemljišča oziroma vodotoka ne zmanjšuje.
4. Potek obnovljenega vročevoda v območju mostu čez reko Pake ob mostni konstrukciji obstoječe premostitve vodotoka je načrtovati tako, da bo poseg obnove v pretočni profil vodotoka pod mostom čim manjši. Proučiti je možnost obnove s prestavitvijo cevi javnega vročevoda izven pretočnega profila vodotoka, minimalno 4 do 5 m od zunanje meje vodnega zemljišča. Manjši odmiki so dopustni izjemoma, na odsekih, kjer so prostorske možnosti omejene in minimalnega odmika od vodotokov ni možno zagotoviti.
5. Gradnja morebitnih novih manipulativnih jaškov daljinskega ogrevanja v vodnem koritu Pake, vezanih na predvideno obnovo vročevoda, ni dopustna.
6. Pri načrtovanju posega v območju reke Pake je upoštevati, da je v skladu z 68. čl. ZV-1, v času gradnje in ureditev na vodnih in priobalnih zemljiščih vodotokov prepovedano odlaganje ali odmetavanje izkopnih, gradbenih in odpadnih materialov ali drugih podobnih snovi in odpadkov. Po končanih delih je potrebno predvideti odstranitev vseh, za potrebe obnove vročevoda postavljene provizorije ter odstraniti vse morebitne ostanke začasnih deponij. Vse z izvedbo del prizadete površine je povrniti v prvotno stanje in krajinsko ustrezno urediti.

7. Potek obnovljenega vročevoda ob obstoječi mostni konstrukciji čez reko Pako in potek vročevoda na odsekih v območju vodotoka, mora biti v projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja ustrezno prikazan. Projektna dokumentacija mora vsebovati:
- tekstualni opis prečkanja vodnega korita in poteka vročevoda v območju vodotoka v tehničnem poročilu,
 - pregledno situacijo z vrisanim potekom vročevoda in lokacijo posega v vodotok ob mostni konstrukciji (M = 1:5000, 1:1000),
 - gradbeno situacijo na katastrski osnovi v območju prečkanja in približanja vodotoku z vrisanim potekom obnovljenega vročevoda ter prikazom njegove zaščite in zavarovanja vodnih brežin pred vodno erozijo, v ustreznem merilu,
 - karakteristične prečne prereze z vrisanim koritom vodotoka na mestih prečkanja in približanj vodotoku, vključno z vrisanim potekom obnovljenega vročevoda, njegovo zaščito in ustreznim zavarovanjem vodnih korit, v ustreznem merilu.
 - podrobnejše opise in grafične prikaze (detajle) sistema daljinskega ogrevanja, vezane na obnovo vročevoda, v ustreznem merilu.

II. Pogoji pravne narave:

1. Projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja k predvidenemu posegu v prostor mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti Mestne občine Velenje, ki veljajo na območju obravnavanih zemljiških parcel, kar mora biti iz projektne dokumentacije izgradnje kanalizacije jasno razvidno.
2. Vloga za pridobitev mnenja mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009 z dne 03.04.2009).
3. K obnovi vročevoda daljinskega ogrevanja v območju mostu čez reko Pako ter drugim posegom vročevoda na vodno zemljišče s parc. števil. 3608/17, k.o. Velenje, ki je v lasti Republike Slovenije in upravljanju DRSV, morata investitorja po določilih Stvarnopravnega zakonika (Ur. list RS, št. 87/02-SPZ) skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice.
4. Pogodbo o ustanovitvi služnosti bo sklenjena z naslovnim organom po pridobitvi mnenja o vplivu posega na vodni režim in stanje voda.
5. Služnostna pravica se ustanovi proti plačilu. Višina denarnega nadomestila se določi v skladu s Pravilnikom o metodologiji za določanje višine nadomestil za služnosti na vodnih in priobalnih zemljiščih v lasti Republike Slovenije (Ur. list RS, št. 21/21).
6. Skladno s Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. list RS, št. 25/09) mora vloga za vodno soglasje oz. mnenje vsebovati tudi vse potrebne podatke za sklenitev pogodbe o ustanovitvi služnosti na vodnih in priobalnih zemljiščih v lasti Republike Slovenije in za določitev višine nadomestila skladno s Pravilnikom o metodologiji za določanje višine nadomestil za služnosti na vodnih in priobalnih zemljiščih v lasti Republike Slovenije (Ur. list RS, št. 21/21; v nadaljevanju: Pravilnik). Podatki se navedejo na obrazcu Priloga k vlogi za izdajo vodnega soglasja/mnenja o vplivu gradnje na vodni režim ali stanje voda (se priloži kadar gre za poseg na vodnem ali priobalnem zemljišču v lasti države in upravljanju DRSV, ki se nahaja na spletnih straneh Direkcije RS za vode: <https://www.gov.si/zbirke/storitve/pridobitev-informacije-vodnega-soglasja-ali-mnenja-za-posege-ki-lahko-vplivajo-na-vodni-rezim-in-stanje-voda/>. Izpolnjeni Prilogi se priloži prikaz vplivnega območja posega na parceli vodotoka v ustreznem merilu skladno z določbami Pravilnika, na katerem mora biti kotirano vplivno območje – upoštevana oddaljenost od osi voda, dolžina posega ter označene točke vstopa in izstopa iz parcele v državnem koordinatnem sistemu.

Obrazložitev

Pooblaščenec, Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, je za stranki, Mestno občino Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje in Občino Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj, v skladu s 50. členom ZGO-1 in 151 členom ZV-1 z vlogo, prejeto po e - pošti dne 21.04.2023, zaprosil za pridobitev projektnih pogojev k načrtovani preobrazbi sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline – obnove izolacij in podporja na distributivnem omrežju v Velenju.

Vlogi je bil priložen načrt DPP načrtovanega posega v prostor ter pooblastilo strank za zastopanje v postopku zadeve.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V sedmem odstavku 42. člena GZ-1 je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt.

V načrtovanju je preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline z okoljsko sprejemljivimi toplotnimi viri oziroma prehod na nov sistem, ki bo neodvisen od premoga. Preobrazba bo potekala v 3 fazah.

Predmet obravnave je 1 faza preobrazbe – obnova obstoječega sistema daljinskega ogrevanja v Velenju, etapa: Obnove izolacij in podporja na distributivnem omrežju. Predvidena je obnova vročevodnega omrežja v skupni dolžini cca 6.40 km. Skupen projekt obnove je razdeljen na projekte obnove vročevodnega omrežja po odsekih Podkraj – Gorica, Šalek – Selo in TEŠ CEP (12 posameznih odsekov). Obnovljeni bo izolacija in podporje vročevoda, obnovljeni bodo jaški in deloma zamenjane cevi.

Trase obnovljenih vročevodov bodo potekale v kinetah večinoma v/ob cestah in pločnikih območja, deloma tudi v travnatih površinah vrtov in zelenic ter med stanovanjskimi bloki. Vročevod bo obnovljen tudi v svojem nadzemnem poteku trase, vključno z nadzemnimi lirami.

Na odseku Šalek – Selo (od J6806 do J5167) bo vročevod obnovljen v trasi, ki poteka večinoma v pločnikih oziroma pešpoteh ob reki Paki (območje Vodnikove ceste, Kardeljev trg). Na odseku Podkraj – Gorica (med J6944 in J5328) bo na mestu, kjer vročevod posega v reko Pako z obežanjem na obstoječo mostno konstrukcijo (Jenkova cesta), obnovljena izolacija in podporje.

Reka Paka skozi Velenje teče v reguliranem vodnem koritu. Vodna regulacija ne prevaja vseh visokih voda Pake, zato so posamezni predeli mesta ob vodotoku poplavno ogroženi. Območja poplavne ogroženosti so razvidna iz spletne aplikacije DRSV Atlas voda.

Po seznamu Zakona o vodah (ZV-1) je reka Paka vodotok 1. reda. Po 1. odstavku 14. člena ZV-1 je zemljišče, ki neposredno meji na vodno zemljišče vodotokov, priobalno zemljišče celinskih voda (v nadaljnjem besedilu: priobalno zemljišče). Po 2. odstavku 14. člena ZV-1 sega meja varovanih priobalnih zemljišč na vodah 1. reda na območju naselij 15 metrov od meje vodnega zemljišča.

Na vodna in priobalna zemljišča vodotokov v skladu s 14. in 37. členom ZV-1, razen določenih izjem, ki jih navaja zakon, ni dovoljeno posegati. Ker gre v obravnavani zadevi za obnovo javne energetske infrastrukture, je poseg obnove vročevodnega sistema ogrevanja na vodna in priobalna zemljišča Pake dovoljen, ob izpolnitvi zahtev pogojev tozadavnega dokumenta.

Lokacija obravnavanega posega v prostor ni na vodovarstvenem območju vodnih virov.

Obveščamo vas, do bo DRSV lahko izdal mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda na podlagi četrtega odstavka 43. člena GZ-1, če bo dokumentacija za pridobitev mnenja izdelana skladno s temi projektnimi pogoji.

Vlogi priloženo dokumentacijo smo zadržali v arhivu.

Pripravil:
Borut Šalej
Višji svetovalec I



Nataša Kovač
Vodja sektorja območja Savinje



Vročiti:

- Pooblaščenca: Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje - priporočeno

S.5.2 MNENJA IN SOGLASJA

Številka dok.	Izdajatelj	datum
Št. 35108-0107/2023-11-MKL	Zavod za varstvo kulturne dediščine	19.9.2023
351-636/2023-12305-1	Komunalno podjetje Velenje d.o.o.	15.9.2023
Št. 967/2023	T2	12.9.2023
Št. 1439071	Elektro Celje	22.9.2023
Št. 537/1-2023	Telemach d.o.o.	25.9.2023
Št. 3511-0217/2023-310/D	Mestna občina Velenje – Skladnost s prostorskimi akti	4.10.2023
Št. 125925-CE/4683-LM	Telekom Slovenije	9.11.2023
Št. 3711-0208/2023	Mestna občina Velenje – poseg v ceste	10.11.2023
Št. 3711-0208/2023	Mestna občina Velenje – soglasje za poseg v ceste	10.11.2023
Št. 31002-301/2023-10	Slovenske železnice	5.12.2023
Št. 35507-1195/20232-4	Direkcija RS za vode	14.12.2023



Velenje R.	
Prislo	21.09.2023
Sektor	
Referent	

Številka: 35108-0107/2023-14-MKL
Datum: 19.09.2023

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Ur.l. RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo Mestne občine Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje in Občine Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj (v nadaljevanju: investitor), ki ga zastopa Komunalno podjetje Velenje d.o.o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje v zadevi izdaje kulturnovarstvenega mnenja naslednje

KULTURNOVARSTVENO MNENJE

1. Projektna dokumentacija PZI »Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline, Obnove izolacij in podpora na distribucijskem omrežju, Obnova vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167« (izdelal: Komunalno podjetje Velenje d.o.o., št. projekta: 012/2023, julij 2023) s pooblastilom investitorja izbranemu izdelovalcu (z dne 01.03.2023), za investitorjev poseg obnovo vročevoda vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167 v Velenju, ki predstavlja poseg v registrirano nepremično dediščino **Velenje – Mestno jedro (EID 1-00440)**, je skladna z varstvenim režimom, določenim s predpisi iz pristojnosti ZVKDS.

Poseg se dovoli v obsegu in na način, kot je določen v navedeni projektni dokumentaciji.

V projektu je potrebno omeniti, da je poseg načrtovan v območju registrirane nepremične dediščine Velenje – Mestno jedro (EID 1-00440).

Ob obstoječih drevesih v bližini trase je potrebno dela izvesti ročno oz. z manjšo mehanizacijo, da ne bi poškodovali koreninskih sistemov. V kolikor med izvedbo pride do najdbe večjih korenin premera nad 5 cm, se jih ne trga z gradbeno mehanizacijo in se po potrebi opravi ročni izkop okrog korenin. Manjše korenine se odreže z žago. Med izvedbo zemeljskih del naj se drevje varuje in po potrebi fizično zaščiti pred poškodbami. Na območju dreves se ne postavlja začasnih objektov, parkira gradbene mehanizacije, odlaga ali skladišči gradbenega materiala, odpadkov ali zemlje. Travnega pasu ob drevesih se ne utrjuje ali nasipava z gramozom. Po končanih delih je potrebno tlakovane in travnate površine ustrezno sanirati.

Za celoten projekt (vse odseke) je bilo na prejeto DPP dokumentacijo dne 18.05.2023 že izdano kulturnovarstveno soglasje št. 35108-0107/2023-3-MKL.

2. Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, mora najditelj/lastnik zemljišča/drug stvarnopravni upravičenec na zemljišču ali njegov posestnik/investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

3. V skladu s 84. členom ZVKD-1 je potrebno Zavod o pričetku del obvestiti vsaj 5 delovnih dni vnaprej (pisno ali po elektronski pošti na naslov: tajnistvo.ce@zvkd.si), da bomo lahko pravočasno zagotovili strokovni konservatorski nadzor, ki ga Zavod izvaja v okviru svoje redne dejavnosti.

4. Kulturnovarstveno mnenje preneha veljati po poteku dveh let od njegove izdaje.

5. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sama krije svoje stroške postopka.



Obrazložitev:

28. člen ZVKD-1 določa, da je kulturnovarstveno soglasje treba pridobiti za poseg v spomenik, za poseg v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za poseg v registrirano nepremično dediščino, če to določa prostorski akt. Kulturnovarstveno soglasje za poseg, za katerega je predpisano gradbeno dovoljenje, se izda v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. V skladu z 43. členom Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21; v nadaljevanju: GZ-1) se v takih primerih kulturnovarstveno soglasje izda v obliki mnenja (v nadaljevanju: kulturnovarstveno mnenje). Po 29. členu ZVKD-1 je treba pred izdajo kulturnovarstvenega soglasja oziroma mnenja pridobiti kulturnovarstvene pogoje ZVKDS.

Investitor je preko pooblaščenca dne 08.09.2023 pri ZVKDS, Območna enota Celje vložil zahtevo za izdajo kulturnovarstvenega mnenja za obnovo vročevoda Podkraj – Gorica, odsek od P12 (bližina J5133) do J5500 v Velenju. Zahtevi je priložil projektno dokumentacijo, navedeno v 1. točki izreka.

Pri preizkusu vložene zahteve je bilo ugotovljeno, da je ta popolna.

Predmet obnove je vročevodno omrežje Šalek - Selo, na odsekih od točke T1 do T7. Sistem je dvocevni s temperaturnim režimom 140/70°C, NP 16 z nazivnimi premeri cevovoda od 2 x 250 mm. Skupna dolžina trase vročevoda predvidenega za obnovo je 1225 m. Omrežje je podzemne izvedbe in poteka v kinetah. Načrtovana je prenova po odsekih: trasa na odseku 1 (od T1 do J6791) poteka proti vzhodu in po 18 m zavije proti jugu. Cca. 58 m za začetkom trase poteka toplovod pod železniško progo. Na tem mestu se bodo izvedli novi preboji pod železniške proge z jeklenimi zaščitnimi cevmi DN 500. V njih se bodo vrinile predizolirane toplovodne cevi DN 250. Nato trasa prečka makadamsko parkirišče in lokalno asfaltno cesto JP 95287 na parceli 2713/1 (k.o. Velenje) ter zavije v travnik vrtca do jaška J 6793. Nato trasa ves čas poteka v raščenem terenu skozi do zaključka trase v jašku J 6791 na parceli 2710/5 (k.o. Velenje). Trasa na odseku 2 (od J 6792 do T2) poteka večinoma v asfaltnem parkirišču, do konca trase v točki T2 (parcela 3608/17 - k.o. Velenje) pa v asfaltni kolesarski stezi. Trasa na odseku 3 (od T3 do T4) poteka skozi do konca trase v točki T4 (parcela 2608/1- k.o. Velenje) v zelenem pasu med reko Pako in Vodnikovo cesto (pešpot in kolesarska steza). Cca. 10 m za J 5307 trasa prečka sprehajalno pot proti mostu čez reko Pako. Trasa na odseku 4 (od T5 do J 5033) poteka prvih 30 m po raščenem terenu (zelenici). Nato poteka tik ob stanovanjski hiši do odcepnega jaška J 6957 na parceli št. 2560/3. Od jaška poteka trasa nato delno v zelenici, večinoma pa v asfaltnem parkirišču do jaška J 5033. Trasa na odseku 5 (od T6 do T7) se pričinja v točki T6 (parcela 1453/4 - k.o. Velenje) in poteka vseskozi v asfaltni pešpoti ob reki Paki vse do zaključka v točki T7 pri mostu čez reko Pako (parcela 3608/17 - k.o. Velenje).

Predlagani poseg je načrtovan v južnem delu registrirane nepremične dediščine **Velenje – Mestno jedro (EID 1-00440)**. To je varovano v *Odloku o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 2/2020, v nadaljevanju: OPN Velenje)* oz. v *Odloku o ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje (Uradni vestniki MOV, št.: 07/93, 04/94, 11/94, 04/97, 04/99, 09/99, 02/01, 21/04, 26/06, 08/08, 08/09, 14/09, 12/10, 13/11, 15/11, 06/12, 17/12, 20/12, 22/16, 26/17, 7/19); v nadaljevanju: UN Velenje*, ki se mu skladno s 158. členom OPN Velenje, podaljša veljavnost.

Mesto Velenje ima značilno razloženo mestno jedro, nastalo po letu 1945 iz vasi ob rudniku, v duhu novih mest v zelenju, po načrtih arhitektov Janeza Trenza, Franceta Šmidta in Cirila Pogačnika. Zasnovano je po načelih modernega mestnega urbanizma. Mesto je conirano v dva dela. Pretežno upravni del je postavljen med glavno, regionalno cesto in reko, stanovanjski pa za reko. Vsako območje se podreja svoji geometriji. Javne zgradbe definirajo središče mesta in oblikujejo glavni trg. Stanovanjske stavbe pa so postavljene v posamezne sklope enakih volumnov in enakega oblikovanja. Objekti so prosto stoječi, jasnih in preprostih geometrijskih volumnov, močnega modernističnega značaja, postavljeni v obsežne zelene površine, zasajene z drevjem.



V 108. členu Odloka o OPN je določen varstveni režim za registrirano naselbinsko dediščino:

(4) V območjih naselbinske dediščine se ohranjajo varovane enote kot so:

- naselbinska zasnova (parcelacija, komunikacijska mreža, razporeditev odprtih prostorov),
- odnosi med posameznimi stavbami ter odnos med stavbami in odprtim prostorom (lega, gostota objektov, razmerje med pozidanim in nepozidanim prostorom, gradbene linije, značilnosti funkcionalne celote),
- prostorsko pomembnejše naravne prvine znotraj naselja (drevesa, vodotoki, itd.),
- prepoznavna lega v prostoru oziroma krajini (glede na reliefne značilnosti, poti, itd.),
- naravne in druge meje rasti ter robovi naselja,
- podoba naselja v prostoru (stavbne mase, gabariti, oblike strešin, kritina),
- odnosi med naseljem in okolico (vedute na naselje in pogledi iz njega),
- stavbno tkivo (prevladujoč stavbni tip, javna oprema, ulične fasade, itd.),
- oprema in uporaba javnih odprtih prostorov,
- zemeljske plasti z morebitnimi arheološkimi ostalinami.

ZVKDS je na podlagi navedene zahteve investitorja ugotovil, da je poseg skladen z varstvenim režimom mestnega jedra Velenja, saj se bo obnovil obstoječi vročevod, ki je večinoma podzemne izvedbe. Za celoten projekt (vse odseke vročevoda) je bilo že izdano kulturnovarstveno soglasje.

S tem kulturnovarstvenim mnenjem se poseg investitorja dovoli v obsegu in na način, kot je določen v priloženi projektni dokumentaciji.

To kulturnovarstveno mnenje preneha veljati po poteku dveh let od njegove izdaje. Ta rok preneha teči, ko investitorica vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v kulturnovarstvenem mnenju.

To mnenje je je takse prosto (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Ur.l. RS, št. 106/10 – UPB4 in 32/16). Investitorica sama krije svoje stroške postopka.

Postopek vodila:
Milana Klemen, univ. dipl. inž. kraj. arh.
konservatorska svetovalka



Odločila vodja območne enote:
Danijela Brišnik, univ. dipl. arheol.
konservatorska svetnica

Vročiti:

- Investitorju – po pooblaščenju: Komunalno podjetje Velenje d.o.o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje – OSEBNO



Zadeva št. 351-636/2023-12305-1

Datum: 15. 9. 2023

Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., izdaja na podlagi vloge investitorov **MESTNE OBČINE VELENJE, Titov trg 1, 3320 Velenje in OBČINE ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3225 Šoštanj**, ki ju po pooblastilu zastopa Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, z dne 8. 9. 2023 in 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, številka 199/2021), 15. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik MOV, številka 07/2014), 11. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode za območje Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 15/2013) ter 11. člena Odloka o dejavnosti sistemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina in distribuciji toplote v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 15/2007), v zadevi izdaje mnenja, naslednjo

MNENJE

za VODOVOD, KANALIZACIJO (fekalno in meteorno) in TOPLOVOD

1. Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., na podlagi vloge investitorov **MESTNE OBČINE VELENJE, Titov trg 1, 3320 Velenje in OBČINE ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3225 Šoštanj**, ki ju po pooblastilu zastopa Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, daje mnenje za vodovod, kanalizacijo (fekalno in meteorno) in toplovod za **OBNOVO VROČEVODA ŠALEK – SELO ODSEK OD J 6806 DO J 5167**.

2. Veljavnost mnenja je eno leto.

Obrazložitev:

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da je priložena projektna dokumentacija PZI št. 012/2023, ki jo je izdelalo Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, v juliju 2023, izdelana v skladu z zahtevami Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o.

Zoran Benčič
samostojni referent za soglasja



Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.
Koroška cesta 37/b
3320 Velenje

Primož Rošar
vodja PE Komunalna

Ervin Miklavžina
vodja PE Energetika

Poslano:

- Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, priporočeno s povratnico
- arhiv podjetja



T-2 d.o.o.
Poslovni center T-2
Verovškova 64A
SI-1000 Ljubljana

T 0590 00-000
F 0590 00-001

E info@t-2.net
W www.t-2.net

Komunalno podjetje Velenje d.o.o.
Koroška cesta 37 b
3320 Velenje

Ljubljana, 12.9.2023

Velenje	
Prispelo	18.09.2023
Sektor	
Referent	

Vlagatelj:

Komunalno podjetje Velenje d.o.o.
Koroška cesta 37 b
3320 Velenje

Investitor:

Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje
Občina Šoštanj, Trg Svobode 12, 3325 Šoštanj

Objekt:

Obnova vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167

Vrsta gradnje:

Novogradnja

Kraj in datum:

Ljubljana, julij 2023

Na podlagi 31. člena Gradbenega Zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17), ter vloge

MNENJE št.: 967/2023 K PROJEKTINIM REŠITVAM

Pogoji:

Pozitivno mnenje je izdano k gradnji objekta po projektni dokumentaciji št: 012/2023, julij 2023, ki ga je izdelal Komunalno podjetje Velenje d.o.o.



T-2 d.o.o.
Poslovni center T-2
Verovškova 64A
SI-1000 Ljubljana

T 0590 00-000
F 0590 00-001

E info@t-2.net
W www.t-2.net

1. Na območju predvidene gradnje poteka obstoječe TK omrežje podjetja T-2 d.o.o. na katerega je možno priključiti predvideni objekt. Obstoječe TK omrežje je potrebno med samo gradnjo ustrezno zaščititi. Za informacije o možnostih -priključitve in poteku TK omrežja se obrnite na **Simon Bračun (041/605-362)**.
2. Investitor mora pisno sporočiti, da začenja z gradnjo oz. izvajanjem del in sicer najmanj 15 dni pred pričetkom del, na **T-2 d.o.o., Verovškova 64a, 1000 Ljubljana**.
3. Pred pričetkom del mora investitor ali izvajalec del pisno naročiti zakoličbo obstoječega optičnega omrežja in nadzor nad gradnjo pri **Gratel d.o.o., Laze 18a, 4000 Kranj**, kontakt: **Simon Bračun (041/605-362)**. Stroški bremenijo investitorja.
4. Izkop v neposredni bližini telekomunikacijskega omrežja je potrebno izvajati ročno in pod nadzorom predstavnika podjetja Gratel.
5. Križanje komunalnih vodov z obstoječo traso optične kanalizacije je potrebno izvesti pod nadzorom predstavnika podjetja Gratel d.o.o.
6. Vsako poškodbo optičnega omrežja je potrebno takoj javiti na tel: **064/064-064 ali 064/111-310**.
7. Mnenje velja dve leti od dneva izdaje.

Postopek vodil:
Primož Zver

mag. Jože Zrimšek
član posloводства za področje tehnike in IT



ELEKTRO CELJE, d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE) in 43. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne 22. 9. 2023 izdaja

KOMUNALNO PODJETJE VELENJE, D.O.O.
KOROŠKA CESTA 37B

3320 VELENJE

MNENJE K PROJEKTU št. 1439071

K dokumentaciji: PZI, št. 012/2023

Izdelovalec projekta: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE, D.O.O., KOROŠKA CESTA 37B, 3320 VELENJE

Za objekt: Obnova vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167

Investitorja: MESTNA OBČINA VELENJE, TITOV TRG 1, 3320 VELENJE, MESTNA OBČINA ŠOŠTANJ, CANKARJEVA CESTA 6, 3325 ŠOŠTANJ

Katastrska občina	Parcelne številke
964 - VELENJE	

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano rekonstrukcijo in da so upoštevani pogoji iz:

Projektnih pogojev št.: 1414960

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Celje, 22. 9. 2023

Pripravi/-a:

Jurij Vedenik, inž. meh.

Služba za razvoj:

mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

 **Elektro
Celje**, d.d.
Vrunčeva 2a, 3000 Celje

Poslano po e-pošti:

- KOMUNALNO PODJETJE VELENJE, D.O.O., KOROŠKA CESTA 37B, 3320 VELENJE

(domen.bastic@kp-velenje.si)

- arhiv (nadzornišтво Velenje) (vloženo pod 1414960)



Številka: 3711-0208/2023
Datum: 11.10.2023

Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, izdaja na zahtevo pooblaščenca, Komunalnega podjetja Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, na podlagi 31., 52. 109. in 110. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE); v nadaljevanju Zakon o cestah, ter 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP); v nadaljevanju Gradbeni zakon,

POZITIVNO MNENJE

Pooblaščenca, Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, se na podlagi zahteve za izdajo mnenja z dne 07.09.2023 in projektne dokumentacije PZI št. št. 013/2023, julij 2023, »Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline; Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju; Obnova vročevoda Šalek – Selo; odsek od J6804 do J5022«, ki jo je izdelalo Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, odgovorni projektant mag. Lučka Čampa, univ.dipl.inž.vod.kom.inž., identifikacijska št. G-3280, izda pozitivno mnenje za obnovo vročevoda Šalek – Selo; odsek od J6804 do J5022.

Gradbena dela so predvidena na zemljiščih s parcelnimi št. 2165/3, 2446/2, 3511/3, 2166/2, 2431/13, 2441/7, 2164/1, 2158/1, 2193/4, 2158/2, 2158/3, 2194, 2193/6, 2195, 3582/4 (parcelne št. tangirane z vodom, vplivnim in gradbiščnim pasom) in 2166/2 (gradbiščni prostor), vse k.o. 964 Velenje.

1. Obnova vročevoda Šalek – Selo; odsek od J6804 do J5022, je predvidena v območju varovalnih pasov občinskih cest.
2. V kolikor bo v času izvajanja gradbenih del moten promet na prometnih površinah ob gradbišču, bo potrebno prometni režim spremeniti. Začasni prometni režim bo urejen z začasno prometno signalizacijo, katero je potrebno opredeliti z Elaboratom začasne prometne ureditve.
3. Skladno s 24. členom Zakona o cestah, mora predvideno prometno signalizacijo in prometno opremo postaviti in vzdrževati izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest. Stroški vzdrževanja bremenijo naročnika začasne prometne ureditve.
4. Če bi zaradi gradnje objekta prišlo do onesnaženja prometnih površin, jih mora investitor takoj očistiti.
5. Pri novogradnjah objektov z zunanjo ureditvijo v varovalnem pasu prometnih površin, Mestna občina Velenje ne prevzema nobene finančne ali druge odgovornosti zaradi hrupa, tresljajev, izpušnih plinov, svetlobnega onesnaževanja in ostalih dejavnikov prometa, izvajanja del rednega in investicijskega vzdrževanja, rekonstrukcij, modernizacij ali drugih del v zvezi z izboljšanjem stanja prometnih površin.
6. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja prometnih površin investitor ni upravičen do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, tresenja in ostalih dejavnikov prometa.
7. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev izdanega mnenja ter je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na prometnih površinah ali bi bila povzročena uporabnikom le teh.
8. Začetek in dokončanje del je treba prijaviti Mestni občini Velenje, Urad za komunalne dejavnosti.
9. Veljavnost tega mnenja je dve leti od dneva izdaje.

Obrazložitev:

Pooblaščenec, Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, je dne 07.09.2023 vložil zahtevo za izdajo mnenja za obnovo vroečevoda Šalek – Selo; odsek od J6804 do J5022, na zemljiščih s parcelnimi št. 2165/3, 2446/2, 3511/3, 2166/2, 2431/13, 2441/7, 2164/1, 2158/1, 2193/4, 2158/2, 2158/3, 2194, 2193/6, 2195, 3582/4 (parcelne št. tangirane z vodom, vplivnim in gradbiščnim pasom) in 2166/2 (gradbiščni prostor), vse k.o. 964 Velenje, ki v naravi predstavljajo varovalni pas prometnih površin.

K zahtevi je pooblaščenec priložil:

- projektno dokumentacijo PZI št. št. 013/2023, julij 2023, »Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline; Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju; Obnova vroečevoda Šalek – Selo; odsek od J6804 do J5022«, ki jo je izdelalo Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, odgovorni projektant mag. Lučka Čampa, univ.dipl.inž.vod.kom.inž., identifikacijska št. G-3280 in
- pooblastilo pooblastiteljev Mestne občine Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje in Občine Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj, za dejanja v okviru upravnega postopka, z dne 03.01.2023.

Po preučitvi predložene dokumentacije, ugotovljenega dejanskega stanja in na osnovi 43. člena Gradbenega zakona, Mestna občina Velenje ugotavlja, da ni niti pravih niti dejanskih zadržkov za izdajo tega mnenja pod pogoji, ki so navedeni v izreku mnenja in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnili predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti prometnim površinam in njihovim uporabnikom. S tem so interesi varovanja prometnih površin in njihovega videza zavarovani, izdaja tega mnenja pa utemeljena.

Mnenje Mestne občine Velenje k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, je v skladu s 43. členom Gradbenega zakona, treba pridobiti, če nameravana gradnja leži na območju, ki je z Zakonom o cestah opredeljeno kot varovalni pas občinskih cest, oz. ostalih prometnih površin.

31. člen Zakona o cestah določa, da se za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, pridobi soglasje upravljavca ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

52. člen Zakona o cestah določa, da soglasja, dovoljenja in mnenja ter odločbe izdajo upravljavci cest. Zoper soglasja in dovoljenja ter odločbe, ki jih po določbah tega zakona izdajo upravljavci cest, je dovoljena pritožba na Mestno občino Velenje.

109. člen Zakona o cestah določa, da zaradi razvoja občinskega cestnega omrežja, preprečitve škodljivih vplivov emisij prometa na bivalno okolje in preprečitve vplivov drugih neposrednih prostorskih ureditev na občinsko cesto in promet na njej je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

Gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljena le s soglasjem, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

Upravljavec občinske ceste izda soglasje ali mnenje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej ter so zagotovljeni regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti, s katerimi se zagotavlja prihodnji razvoj prometa.

Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri lokalnih cestah 10 metrov;
- pri javnih poteh 5 metrov;
- pri občinskih kolesarskih cestah in poteh 1 meter.

110. člen Zakona o cestah določa, da v območju križišča občinskih cest, križišča občinske ceste z železniško progo (preglednostni prostor) ali v območju cestnih priključkov na občinsko cesto (pregledno polje) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno vzpostaviti kakršne koli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete ter storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali cestnega priključka.

Preglednost ob občinski cesti se ugotavlja na podlagi tega zakona in zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu. Tehnične podatke o dimenzijah preglednega polja, pregledne berme oziroma preglednostnega prostora za potrebe rednega vzdrževanja in nadzora ceste zagotavlja upravljavec ceste.

Zaradi zagotavljanja stanja iz prvega odstavka tega člena, razen na individualnih cestnih priključkih, se lahko lastninska pravica začasno ali trajno obremeni s služnostjo v javno korist.

V primeru ustanovitve služnosti v javno korist lastniku služeče nepremičnine pripada odškodnina, ki obsega zmanjšano vrednost nepremičnine ali dejansko škodo in izgubljeni dobiček.

Ne glede na prejšnji odstavek lastnik služeče nepremičnine ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča predhodno določena v soglasju, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu s tem zakonom, ali mnenju, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

43. člen Gradbenega zakona določa, da v mnenju določen rok veljavnosti mnenja, ne glede na določbe predpisov, preneha teči, ko investitor vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v mnenju.

To mnenje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob občinski cesti, ki niso v lasti Mestne občine Velenje, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

Mnenje je na podlagi 44. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosto.

Pripravil:

Robert Sovinek, dipl. inž. prom.

MESTNA OBČINA VELENJE

Št. dok.: 3711-0208/2023 - 4
Podpisnik: ROBERT SOVINEK

Izdajatelj: Republika Slovenija, SIEN-CA 02
Št. posredila: 25043605693000052239240
Veljavnost: 28.02.2024
Datum in ura: 11.06.2023 10:27 Dokument je elektronsko podpisan

V postopku odločil:

mag. Iztok Mori

direktor občinske uprave

MESTNA OBČINA VELENJE

Št. dok.: 3711-0208/2023 - 4
Podpisnik: IZTOK MORI

Izdajatelj: Republika Slovenija, SIEN-CA 02
Št. posredila: 001-B0DAF000300237244008
Veljavnost: 12.11.2024
Datum in ura: 12.11.2023 10:27 Dokument je elektronsko podpisan

Anton Brodnik, dipl. ing. zaščite pri delu, mag.
vodja Urada za komunalne dejavnosti

MESTNA OBČINA VELENJE

Št. dok.: 3711-0208/2023 - 4
Podpisnik: ANTON BRODNIK

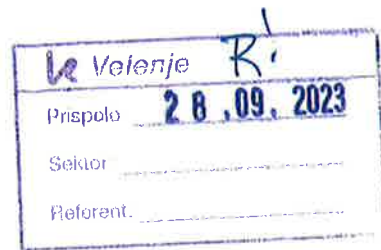
Izdajatelj: Republika Slovenija, SIEN-CA 02
Št. posredila: 000436047260000000072387401
Veljavnost: 28.02.2024
Datum in ura: 11.10.2023 13:50 Dokument je elektronsko podpisan

Poslano:

1. Pooblaščenec: Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje
e-pošta: lucka.campa@kp-veleje.si

Vložiti:

1. Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje – arhiv



KOMUNALNO PODJETJE VELENJE D.O.O.
KOROŠKA CESTA 37B

3320 VELENJE

Naš znak: 537/1-2023

Datum: 25. 9. 2023

Objekt: Obnova vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167
Investitor: Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje
Občina Šoštanj, Trg svobode 12, 33205 Šoštanj
Kraj posega: Parc. št. (po vlogi), K.O. 964 Velenje
Vlagatelj: Komunalno podjetje Velenje d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje
Datum vloge: 22. 9. 2023
Priloga: Zahteva za izdajo mnenja, PZI št.: 012/2023 (julij 2023)

Na podlagi: 39., 42., 43. člena Gradbenega zakona (GZ-1) (Uradni list RS, št. 109/12) in 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15, 40/17 in 189/21 – ZDU-1M) ter prejete vloge in priložene tehnične dokumentacije, vam izdajamo naslednje:

MNENJE K PROJEKTI DOKUMENTACIJI

Na osnovi vloge vlagatelja Komunalno podjetje Velenje d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje vam izdajamo:

»POZITIVNO MNENJE«

SPLOŠNI POGOJI:

1. Investitor oz. izvajalec je pri gradbenih posegih v bližini KKS omrežja dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach Slovenija d.o.o.
2. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach (info@telemach.si ali 070 700 700).
3. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach Slovenija d.o.o. izvrši Telemach Slovenija d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach Slovenija d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
4. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
5. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in

- miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach Slovenija d.o.o.
6. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemach Slovenija d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
 7. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach Slovenija d.o.o. na info@telemach.si ali 070 700 700.
 8. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve KKS omrežja ter vrisa prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
 9. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
 10. Po zaključku del je investitor pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljalcu KKS omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

Podano mnenje velja eno leto od dneva izdaje.

Za morebitna dodatna vprašanja ali pojasnila v zvezi s podanimi projektnimi pogoji in mnenjem je kontaktna oseba Miha Černe, referent v projektivi (070 700 700 ali miha.cerne@telemach.si).

TELEMACH SLOVENIJA d.o.o.
Andrej Leskovar, dipl. inž. el.



Vodja projekcije:
Uroš Jagodic, d.i.e.

telemach
Telemach Slovenija d.o.o. 13



Poslano:
• naslovniku
• arhiv (tu)



Občinska uprava Mestne občine Velenje izdaja na podlagi 282. člena Zakona o urejanju prostora (ZUreP-3, Uradni list RS, št. 199/21, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE in 95/23-ZIUOPZP) v zvezi z zahtevo pooblaščenca **Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje** za izdajo mnenja o skladnosti predvidenega posega v prostor z Odloki Mestne občine Velenje, naslednje

MNENJE O SKLADNOSTI

predvidenega posega v prostor z odloki Mestne občine Velenje

1. Predmet obravnave:

- Projekt: **PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE;**
- Etapa: **Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju;**
- Objekt: **OBNOVA VROČEVODA ŠALEK – SELO; ODSEK OD J6806 DO J5167;**

2. Predložena projektna dokumentacija:

- Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI);
- Investitorja: **Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje in Občina Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj;**
- Številka projekta: **012/2023;**
- Izdelalo: **Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje; julij 2023.**

3. Obseg zemljišča predmeta obravnave:

- Parcele: po spisku iz PZI dokumentacije (Podatki o zemljiščih – Priloga 4C).

4. Urbanistični odlok, ki ureja zemljišče predmeta obravnave:

- **ODLOK O OBČINSKEM PROSTORSKEM NAČRTU MESTNE OBČINE VELENJE** - Odlok je objavljen v Uradnem vestniku MOV, št. 2/20 in 7/20 in
- **ODLOK O UREDITVENEM NAČRTU ZA CENTRALNE PREDELE MESTA VELENJE** – Odlok je objavljen v Uradnem vestniku MOV, št. 4/21-UPB1.

5. Lega predmeta obravnave v urbanističnem odloku:

- Podrobne enote urejanja prostora (PEUP) **VE1/065, VE1/069, VE1/068, VE1/070, VE1/120, VE1/121 in VE1/124.**

6. Dodatni upoštevani pogoji:

- **Ni dodatnih pogojev!**

Po pregledu predložene projektne dokumentacije podajamo naslednje mnenje o skladnosti:

PREDVIDEN POSEG JE SKLADEN Z ODLOKI MESTNE OBČINE VELENJE,
ki urejajo gradnjo na zemljišču predmeta obravnave.

Številka spisa: 3511-0217/2023-310/D
Datum: 4. 10. 2023

Marko VUČINA, univ. dipl. inž. arh.
podsekretar

MESTNA OBČINA VELENJE
SI št. 3511-0217/2023-310/D
Podpis: MARKO VUČINA
Lokacija: Komunalno podjetje Velenje, d.o.o.
Koroška cesta 37b, 3320 Velenje
Tel: 03-8961-600, e-pošta: info@velenje.si

mag. Iztok MORI
direktor občinske uprave

MESTNA OBČINA VELENJE
SI št. 3511-0217/2023-310/D
Podpis: IZTOK MORI
Lokacija: Komunalno podjetje Velenje, d.o.o.
Koroška cesta 37b, 3320 Velenje
Tel: 03-8961-600, e-pošta: info@velenje.si

Vročiti:

- Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., Koroška cesta 37b, 3320 VELENJE

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO vzhodna Slovenija
Lava 1, 3000 Celje

W Velenje R!

Prišlo:	13.11.2023
Sektor:	
Referent:	



TelekomSlovenije



09292023110900553

KOMUNALNO PODJETJE VELENJE
KOROŠKA CESTA 38A

3320 VELEJNE

Številka: 125925 - CE/4683-PM
Vaš znak: 012/2023 julij 2023
Datum: 9.11.2023

Vlagatelj: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE, KOROŠKA CESTA 38A, 3320 VELEJNE
Investitor: MESTNA OBČINA VELENJE, TITOV TRG 1, 3320 VELENJE
Objekt: OBNOVA VROČEVODA ŠALEK SELO, ODSEK OD J6806 DO J5167
Lokacija objekta: VELENJE, Občina: VELENJE
k.o.: PO TRASI Parc. št.: PO TRASI

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje:

MNENJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI št.: 125925- CE/4683-PM

Projekt št.: 012/2023 julij 2023, izdelovalca KOMUNALNO PODJETJE VELENJE, za objekt: Obnova vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167 je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 120038 - CE/2183-LM.

Mnenje k projektni dokumentaciji velja eno leto od dneva njegove izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:

- Miran Skamen, tel.: 03 428 3426, e-pošta: miran.skamen@telekom.si

Pripravil:
Peter Marš

Marš

Žig: Vodja TKO vzhodna
Slovenija:
Boris Cajnko

 TelekomSlovenije
d.d.

Cajnko

V vednost: naslov, arhiv



Številka: 3711-0208/2023

Datum: 10.11.2023

Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, izdaja na podlagi pisne zahteve vlagatelja, Komunalnega podjetja Velenje, Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, na podlagi 31., 52. in 109. člena Zakona o cestah – Zces-2 (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A); v nadaljnjem besedilu Zakon o cestah

SOGLASJE ZA IZVAJANJE GRADBENIH DEL V OBMOČJU CESTE

Vlagatelju, Komunalnemu podjetju Velenje, Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, se na podlagi vloge z dne 10.11.2023 in projektne dokumentacije PZI št. 13/2023, julij 2022, »Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline, Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju, Obnova vročevoda Šalek – Selo; odsek od J6804 do J5022«, ki jo je izdelalo Komunalno podjetje Velenje, Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, odgovorni projektant mag. Lučka Čampa, univ. dipl. inž. vod. kom. inž., identifikacijska št. G-3280, izda soglasje za izvedbo gradbenih del v območju cest (cestno zemljišče z varovalnimi pasovi) zaradi izvedbe obnove vročevoda Šalek – Selo; odsek od J6804 do J5022.

Gradbena dela so predvidena na zemljiščih s parcelnimi št.:

- k.o. 964 Velenje: 2441/7, 3511/3 in 3582/4.

1. Zgoraj navedena zemljišča v naravi predstavljajo območje (cestno zemljišče z varovalnimi pasovi) občinske ceste LZ 452131 »Povezna cesta« in nje pripadajoče površine.
2. Pri izvajanju gradbenih del je potrebno upoštevati tehnične specifikacije za javne ceste TSC 08.512:2005 »Varstvo cest izvajanje prekopov na vozni površinah in ostale veljavne tehnične predpise s področja gradnje prometne infrastrukture.
3. Gradbena jama prekopa mora biti pravilno razprta, vozišče pa zavarovano pred vdiranjem.
4. Za zasip prekopov se mora uporabljati ustrezni kamniti material (prodec ali drobljenec), ki mora ustrezati vsem veljavnim tehničnim pogojem za gradnjo cest. Po končanem zasipu se prekopi asfaltirajo v sestavi, ki je enaka ali čimbolj podobna obstoječi voziščni konstrukciji.
5. Plast asfaltnih zmesi mora biti zaradi razrahljane nevezane zmesi kamnitih zrn v nosilni plasti ob robovih širša od jarka za obojestransko stopnico:
 - pri do 2,00 m širokem jarku širša od jarka za 2 x 15 cm,
 - pri več kot 2,00 m širokem jarku širša od jarka za 2 x 20 cm.
 - pri več kot 3,00 m širokem jarku je potrebno preplastiti celotno širino vozišča.
6. Stik starega in novega asfalta je potrebno zatesniti z ustrezno zmesjo za zapolnitev stikov ali z uporabo primernih bitumenskih taljivih trakov za stikovanje. Neodvisno od načina tesnitve stika pa je treba vse mejne površine obstoječih plasti asfaltnih zmesi predhodno premazati z vročim bitumnom ali bitumensko emulzijo. Na območju izkopa je dovoljeno vgraditi asfaltno zmes za krovno plast šele, ko se je premaz dovolj posušil.
7. Vsa dela na območju prekopov vozišča se morajo izvajati pod nadzorom koncesionarja vzdrževanja občinskih cest, podjetja PUP d.o.o., Koroška 40a, 3320 Velenje. Stroški nadzora bremenijo investitorja.
8. Vsa odstopanja od pogojev soglasja Mestne občine Velenje v času gradnje morajo biti vpisana v gradbeni dnevnik in odobrena ter potrjena s strani nadzornega organa koncesionarja vzdrževanja občinskih cest.
9. Zaradi gradbenih del in posledično oviranja prometa na lokalni cesti, si mora investitor skladno s 113. členom Zakona o cestah, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve, pridobiti dovoljenje Mestne občine Velenje za delno oz. popolno zaporo ceste.

10. Prometno signalizacijo lahko skladno s 113. členom Zakona o cestah postavi le izvajalec rednega vzdrževanja občinske ceste. Investitor naroči prometno signalizacijo pri izvajalcu rednega vzdrževanja občinske ceste. Stroški postavitve začasne prometne signalizacije bremenijo investitorja ali izvajalca del. Zapora se lahko postavi samo na osnovi dovoljenja za delno oz. popolno zaporo ceste, ki ga izda Mestna občina Velenje.
11. Investitor oziroma izvajalec del zaradi predvidenih del ne sme samostojno postavljati nobene prometne signalizacije ob občinski cesti.
12. Zaradi izkopov v vozišču občinske ceste ne sme biti ogrožena stabilnost občinske ceste in cestnega telesa. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste.
13. Izvajalec mora predvideti takšno tehnologijo izvedbe del, da se zaradi del cesta ne onesnažuje. Če bi zaradi del vseeno prišlo do onesnaženja ceste, jo mora izvajalec na lastne stroške takoj očistiti.
14. Investitor oziroma izvajalec del mora zagotoviti izvajanje del tako, da v času izvajanja del ne bo ogrožena varnost prometa na občinski cesti.
15. Za varnost prometa na občinski cesti in zavarovanje delovišča je v skladu s predpisi o varstvu pri delu odgovoren investitor. Investitor mora zaradi izvajanja del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.).
16. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ter je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na občinski cesti ali bi bila povzročena uporabnikom te ceste zaradi tehnologije izvajanja del.
17. Pred začetkom izvajanja del v območju ceste (cestno zemljišče z varovalnimi pasovi), si je dolžan investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov za vse komunalne vode, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali v območju ceste, na podlagi 3. člena Zakona o cestah, pridobiti služnostne pravice na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti, ki jo pripravi Mestna občina Velenje.
18. Začetek in zaključek del je potrebno pisno sporočiti Mestni občini Velenje, Urad za komunalne dejavnosti, Titov trg 1, 3320 Velenje. Po zaključku del si je osnovi izjave nadzornega inženirja o končanju del, potrebno pridobiti izjavo Mestne občine Velenje o izpolnitvi pogojev soglasja.
19. Investitor je dolžan za gradbena dela, ki so se izvajala s tem soglasjem, zagotoviti 5 letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte in sicer od dneva pridobljene izjave o izpolnitvi pogojev s strani Mestne občine Velenje, ter v 5 letnem obdobju zagotoviti odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške.
20. Gradbena dela se morajo začeti v dveh letih od datuma izdaje tega soglasja. V nasprotnem primeru izdano soglasje preneha veljati, investitor pa si je dolžan ponovno pridobiti soglasje Mestne občine Velenje.

Obrazložitev:

Dne 10.11.2023 je vlagatelj, Komunalno podjetje Velenje, Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, vložilo vlogo za izdajo soglasja za izvajanje gradbenih del v območju ceste (cestno zemljišče z varovalnimi pasovi) zaradi izvedbe obnove vročevoda Šalek – Selo; odsek od J6804 do J5022.

K vlogi je vlagatelj priložil:

- projektno dokumentacijo PZI št. 13/2023, julij 2022, »Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline, Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju, Obnova vročevoda Šalek – Selo; odsek od J6804 do J5022«, ki jo je izdelalo Komunalno podjetje Velenje, Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, odgovorni projektant mag. Lučka Čampa, univ. dipl. inž. vod. kom. inž., identifikacijska št. G-3280 in
- pooblastilo pooblastiteljev Mestne občine Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje in Občine Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj, za dejanja v okviru upravnega postopka, z dne 03.01.2023.

Ker gradbena dela potekajo v območju ceste katere upravljalec je Mestna občina Velenje, je s strani upravljalca cest izdano soglasje s pogoji za gradbene posege v območju ceste.

Investitor je dolžan upoštevati v izreku navedene pogoje.

Za izdajo soglasja je v skladu z določili Zakona o upravnih taksah (ZUT – Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 - ZUUJFO, 84/15 - ZZelP-J, 32/16 in 30/18 - ZKZaš in 189/20 – ZFRO); v nadaljnjem besedilu Zakon o upravnih taksah, potrebno plačati upravno takso po tarifni št. 1 v višini 4,50 € (taksa se ne plača za elektronsko vlogo) in po tarifni št. 30 v višini 36,20 €, kar skupaj znaša 40,70 €.

31. člen Zakona o cestah določa, da se za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtnanja), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, pridobi soglasje upravljavca ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

109. člen Zakona o cestah določa, da zaradi razvoja občinskega cestnega omrežja, preprečitve škodljivih vplivov emisij prometa na bivalno okolje in preprečitve vplivov drugih neposrednih prostorskih ureditev na občinsko cesto in promet na njej je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

Gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljena le s soglasjem, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

Upravljavac občinske ceste izda soglasje ali mnenje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej ter so zagotovljeni regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti, s katerimi se zagotavlja prihodnji razvoj prometa.

Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanega roba cestnega zemljišča v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri lokalnih cestah 10 metrov;
- pri javnih poteh 5 metrov;
- pri občinskih kolesarskih cestah in poteh 1 meter.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to soglasje je skladno z 52. členom Zakona o cestah dovoljena pritožba na Mestno občino Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, v roku 15 dni šteto od vročitve tega soglasja. Morebitna pritožba se vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali da ustno na zapisnik pri Mestni občini Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje. Za vloženo pritožbo je treba skladno z določili Zakona o upravnih taksah – tarifna št. 2, plačati upravno takso v višini 18,10 EUR.

Taksa se plača na podračun EZR MOV, Upravne takse iz upravnih dejanj - občinske SI56 0133 3533 0309 142, sklicna številka 11 76333-71110027.

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb) pritožba zadržuje izvedbo vseh del v zvezi z katerimi oziroma za katera je bilo izpodbijano soglasje izdano, vse dotlej, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijano soglasje spremenjeno, ne vroči stranki.

Pripravil:

Robert Sovinek, *dipl. inž. prom.*

MESTNA OBČINA VELENJE

Št. dok.: 3711-0208/2023 - 9

Podpisnik: ROBERT SOVINEK

Izdajatelj: Republika Slovenija, SI56N-CA 02

Št. posredila: 25046589000000057238240

Veljavnost: 28.02.2024

Datum in ura: 10.11.2023 12:10 Dokument je elektronsko podpisan

V postopku odločil:

mag. Iztok Mori

direktor občinske uprave

MESTNA OBČINA VELENJE

Št. dok.: 3711-0208/2023 - 9

Podpisnik: IZTOK MORI

Izdajatelj: Republika Slovenija, SI56N-CA 02

Št. posredila: 00FEB6B4F0C0000005724409

Veljavnost: 12.11.2024

Datum in ura: 13.11.2023 10:28 Dokument je elektronsko podpisan

Anton Brodnik, *dipl. ing. zaščite pri delu, mag.*
vodja Urada za komunalne dejavnosti

MESTNA OBČINA VELENJE

Št. dok.: 3711-0208/2023 - 9

Podpisnik: ANTON BRODNIK

Izdajatelj: Republika Slovenija, SI56N-CA 02

Št. posredila: 008A30AC2900000000057387A1

Veljavnost: 28.02.2024

Datum in ura: 13.11.2023 07:52 Dokument je elektronsko podpisan

Poslano:

1. Vlagatelj: Komunalno podjetje Velenje, Koroška cesta 37b, 3320 Velenje;
e-pošta: lucka.campa@kp-velenje.si
2. Vzdrževalec cest: PUP Velenje d.o.o., Koroška 40a, 3320 Velenje;
e-pošta: info@pup.si

Vložiti:

1. Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje – arhiv



Številka: 3711-0208/2023

Datum: 11.10.2023

Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, izdaja na zahtevo pooblaščenca, Komunalnega podjetja Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, na podlagi 31., 52. 109. in 110. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE); v nadaljevanju Zakon o cestah, ter 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP); v nadaljevanju Gradbeni zakon,

POZITIVNO MNENJE

Pooblaščenca, Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, se na podlagi zahteve za izdajo mnenja z dne 07.09.2023 in projektne dokumentacije PZI št. št. 013/2023, julij 2023, »Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline; Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju; Obnova vročevoda Šalek – Selo; odsek od J6804 do J5022«, ki jo je izdelalo Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, odgovorni projektant mag. Lučka Čampa, univ.dipl.inž.vod.kom.inž., identifikacijska št. G-3280, izda pozitivno mnenje za obnovo vročevoda Šalek – Selo; odsek od J6804 do J5022.

Gradbena dela so predvidena na zemljiščih s parcelnimi št. 2165/3, 2446/2, 3511/3, 2166/2, 2431/13, 2441/7, 2164/1, 2158/1, 2193/4, 2158/2, 2158/3, 2194, 2193/6, 2195, 3582/4 (parcelne št. tangirane z vodom, vplivnim in gradbiščnim pasom) in 2166/2 (gradbiščni prostor), vse k.o. 964 Velenje.

1. Obnova vročevoda Šalek – Selo; odsek od J6804 do J5022, je predvidena v območju varovalnih pasov občinskih cest.
2. V kolikor bo v času izvajanja gradbenih del moten promet na prometnih površinah ob gradbišču, bo potrebno prometni režim spremeniti. Začasni prometni režim bo urejen z začasno prometno signalizacijo, katero je potrebno opredeliti z Elaboratom začasne prometne ureditve.
3. Skladno s 24. členom Zakona o cestah, mora predvideno prometno signalizacijo in prometno opremo postaviti in vzdrževati izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest. Stroški vzdrževanja bremenijo naročnika začasne prometne ureditve.
4. Če bi zaradi gradnje objekta prišlo do onesnaženja prometnih površin, jih mora investitor takoj očistiti.
5. Pri novogradnjah objektov z zunanjo ureditvijo v varovalnem pasu prometnih površin, Mestna občina Velenje ne prevzema nobene finančne ali druge odgovornosti zaradi hrupa, tresljajev, izpušnih plinov, svetlobnega onesnaževanja in ostalih dejavnikov prometa, izvajanja del rednega in investicijskega vzdrževanja, rekonstrukcij, modernizacij ali drugih del v zvezi z izboljšanjem stanja prometnih površin.
6. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja prometnih površin investitor ni upravičen do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, tresenja in ostalih dejavnikov prometa.
7. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev izdanega mnenja ter je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na prometnih površinah ali bi bila povzročena uporabnikom le teh.
8. Začetek in dokončanje del je treba prijaviti Mestni občini Velenje, Urad za komunalne dejavnosti.
9. Veljavnost tega mnenja je dve leti od dneva izdaje.

Obrazložitev:

Pooblaščenec, Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, je dne 07.09.2023 vložil zahtevo za izdajo mnenja za obnovo vroečevoda Šalek – Selo; odsek od J6804 do J5022, na zemljiščih s parcelnimi št. 2165/3, 2446/2, 3511/3, 2166/2, 2431/13, 2441/7, 2164/1, 2158/1, 2193/4, 2158/2, 2158/3, 2194, 2193/6, 2195, 3582/4 (parcelne št. tangirane z vodom, vplivnim in gradbiščnim pasom) in 2166/2 (gradbiščni prostor), vse k.o. 964 Velenje, ki v naravi predstavljajo varovalni pas prometnih površin.

K zahtevi je pooblaščenec priložil:

- projektno dokumentacijo PZI št. št. 013/2023, julij 2023, »Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline; Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju; Obnova vroečevoda Šalek – Selo; odsek od J6804 do J5022«, ki jo je izdelalo Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, odgovorni projektant mag. Lučka Čampa, univ.dipl.inž.vod.kom.inž., identifikacijska št. G-3280 in
- pooblastilo pooblastiteljev Mestne občine Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje in Občine Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj, za dejanja v okviru upravnega postopka, z dne 03.01.2023.

Po preučitvi predložene dokumentacije, ugotovljenega dejanskega stanja in na osnovi 43. člena Gradbenega zakona, Mestna občina Velenje ugotavlja, da ni niti pravih niti dejanskih zadržkov za izdajo tega mnenja pod pogoji, ki so navedeni v izreku mnenja in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnili predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti prometnim površinam in njihovim uporabnikom. S tem so interesi varovanja prometnih površin in njihovega videza zavarovani, izdaja tega mnenja pa utemeljena.

Mnenje Mestne občine Velenje k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, je v skladu s 43. členom Gradbenega zakona, treba pridobiti, če nameravana gradnja leži na območju, ki je z Zakonom o cestah opredeljeno kot varovalni pas občinskih cest, oz. ostalih prometnih površin.

31. člen Zakona o cestah določa, da se za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, pridobi soglasje upravljavca ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

52. člen Zakona o cestah določa, da soglasja, dovoljenja in mnenja ter odločbe izdajo upravljavci cest. Zoper soglasja in dovoljenja ter odločbe, ki jih po določbah tega zakona izdajo upravljavci cest, je dovoljena pritožba na Mestno občino Velenje.

109. člen Zakona o cestah določa, da zaradi razvoja občinskega cestnega omrežja, preprečitve škodljivih vplivov emisij prometa na bivalno okolje in preprečitve vplivov drugih neposrednih prostorskih ureditev na občinsko cesto in promet na njej je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

Gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljena le s soglasjem, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

Upravljalavec občinske ceste izda soglasje ali mnenje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej ter so zagotovljeni regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti, s katerimi se zagotavlja prihodnji razvoj prometa.

Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri lokalnih cestah 10 metrov;
- pri javnih poteh 5 metrov;
- pri občinskih kolesarskih cestah in poteh 1 meter.

110. člen Zakona o cestah določa, da v območju križišča občinskih cest, križišča občinske ceste z železniško progo (preglednostni prostor) ali v območju cestnih priključkov na občinsko cesto (pregledno polje) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno vzpostaviti kakršne koli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete ter storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali cestnega priključka.

Preglednost ob občinski cesti se ugotavlja na podlagi tega zakona in zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu. Tehnične podatke o dimenzijah preglednega polja, pregledne berme oziroma preglednostnega prostora za potrebe rednega vzdrževanja in nadzora ceste zagotavlja upravljavec ceste.

Zaradi zagotavljanja stanja iz prvega odstavka tega člena, razen na individualnih cestnih priključkih, se lahko lastninska pravica začasno ali trajno obremeni s služnostjo v javno korist.

V primeru ustanovitve služnosti v javno korist lastniku služeče nepremičnine pripada odškodnina, ki obsega zmanjšano vrednost nepremičnine ali dejansko škodo in izgubljeni dobiček.

Ne glede na prejšnji odstavek lastnik služeče nepremičnine ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča predhodno določena v soglasju, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu s tem zakonom, ali mnenju, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

43. člen Gradbenega zakona določa, da v mnenju določen rok veljavnosti mnenja, ne glede na določbe predpisov, preneha teči, ko investitor vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v mnenju.

To mnenje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob občinski cesti, ki niso v lasti Mestne občine Velenje, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

Mnenje je na podlagi 44. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosto.

Pripravil:

Robert Sovinek, dipl. inž. prom.

MESTNA OBČINA VELENJE

Št. dok.: 3711-0208/2023 - 4

Podpisnik: ROBERT SOVINEK

Izdajatelj: Republika Slovenija, SI06H CA 02

Št. potrdila: 25059805690300059219240

Veljavnosti: 28.02.2024

Datum in ura: 11.02.2023 10:27 Dokument je elektronsko podpisani

V postopku odločil:

mag. Iztok Mori

direktor občinske uprave

MESTNA OBČINA VELENJE

Št. dok.: 3711-0208/2023 - 4

Podpisnik: IZTOK MORI

Izdajatelj: Republika Slovenija, SI06H CA 02

Št. potrdila: 00F2BC24F003000035724409

Veljavnosti: 02.03.2024

Datum in ura: 10.02.2023 10:23 Dokument je elektronsko podpisani

Anton Brodnik, dipl. ing. zaščite pri delu, mag.
vodja Urada za komunalne dejavnosti

MESTNA OBČINA VELENJE

Št. dok.: 3711-0206/2023 - 4

Podpisnik: ANTON BRODNIK

Izdajatelj: Republika Slovenija, SI06H CA 02

Št. potrdila: 009A304217030003032239A1

Veljavnosti: 28.02.2024

Datum in ura: 11.02.2023 11:50 Dokument je elektronsko podpisani

Poslano:

1. Pooblaščenec: Komunalno podjetje Velenje, d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje
e-pošta: lucka.campa@kp-veleje.si

Vložiti:

1. Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje – arhiv



Infrastruktura

SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Direktor



LR Velenje *R!*

Pispek:	8.12.2023
Sektor:	
Paterent:	

Podpisnik: MATJAŽ KRANJC
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Številka certifikata: 31948825000000065726AFB8
Potek veljavnosti: 04. 02. 2028
Čas podpisa: 06. 12. 2023 09:14

Kolodvorska ulica 11 T +386 1 29 14 166
1000 Ljubljana E vposta.infra@slo-zeleznice.si
Slovenija www.slo-zeleznice.si/s/infrastruktura

Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.
Koroška cesta 37/b
3320 Velenje

Številka: 31002-301/2023-10
Signatura: 278.5
Datum: 05. 12. 2023



INF23088619

Vaša št:
Datum: 08. 09. 2023

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izdaja na podlagi drugega odstavka 26. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1)(Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), v nadaljevanju (ZVZelP-1) v zvezi z 43. členom Gradbenega zakona (GZ-1)(Uradni list RS, št. 199/21), investitorju, **Mestni občini Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje** in soinvestitorju, **Občini Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj**, na zahtevo vložnika, družbe Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, naslednje

MNENJE

h gradnji projektiranega objekta: »**Obnova vročevoda Šalek - Selo, odsek od J6806 do J5167**«, na območju k. o. 964 Velenje, kjer je obnova izolacije vročevoda, sanacije podporja na distribucijskem omrežju ter jaškov, predvidena v varovalnem progovnem in progovnem pasu, levo in desno od tira regionalne železniške proge št. 31 Celje–Velenje, s podvrtavanjem v km 38+860.

Na predloženo dokumentacijo PZI, št. 012/2023, ki jo je v juliju 2023 izdelala družba Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje, **podajamo pozitivno mnenje.**

Dodatne zahteve in pojasnila:

1. Poseg je predviden na zemljiščih s parc. št. 3535 in 3511/43, obe k. o. 964 Velenje, ki sta last RS in imata status javnega dobra - javne železniške infrastrukture, zato je treba skleniti služnostno pogodbo z upravljavcem javne železniške infrastrukture, SŽ-Infrastrukturo, d. o. o. Služnostno pogodbo je treba skleniti pred pričetkom del.
2. V času izvedbe vgradnje zaščitne cevi se morajo vršiti geodetske meritve tirov in v kolikor pride do pomikov le-teh, je nujna takojšnja uravnavanje tirov, katere stroški bremenijo investitorja ali izvajalca.
3. Pred pričetkom del morajo biti železniški mejniki zavarovani proti uničenju. Če pride do njihovega uničenja, jih je potrebno vzpostaviti v prvotno stanje po uradnem postopku na stroške investitorja.
4. Po končanih delih mora biti teren ob železniški progi vzpostavljen v urejeno stanje, kot ga določa železniška zakonodaja.
5. S posegi se ne sme ogrožati ali poslabšati varnosti železniškega prometa.
6. V primeru, da med izvedbo del upravljavec JŽI ugotovi varnostne in tehnične pomanjkljivosti, si pridržuje pravico predpisati dodatne ukrepe na podlagi veljavnih pravilnikov in standardov.
7. Investitor oz. izvajalec bo v tem primeru dolžan izpolniti vse predpisane zahteve in poravnati vse s tem povezane stroške.

Družba z omejeno odgovornostjo registrirana
pri Okrožnem sodišču v Ljubljani
Osnovni kapital: 15.828.186,15 EUR

MS 6017177000
ID za DDV SI94995737



8. Po izvedenih delih je potrebno na naslov SŽ Infrastruktura, d. o. o., dostaviti situacijo poteka trase po zemljiščih, ki so v upravljanju SŽ Infrastruktura d. o. o.
9. Pred začetkom del je treba zakoličiti NN energetske kable JŽI, v upravljanju SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK Ljubljana, Pisarne EE Ljubljana, Trg OF 5 A, 1000 Ljubljana ter dela izvajati pod strokovnim nadzorom upravljavca (kontakt: LV El Celje, g. David Gorenjak, tel.: 03 29 33 348, david.gorenjak@slo-zeleznice.si).
10. Če se med gradnjo ugotovi zahteva po morebitni prestavitvi ali zaščiti NN kablov v upravljanju SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK Ljubljana, Pisarne EE Ljubljana, Trg OF 5 A, 1000 Ljubljana, morajo biti rešitve projektno obdelane in usklajene z upravljavcem. Vsi stroški bremenijo investitorja oz. izvajalca.
11. Investitor oziroma izvajalec mora o pričetku del obvestiti SŽ-Infrastrukturo, d. o. o., Službo za EE in SVTK Ljubljana, Pisarno EE Ljubljana, Trg OF 5 A, 1000 Ljubljana, vsaj 8 dni vnaprej. Dostaviti mora naročilnico za zakoličbo kablov in nadzor nad deli.
12. Dela je treba izvajati na način, ki zagotavlja stabilnost objektov, napeljav in naprav JŽI v času gradnje in po končanih delih.
13. Za vso morebitno škodo na napravah JŽI, ki bi nastala v času izvajanja del, odgovarja izvajalec.
14. V primeru, da med izvedbo del upravljavec JŽI ugotovi varnostne in tehnične pomanjkljivosti, si pridržuje pravico predpisati dodatne ukrepe na podlagi pravilnikov in standardov. Investitor oz. izvajalec bo v tem primeru dolžan izpolniti vse predpisane zahteve in poravnati vse s tem povezane stroške.
15. Vsa dela na območju kabelskih tras je potrebno izvajati pod nadzorom upravljavca SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK, Pisarne SVTK Celje, Ulica XIV. divizije 2, 3000 Celje.
16. Pred pričetkom del je potrebno sondirati in zakoličiti SVTK kable ob strokovnem nadzoru v času del, katerega stroški bremenijo investitorja. Najmanj 8 dni pred pričetkom gradnje je treba o tem pisno obvestiti SŽ-Infrastrukturo, d. o. o., Službo za EE in SVTK, Pisarno SVTK Celje, Ulica XIV. divizije 2, 3000 Celje.
17. Za vso morebitno škodo na SVTK trasah, napravah in objektih v upravljanju SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK, Pisarne SVTK Celje, Ulica XIV. divizije 2, 3000 Celje, ki bi nastala v času izvajanja del, odgovarja in krije stroške izvajalec.
18. Gradnja je predvidena ob železniški progi, na kateri se dnevno izvaja železniški promet, zato investitor, v primeru da ne predvidi vseh ukrepov za varovanje pred hrupom, ni upravičen do kasnejše zahteve izvedbe protihrupnih ukrepov in do povračila odškodnin zaradi obratovanja in vzdrževanja železniške proge (treslaji, ...). Investitor in njegovi pravni nasledniki so dolžni povrniti SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., vso škodo, ki bi na javni železniški infrastrukturi nastala zaradi gradnje, obstoja in uporabe objekta.
19. Izvod gradbenega dovoljenja ali drugega ustreznega upravnega akta, je treba dostaviti na naslov SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana, **sklicujoč se na številko zadeve.**

Pred izdajo gradbenega dovoljenja ali drugega ustreznega upravnega akta, v železniškem varovalnem progovnem pasu ni dovoljeno izvajati del.

Pripravil:
Damjan Hudin




Matjaž Kranjc
direktor



V vednost:

- Naslovu
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za GD, Pisarna Celje (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna SVTK Celje (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana (po e-pošti)
- RS, MIP, IRSI, Tržaška 19 a, 1000 Ljubljana (po e-pošti)
- Spis, tu



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Savinje

Mariborska cesta 86, 3000 Celje



Velenje AR.	
Prispelo	18.12.2023
Sektor	
Referent	

T: 03 428 88 00
E: gp.drsv-ce@gov.si
www.dv.gov.si

Štev.: 35507-1195/2023⁴

Datum: 14.12.2023

Datoteka: KPV_MOV-Obč-Šoš_Obn vroč-Šalek Selo-ods od J6806 do J5167_VS.doc

Direkcija Republike Slovenije za vode, izdaja na podlagi tretjega odstavka 153. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju: ZV-1), v upravni zadevi izdaje vodnega soglasja na zahtevo strank – investitor, Mestne občine Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje in Občine Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj, ki ju zastopa pooblaščenec - projektant, Komunalno podjetje Velenje d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, naslednje,

VODNO SOGLASJE

I.

Strankam, Mestni občini Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje in Občini Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj, se daje vodno soglasje k načrtovani obnovi vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167, na zemljiščih s parc. št.: 2580/4, 1865/3, 1866, 1867/2, 3511/2, 6511/43, 3535, 2712/7, 2712/8, 2713/1, 2710/5, 2709, 2712/5, 2580/3, 2702/3, 2702/4, 2701, 2700, 2712/4, 2580/2, 3608/17, 2592, 2597, 2590, 2608/2, 2608/4, 2608/3, 2608/1, 2560/2, 3608/17, 2560/5, 2560/3, 2560/1, 3608/17, 2453/4, 2454/23, 2454/24, 2454/6, 2453/1, 2454/11, 2430/4, 2430/6, 2430/5, 2429/10, 2429/11, 2429/7, 2429/13, 2429/14, 2429/16, 2453/5, k.o. Velenje (964), v Velenju, na podlagi:

- dokumentacije PZI: "Obnova vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167" (št. proj. 012/2023, julij 2023, Komunalno podjetje Velenje d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje),

pod naslednjimi **p o g o j i**:

1. Obnova vročevoda mora biti izvedena po navedeni projektni dokumentaciji.
2. Med izvedbenimi deli ni dovoljeno odlagati gradbenega, izkopanega in drugega materiala na vodna in priobalna zemljišča, na poplavno ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do poškodb ali erodiranja terena. Po končanih delih je potrebno odstraniti vse, za potrebe obnove vročevoda postavljene provizorije ter odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse s posegom v prostor prizadete površine je po končanih delih povrniti v prvotno stanje in jih ustrezno urediti.

II.

K posegom (11) načrtovane obnove vročevoda na vodno zemljišče reke Pake s parc. št. 3608/17, k.o. Velenje (964), ki je v lastništvu Republike Slovenije in upravljanju DRSV, bo z DRSV sklenjena pogodba o ustanovitvi služnostne pravice.

III.

Vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila začeta gradnja oziroma ureditev, ki je predmet tega soglasja.

IV.

V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Stranki, Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje in Občina Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj, sta po pooblaščenju, Komunalno podjetje Velenje d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, po e-pošti dne 12.09.2023 podali na DRSV zahtevo za izdajo vodnega soglasja k načrtovani k načrtovani obnovi vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167, v Velenju.

V upravnem postopku je bila pridobljena v izreku navedena projektna dokumentacija in pooblastilo strank projektantu za zastopanje v upravnem postopku.

Postopek izdaje vodnega soglasja se vodi po določbah ZV-1 in Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNepr, 110/13, 19/15, 61/17 – GZ in 66/17 – odl. US), v povezavi s prvim odstavkom 106. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.).

ZV-1 v prvem odstavku 151.a člena določa, da mora investitor za gradnjo ali spremembo namembnosti, za katero je treba pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih, ki urejajo graditev objektov, in vodno soglasje na podlagi tega zakona, pred začetkom izdelovanja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobiti projektne pogoje, k projektnim rešitvam pa vodno soglasje.

Vodno soglasje se izda na podlagi predpisane dokumentacije, v skladu s Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09; v nadaljevanju: Pravilnik). V postopku je bilo ugotovljeno, da je stranka predložila dokumentacijo v skladu z določili ZV-1 in Pravilnika ter, da je nameravan poseg v prostor v skladu s predpisanimi pogoji.

Predmet obravnave je obnova vročevoda Šalek Selo na odseku od J6806 do J5167 v Velenju. Načrtovana je sanacija obstoječe kinete, obnova izolacij in podporja, sanacija jaškov, posodobitev posameznih TPP in odjemnih mest, ureditev križanj z obstoječo GJI itd. Skupna dolžina trase vročevoda, predvidenega za obnovo, bo 1225 metrov.

Vročevod bo obnovljen v posameznih delih trase obstoječega vročevoda, ki poteka v kineti, v osrednjem delu mesta Velenja večinoma neposredno ob reki Paki. Vročevod poteka ob samem robu reguliranega vodnega korita Pake, deloma na podporju sega na vodno brežino vodotoka.

Na trasi vročevoda je načrtovanih 11 posegov obnove obstoječega vročevoda na vodno zemljišče reke Pake. K načrtovanim posegom obnove vročevoda na vodno zemljišče s parc. št. 3608/17, k.o. Velenje (964), ki je v lastništvu Republike Slovenije in upravljanju DRSV, bosta investitorki obnove vročevoda z DRSV sklenili pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice.

Vloga za služnost s potrebnimi prilogami je bila priložena vlogi oziroma projektni dokumentaciji za tozadevno vodno soglasje.

Lokacija posega obnove obravnavanega vročevoda se nahaja na območju osrednjega dela mesta Velenja (Cesta talcev, Jenkova cesta, Vodnikova cesta, pešpot ob Paki). Obravnavani predeli mesta ob reki Paki, kjer poteka vročevod, so ob visokih vodah reke Pake poplavno ogroženi.

Območje poplavne ogroženosti z opredeljenimi razredi poplavne nevarnosti je razvidno iz portala informacijskega sistema javnega pregledovalnika DRSV - Atlasa voda. Obnova vročevoda je načrtovana večinoma na območju razredov majhne, deloma preostale poplavne nevarnosti.

V skladu z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08), so v skladu z enotno klasifikacijo vrst objektov posegi v prostor, kot je gradnja oziroma obnova obravnavanega vročevoda (klasif. obj. po CC-SI: 22222), v majhnem razredu poplavne nevarnosti dovoljena z upoštevanjem pogojev iz vodnega soglasja DRSV, v razredu preostale poplavne nevarnosti pa brez posebnih pogojev.

Načrtovan poseg obnove vročevoda v prostor ni na območju varstvenih pasov virov pitne vode.

Načrtovan poseg v prostor predvidoma ne bo imel škodljivih vplivov na vodni režim in stanje voda, na obstoječo poplavno varnost območja, na obstoječe objekte in na okolje nasploh.

V postopku je bilo ugotovljeno, da je stranka predložila dokumentacijo v skladu z določili zakona o vodah in strokovnega navodila o tem, kakšna tehnična dokumentacija je potrebna za pridobitev vodnega soglasja in vodnega dovoljenja in kaj morajo vsebovati vodna soglasja in vodna dovoljenja, ter da je nameravani poseg v skladu s predpisanimi pogoji.

S pogoji, navedenimi v izreku tega vodnega soglasja, so opredeljeni načini, katerih namen je preprečiti ali omejiti na najmanjšo možno mero škodo, ki jo lahko predvidena dela, gradnja in ureditve same po sebi ali z uporabo povzročijo vodnemu režimu in okolju. S tem so vodni interesi zaščiteni in izdaja vodnega soglasja utemeljena.

Projektno dokumentacijo, priloženo vlogi za vodno soglasje, smo zadržali v arhivu.

Točka III. izreka je utemeljena v dvanajstem odstavku 153. člena ZV-1, pri čemer se vodno soglasje lahko podaljša na zahtevo investitorja, ki jo lahko poda tri mesece pred prenehanjem njegove veljavnosti. Vodno soglasje se lahko podaljša za največ dve leti, če so izpolnjeni pogoji, ki so ob vložitvi zahteve za podaljšanje vodnega soglasja predpisani za njegovo pridobitev (trinajsti odstavek 153. člena ZV-1).

Po petem odstavku 213. člena, v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo in spremembe) je bilo treba odločiti tudi o stroških tega upravnega postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo o njih odločeno, kot je razvidno iz točke III izreka te odločbe.

Vloga in odločba sta na podlagi Zakona o upravnih taksah (Ur. l. RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo in 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J in 32/16; v nadaljevanju: ZUT) oproščeni upravne takse.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za naravne vire in prostor v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje. V skladu z določili 28. člena ZUT se za pritožbo upravna taksa ne plača.

Postopek vodil:

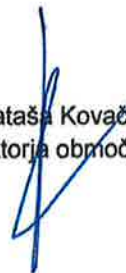
Borut Šalej

Višji svetovalec I



Nataša Kovač

Vodja sektorja območja Savinje



Vročiti:

- pooblaščenca: Komunalno podjetje Velenje d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje - osebno.

Vložiti: Vodna knjiga

T.1 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

1	UVOD	2
2	PROJEKTNNA NALOGA	3
3	ZAKONODAJA	4
4	LEGA OBJEKTA V PROSTORU IN KLASIFIKACIJA OBJEKTOV	5
5	OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PROSTORSKIMI AKTI	5
6	OPIS OBJEKTA IN NJEGOVH ZNAČILNOSTI	7
7	POVZETEK TEHNIČNIH POROČIL VSEH NAČRTOV	9
7.1	NAČRT S PODROČJA STROJNIŠTVA	9
7.2	NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA	9
8	OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO	10
8.1	OPIS VPLIVOV IN UKREPOV V ČASU GRADNJE	10
8.2	OPIS VPLIVOV IN UKREPOV V ČASU UPORABE	11
8.3	UKREPI ZA PREPREČEVANJE OZIROMA ZMANJŠANJE PRIČAKOVANIH VPLIVOV	12
9	OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV OBJEKTA NEPOSREDNO NA OKOLICO	13
10	OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PRIDOBLENIMI PROJEKTNIMI POGOJI	13
10.1	SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI – MESTNA OBČINA VELENJE	13
10.2	POSEG V VAROVALNEM PASU OBČINSKIH CEST – MESTNA OBČINA VELENJE	13
10.3	VODOVOD – KP VELENJE	15
10.4	KANALIZACIJA – KP VELENJE	15
10.5	TOPLOVOD – KP VELENJE	16
10.6	ELEKTROENERGETSKI VODI – ELEKTRO CELJE, d.o.o.	16
10.7	ELEKTRONSKO KOMUNIKACIJSKO OMREŽJE	18
10.8	OBMOČJE VAROVANJA KULTURNE DEDIŠČINE - ZVKDS	19
10.9	OBMOČJE VAROVANJA NARAVE - ZRSVN	20
10.10	VPLIV NA VODNI REŽIM IN STANJE VODA - DRSV	20
10.11	VARSTVO RIB IN NJIHOVIH HABITATOV – ZAVOD ZA RIBIŠTVO SLOVENIJE	21
10.12	POSEG V VAROVALNEM PASU ŽELEZNICE	22
11	SPLOŠNE ZAHTEVE	24
12	ZAKLJUČEK	24

1 UVOD

Vlada Republike Slovenije je 13. januarja 2022 sprejela Strategijo za izstop premoga, ki Slovenijo zavezuje, da preneha z uporabo premoga do leta 2033, kar za Šaleško dolino pomeni prenehanje izkopavanja in kurjenja premoga tudi za zagotavljanje toplote. Zato je potrebna Preobrazba daljinskega ogrevanja z okoljsko sprejemljivimi toplotnimi viri, kar pomeni prehod na nov sistem daljinskega ogrevanja v Šaleški dolini, ki bo predvsem socialno in okoljsko najbolj učinkovit ter sprejemljiv in bo popolnoma neodvisen od premoga.

Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja bo potekala v treh fazah:

1. faza: obnova obstoječega sistema daljinskega ogrevanja (obnova distribucijskega omrežja in posodobitev toplotnih postaj) ter manjši lastni OVE vir;
2. faza: postavitve novih proizvodnih virov toplote OVE, kot je lesna biomasa, sončna energija, visokonapetostna električna kotla in hranilnik, velike toplotne črpalke ter ostali OVE viri;
3. faza: izvedba energetske sanacije stavb.

Predmet obdelave je 1 faza - obnova obstoječega sistema daljinskega ogrevanja, etapa 1: Obnove izolacij in podpora na distribucijskem omrežju. Projekt se bo sofinanciral iz evropskih sredstev.



Slika 1: Prikaz območja projekta Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline, etapa 1: Obnove izolacij in podpora na distribucijskem omrežju

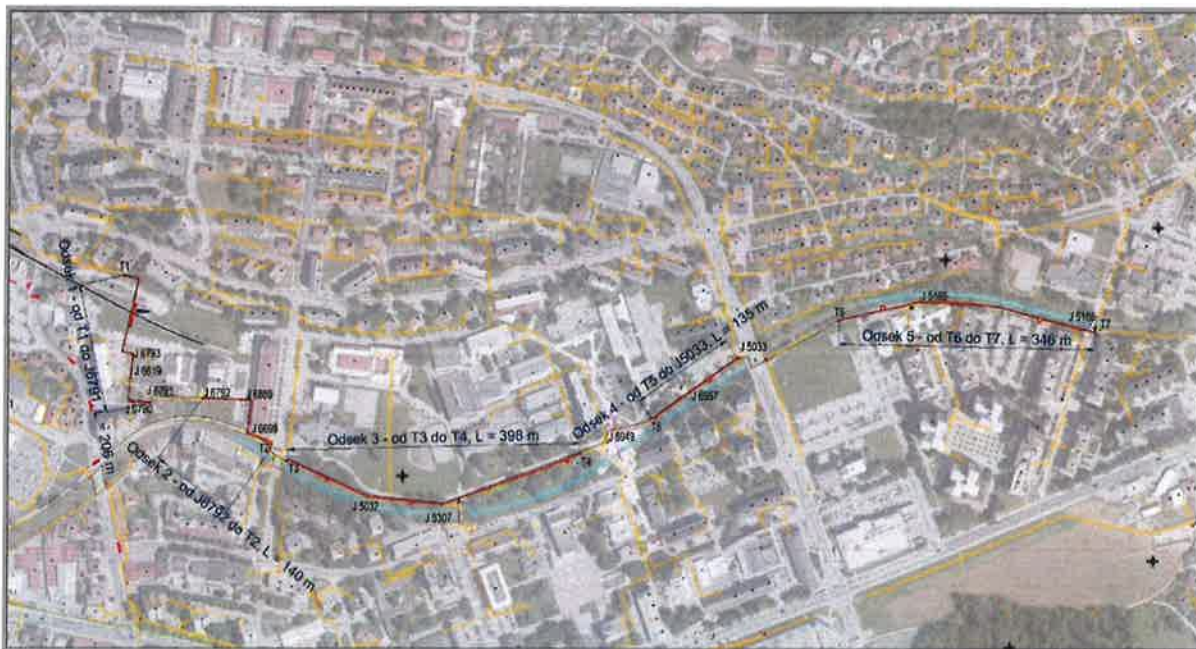
Na podlagi naročila investitorja je potrebno izdelati projektno dokumentacijo za obnovo vročevoda Šalek Selo, odsek od T1 do T5. Določeni odseki so izvzeti iz obnove, kar je podrobneje opredeljeno v poglavju »6 Opis območja obravnave«.

PREDMET PROJEKTA

Ker je del trase že obnovljen oz. je del drugih projektov, znaša predvidena dolžina trase za obnovo v tem projektu **1225 m (cevovodi 2 x DN 250)**.

Celoten projekt se deli na pet odsekov, in sicer:

- Odsek 1 (od T1 do J6791): 206 m (Op. Ni predmet razpisa)
- **Odsek 2 (od J6792 do T2): 140 m**
- **Odsek 3 (od T3 do T4): 398 m**
- **Odsek 4 (od T5 do J5033): 135 m**
- **Odsek 5 (od T6 do T7): 346 m**



Slika 2: Območje obravnave obnove vročevoda Šalek Selo, odsek od T1 do T5

Dela se bodo izvajala po določilih (3) odstavka 463. člena Energetskega zakona (EZ-1 Uradni list RS, št. 17/14 in 81/15).

Projektna dokumentacija in popis del s predizmerami so izdelani na podlagi podatkov iz uradnih evidenc gospodarske javne infrastrukture (GJI) in obstoječega digitalnega katastra. Opozorjamo, da kataster vročevoda ni popoln, zato vročevodno omrežje, ki je predmet projektne dokumentacije, lokacijsko, dimenzijsko ter po vrsti kinete (zidana, okrogla, prefabricirani U pokrovi...) ne izraža nujno dejanskega stanja v naravi. Iz navedenega sledi, da lahko pri sami izvedbi prihaja do odstopanj. Sanacijska dela se bodo izvajala po obstoječi trasi, ki bo natančno lahko locirana ob izvedbi zemeljskih del. Obračun del se bo vršil na podlagi dejansko izvršenih del po gradbeni knjigi, potrjeni s strani vodje nadzora.

2 PROJEKTNA NALOGA

Poglavje predstavlja povzetek dokumenta »Akcijski načrt preobrazbe sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline 2022 – 2030«, KP Velenje, d.o.o., PE Energetika, 26.10.2022.

Distribucijski sistem toplote (DSO) je sistem objektov, naprav in črpališč za prenos toplote po omrežju od predajnega mesta na proizvodnem viru do odjemnih mest pri odjemalcih. Sestavni del distribucijskega sistema so distribucijski vodi in priključki, toplotne postaje (v DOT vpisane v knjigovodsko evidenco energetske infrastrukture lastnika Mestna občina Velenje in Občine Šoštanj), merilniki toplotne energije, vodomerni tople sanitarne vode in vodomerni hladne vode vgrajeni na odjemnih mestih.

Poleg tega se distribucijski sistem povezuje še z toplotnimi postajami, kot vezni člen med distribucijskim sistemom in internimi toplotnimi napravami odjemalca v individualnih objektih, poslovnih stavbah in industriji (v DOT le-te niso vpisane v knjigovodsko evidenco energetske infrastrukture lastnika Mestna občina Velenje in Občine Šoštanj) in so v lasti in upravljanju lastnika objekta.

Trenutni sistem je sicer energetsko učinkovit po podatkih agencije za Energijo. Je sicer starejšega tipa vendar vzdrževan in posodobljen do tiste mere kot je bilo z lastnimi sredstvi možno.

Če želimo doseči ciljno zniževanje temperaturnega režima in obratovanje v zimskih mesecih do 110°C in poletnih pod 85°C so ključni elementi poleg celovitih energetskih sanacij stavb tudi posegi na obstoječi energetski infrastrukturi SDO:

- Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju.
- Posodobitve TPP.

- Posodobitev posameznih odjemnih mest.

Glede na starost in vgrajene parametre izolacijskih materialov le-ti v današnjih usmeritvah po znižanju stroškov obratovanja sistema niso več sprejemljivi, oziroma se brez celovite obnove ne bo dalo znižati transportnih stroškov oz. toplotnih izgub omrežja.

Obnova omrežja se izvede po naslednjem postopku:

- Izvesti mikrozakoličbo vseh komunalnih vodov, ki križajo ali potekajo vzporedno ob trasi vročevodnega omrežja in upoštevati vsa pridobljena soglasja pristojnih soglasje dajalcev.
- Ustrezno zavarovanje gradbišča — gradbene jame in ureditev prometne signalizacije ter ureditev prometa pri prekopu cestišč.
- Izkop gradbenega materiala in odkrivanje krovnih plošč kinete v primeru klasične kinete. Neuporabne oz. poškodovane krovne plošče odvoziti na deponijo, uporabne pa odložiti in uporabiti za kasnejšo uporabo.
- Po pregledu obstoječega stanja klasičnih kinet je po potrebi predvideti obnovo sten in obnovo betonskih pokrovov — izvedba vodo tesnosti, ter ustrezna ureditev oz. vzpostavitev odvodnjavanja obstoječih kinet.
- Po pregledu obstoječega stanja jaškov je po potrebi predvideti obnovo sten in obnovo betonskih pokrovov — izvedba vodo tesnosti, ter ustrezna ureditev oz. vzpostavitev odvodnjavanja obstoječih jaškov.
- Demontaža obstoječe izolacije v kineti — steklene volnene povite s strešno lepenko in pritrjeno z Al. trakovi na vročevodnih ceveh v kompletu z odvozom na deponijo.
- Preveriti je vse drsne, vodilne in fiksne podpore po priloženih načrtih.
- V kolikor je kvaliteta cevovoda vprašljiva (zmanjšana debelina cevi zaradi korozijskih procesov) je potrebno le-te zamenjati z novimi.
- Peskanje obstoječih cevovodov, podpor in konstrukcij do stopnje Sa 2-2,5 z odpraševanjem.
- Antikorozijska zaščita cevi - dvakratni premaz s Korocink S v skupni debelini 80 µm.
- Zamenjava dotrajane nosilne konstrukcije cevi z novimi jeklenimi U profili (AKZ - vroče cinkano)
- Zamenjava obstoječih dotrajanih drsnih podpor z novimi (vroče cinkano). Na vse drsne podpore cevovoda je potrebno montirati teflonski trak, katerega pritrdimo na drsno podporo na treh mestih z vijaki M8 z ugreznjeno glavo.
- Zamenjava vodilnih in fiksnih podpor z nosilno konstrukcijo in antikorozijska zaščita z 2 x osnovno antikorozijsko zaščito v skupni debeline 60-70 µm in 2 x premaz maxi lak v skupni debelini 100-120µm.
- Pred polaganjem mineralne volne je potrebno cevi oviti z Al. folijo debeline 0,1 mm.
- Nato sledi montaža novega izolacijskega sloja vključno z njegovo zaščito.
- Izvedba kableske kanalizacije.
- Katastrski posnetek izvedenih del.
- Pred montažo krovnih plošč mora biti izvedeno čiščenje gradbišča in kinete vzporedno z napredovanjem del. Polaganje krovnih plošč.
- Izvedba hidroizolacije krovnih plošč po detajlu (ibitol, izotekt T4 in zaščitna gumbasta folija PVC 0,2mm)
- Zasip jarka, pospraviti celotno gradbišče in urediti vse površine v prvotno stanje.

3 ZAKONODAJA

Pri izdelavi projektne dokumentacije so bile upoštevane naslednje zakonske podlage:

- Gradbeni zakon GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP)
- Zakon o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US, 14/15 – ZUUJFO, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3)
- Zakon o urejanju prostora - ZureP-3 (Uradni list RS, št. 199/21 in 18/23 – ZDU-1O)

- Energetski zakon -EZ-1 (Uradni list RS, št. 60/19 – uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 – ZURE, 121/21 – ZSROVE, 172/21 – ZOEE, 204/21 – ZOP in 44/22 – ZOTDS)
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23)
- Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22)
- Tehnične zahteve za graditev, obratovanje in vzdrževanje naprav daljinskega ogrevanja v Mestni občini Velenje in Občini Šoštanj (Izdaja 5, Januar 2021).
- Pravilnik za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo objektov in naprav za izvajanje javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode (KP Velenje, 2013)
- Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav (KP Velenje, 2014)

4 LEGA OBJEKTA V PROSTORU IN KLASIFIKACIJA OBJEKTOV

Občina: Mestna občina Velenje
Katastrska občina: 964 Velenje
Parcelne številke: glej seznam zemljišč – obrazec 4C

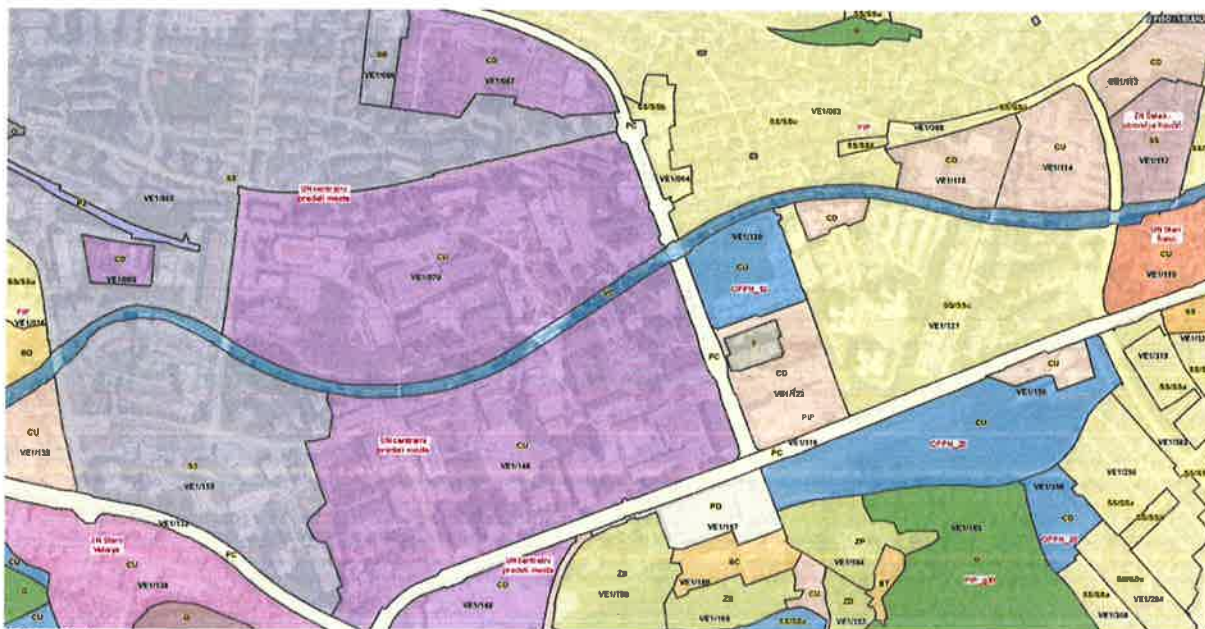
Objekt: Cevovod za toplo vodo
Zahtevnost objekta: Zahteven
Področje: 2 gradbeni inženirski objekti
Oddelek: 22 cevovodi
Skupina: 222 lokalni cevovodi
Razred: 2222 lokalni cevovodi
Podrazred: 22222 lokalni cevovodi za toplo vodo, paro in stisnjen zrak

5 OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PROSTORSKIMI AKTI

Navedba prostorskega akta: Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 2/2020, 7/2020)

Ureditveno območje: VE1/065, VE1/069, VE1/070, VE1/120, VE1/121, VE1/124

Namenska raba: SS (stanovanjske površine),
CU (osrednja območja centralnih dejavnosti)



Slika 3: Izsek iz prostorskega akta

Zahteve prostorskega akta

Komentar skladnosti z zahtevami prostorskega akta

(prikazane so samo tiste zahteve, ki so relevantne za obravnavan poseg)

15. člen, 1.odstavek:

MO Velenje razvija GJI tako, da je zagotovljena trajna, kakovostna in zadostna komunalna oskrba ter dostopnost, možnost za uravnotežen družbeni in prostorski razvoj ter možnost za postopno izenačevanje nivoja uslug in komunalnega standarda med mestnim in podeželskimi območji. Katastri in druge evidence gospodarske javne infrastrukture se dopolnjujejo ob vsakokratnih novogradnjah in rekonstrukcijah objektov, naprav in omrežij.

Skladno.

Predviden poseg je v skladu z navedenim določilom prostorskega akta.

15. člen, 2.odstavek:

Za zagotavljanje enakovredne okoljske, komunikacijske in energetske opremljenosti, učinkovitega varstva okolja, dviga življenjske ravni in zagotovitve izvedbe predvidenih razvojnih programov v občini se vzpostavljajo nova ter rekonstruirajo in dopolnjujejo obstoječa infrastrukturna omrežja.

Skladno.

Predviden poseg je v skladu z navedenim določilom prostorskega akta.

15. člen, 3.odstavek:

Načrtovanje in gradnja novih ter nadgradnja in prenova obstoječih omrežij infrastrukture se izvajata sočasno z razvojem poselitve. V ta namen se okoljska in energetska infrastruktura razvijata na dveh usklajenih področjih, in sicer kot sanacija stanja in opremljanje razvojnih območij

Skladno.

Predviden poseg je v skladu z navedenim določilom prostorskega akta.

23. člen, 4.odstavek:

Spodbuja se predvsem uporaba sistemov daljinske oskrbe s toploto in zemeljskim plinom. Za manjše, individualne sisteme ogrevanja in za skupinske sisteme v naseljih (mikro sistemi), kjer ni zagotovljena oskrba z drugimi energenti, se spodbuja uporaba sodobnih kurilnih naprav na lesno biomaso. Spodbuja se izvedba raziskav za izrabo geotermalne energije.

Skladno.

Predviden poseg je v skladu z navedenim določilom prostorskega akta.

29. člen, 3.odstavek:

Na sistemu DOT se bodo v naslednjih letih izvajala obnovitvena dela kot obnova cevovodov (predvsem posodobitev izolacijskih obodov) in tehnološka posodobitev posameznih oskrbovalnih območij, vezanih na posamezno toplotno postajo. Vsi posegi se bodo izvajali po že obstoječih trasah cevovodov ali pa bodo uporabljene iste parcele v prostoru.

Skladno.

Predviden poseg je v skladu z navedenim določilom prostorskega akta.

67. člen, 2.odstavek:

Ne glede na določila podrobnih PIP-ov, je na celotnem območju OPN dovoljena gradnja naslednjih objektov;
- gospodarska javna infrastruktura,
- drugi gradbeni posegi, skladno s splošnimi pogoji, razen za območja, kjer je to prepovedano..

Skladno.

Predviden poseg je v skladu z navedenim določilom prostorskega akta.

72. člen, točka I, 2.odstavek:

Na območjih kmetijskih zemljišč se dopušča gradnja naslednjih objektov ali posegov v prostor:

1) Gradbeno inženirski objekti, ki so po predpisih o uvedbi in uporabi enotne klasifikacije vrst objektov in o določitvi objektov državnega pomena uvrščeni v skupini:

- daljinski cevovodi, daljinska (hrbtenična) komunikacijska omrežja in daljinski (prenosni) elektroenergetski vodi, s pripadajočimi objekti in priključki nanje;

Skladno.

Predviden poseg je v skladu z navedenim določilom prostorskega akta.

- lokalni cevovodi, lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi in lokalna (dostopovna) komunikacijska omrežja, s pripadajočimi objekti in priključki nanje.

74. člen, 3.odstavek:

Na vodnem in priobalnem zemljišču ni dovoljeno posegati v prostor razen za izjeme:

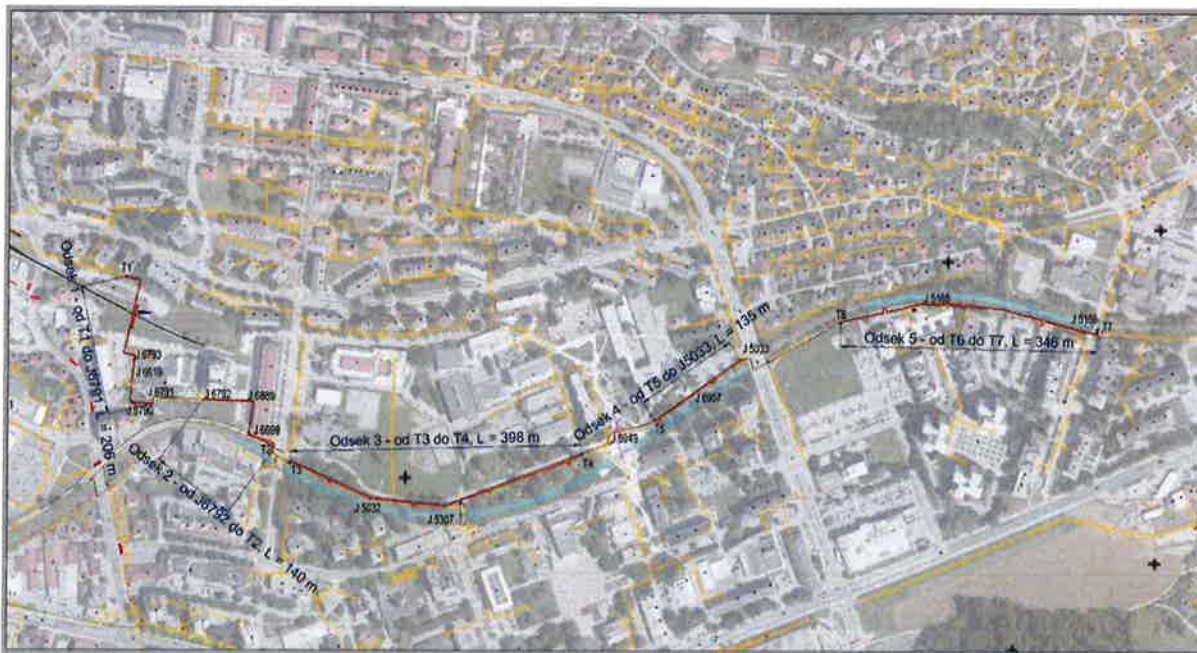
- gradnjo objektov GJI;

Skladno.

Predviden poseg je v skladu z navedenim določilom prostorskega akta.

6 OPIS OBJEKTA IN NJEGOVIH ZNAČILNOSTI

Predmet obnove je vročevodno omrežje na odseku med točkama T1 in T7, ter jaški J6793 – 5166. Trasa po odsekih med posameznimi jaški je razvidna iz spodnje risbe. Omrežje je podzemne izvedbe in poteka v kinetah.



Slika 4: Območje obravnave obnove vročevoda Šalek Selo, odsek od T1 do T5

Določeni deli obravnavanega odseka vročevodnega omrežja so bili v sklopu ali sanacij ob okvarah ali vzdrževalnih del že obnovljeni in so zato izvzeti iz predmetnega projekta, kot opredeljeno v spodnji tabeli.

Tabela 1: Definicija odsekov predvidenih za obnovo

Odsek omrežja	Odseki izvzeti iz obnove	Dolžina odseka za obnovo
O1: T1 – J 6791	/	206.00 m
J 6791 – J 6792	68.00 m	/
O2: J 6792 - T2	/	140.00 m
T2 – T3	27,00 m	/
O3: T3 – T4	/	398.00 m
T4 – T5	101,00 m	/
O4: T5 – J 5033	/	135.00 m
J 5033 – T6	150,00 m	/
O5: T6 -T7	/	346.00 m
Skupaj	346,00 m	1225.00 m

Osnovne karakteristike omrežja so podane v spodnji tabeli.

Tabela 2: Karakteristike sistema (vir: podatki upravljavca)

Odsek omrežja	Vrsta omrežja:	Sistem	Lega voda	Nazivni premeri cevovoda [mm]
Odsek 1 (od T1 do J6791)	Primarno omrežje	Dvocevni sistem	V kineti - zidana	2 x 250
Odsek 2 (od J6792 do T2)	Primarno omrežje	Dvocevni sistem	V kineti - zidana	2 x 250
Odsek 3 (od T3 do T4)	Primarno omrežje	Dvocevni sistem	V kineti - zidana	2 x 250
Odsek 4 (od T5 do J5033)	Primarno omrežje	Dvocevni sistem	V kineti - zidana	2 x 250
Odsek 5 (od T6 do T7):	Primarno omrežje	Dvocevni sistem	V kineti - zidana	2 x 250

Obstoječe cevovodno omrežje distribucijskega sistema toplote (DSO), ki je predmet obravnave je dvocevno, temperaturnega režima do največ 140°/70°C tlačne stopne NP16. Distribucijski cevovod (po podatkih upravljalca, GIS in preverbe na terenu) je izveden iz jeklenih cevi 2x DN 250 (273,0 x 6,3 mm). Skladno s klasifikacijo objektov in glede na režim obratovanja gre zahteven objekt, dela na trasi pa se izvajajo kot vzdrževalna dela v javno korist.

Cevovodi v kineti potekajo na drsnih podporah, ki nalegajo na prečne nosilce. Za zmanjševanje toplotnih mostov naj bi bila na mestih stika cevovoda z drsno podporo izvedena vgradnja teflonskih trakov, ki hkrati znižujejo trenje. Prečni nosilci so iz jeklenih profilov (klasična AKZ zaščita) in so za cevovod dimenzije 2x DN 250 v kineti na medsebojni razdalji od cca. 5 do 6m, za manjše dimenzije cevovodov pa ustrezno manjše. Kot kompenzacijski element se uporablja kompenzacijska lira (U kompenzacija) izvedena iz klasičnih cevni kolen 90° oziroma samokompensacija (L, Z) pri spremembi smeri poteka vročevoda. Vzdlž trase so izvedene lire v smeri terena. Na trasi izvedene drsne, fiksne in vodilne podpore cevovoda, katere bo potrebno zamenjati oziroma na podlagi mnenja projektanta ali upravljalca infrastrukture obnoviti po priloženih detajlih. Lokacije vodilnih podpor naj bi bile na vsaki strani obstoječih lir in pri jaških, fiksnih podpor praviloma na sredini med dvema kompenzacijskima lirama, dejanska lokacija podpor pa bo točno razvidna, ko se bodo odstranile krovne plošče obstoječe kinete. V katastru javne gospodarske infrastrukture podpore posebej niso evidentirane. Predvidena lokacija fiksnih podpor je razvidna iz načrtov projektne dokumentacije (glej risbe), dokumentacija pa v največji možni meri upošteva razpoložljive informacije glede dejanskega stanja.

Obstoječe stanje toplotnega ovoja je neustrezno tako z vidika dotrajanosti kot tehničnih zahtev (neustrezna debelina izolacije) z vidika energetske učinkovitosti in današnjih zahtev. Toplotni ovoj je lokalno sicer na določenih mestih saniran (npr. na lokaciji vstopnih mest v jaške, dostopni deli tras na odcepih ipd.), vendar je s projektno dokumentacijo predvidena zamenjava toplotnega ovoja v celoti. Po popisu delje predvidena v celoti tudi obnova izolacije znotraj jaškov, kjer je toplotni ovoj dodatno zaščiten z oplasčenjem z Alu pločevino speto z kniping vijaki.

Na podlagi že izvedenih primerljivih posegov tovrstnih sanacij se ocenjuje, da bo zaradi korozijske dotrajanosti potrebno zamenjati do cca. 30% obstoječih cevi na trasi vročevoda. Kritična so zlasti mesta na odcepih ter spremembah smeri trase, ter mesta povečane korozijske izpostavljenosti. Odločitev o zamenjavi posamezne cevi se bo sprejela na licu mesta po odpiranju pokrovov kinet trase in odstranitvi izolacije, ter po preverbi dejanskega stanja korozijske dotrajanosti cevovodov. Nosilna konstrukcija, podporni elementi, izpustne armature in elementi odzračevanja se bodo obnovile oz. zamenjale v celoti. Ravno tako se bodo obnovila mesta odcepov s trase, kar pomeni zamenjavo odcepnih armatur (vključno izpusti oz. odzračevanja) ter izolacija odcepnih cevovodov v jašku.

Tehnične zahteve obnove vsebinsko podaja Pravilnik za gradnjo, vzdrževanje in obratovanje naprav daljinskega ogrevanja v Mestni občini Velenje in Občini Šoštanj (KP Velenje d.o.o., Izdaja 5, januar 2022).

7 POVZETEK TEHNIČNIH POROČIL VSEH NAČRTOV

7.1 NAČRT S PODROČJA STROJNIŠTVA

Predvidena je obnova vročevodnega distribucijskega omrežja – cevovoda v kinetah - po obstoječi trasi v celoti. Obstoječa trasa je dvocevna sistema temperaturnega režima do 140°/70°C, tlačne stopnje NP16, iz jeklenih cevi. Do določene mere se ohranjajo obstoječe cevi, korozijsko poškodovane pa je potrebno zamenjati z novimi po predhodni kontroli dimenzije obstoječih cevi, ki je potrebna tudi zaradi naročanja dimenzije izolacijskega materiala, ki je naveden v popisih. Za vročevodno omrežje v kinetah so predvidene jeklene brezšivne cevi po SIST EN 10216-1 (dimenzije po DIN 2448, DIN 1629) za medij ogrevalna voda do 180 °C (tlak 25 bar), material P195GH, EN P235GH, P265GH skladnost z EN 10216-2 in cevni loki po EN 10253-2:2007 oz. EN 10253-4:2008. Predvideni so cevni loki radij $R = 3D$ (eventuelno 2D). Vse cevi se ustrezno AKZ zaščitijo, obstoječe cevi se predhodno peskajo. Poleg sanacije cevovodov, pa je v celoti predvidena zamenjava oz. sanacija nosilnih konstrukcij, podpor, ter armatur (izpusti, odzračevanja, odcepne zaporne armature na vročevodnem omrežju), glavne sekcijske armature (ročne ali s pogoni) so predvidoma v tehnično ustreznem stanju in niso predmet zamenjave, če ni navedeno drugače.

Toplotni ovoj se sanira v celoti. Izolacija cevovoda v AB kineti je predvidena z žlebaki izolacijskega materiala iz mineralnih vlaken. Izolacija iz mineralnih vlaken mora biti kemijsko nevtralna, trajna in obstojna pri visokih temperaturah. Toplotna prevodnost mineralne volne mora biti v območju med 0,03 in 0,045 W/mK. Zahtevano debelino izolacije glede na dimenzijo cevovoda podaja Pravilnik KPV (npr. za cevi DN250 je debelina izolacije za dovodno cev je 120 mm in na povratnem cevovodu 100 mm). Pred polaganjem mineralne volne se cevi po dokončani AKZ zaščitijo cevi ovijajo z Al. folijo debeline 0,1mm, nato sledi montaža novega izolacijskega sloja vključno z njegovo zaščito, za preprečitev vstopa vlage v konstrukcijo izolacijskega ovoja, izolacijski sloj cevovoda v kineti pa se proti vlagi dodatno zaščiti z bitumensko lepenko, ki se spne z nerjavno žico.

Znotraj jaškov se toplotni ovoj izvede z izolacijo ustrezne debeline po pravilniku KPV glede na dimenzijo, ki se dodatno zaščiti z oploščanjem z Alu pločevino in spne z kniping vijaki. Izolacijski ovoj naj bi zajemal tudi kolena, odzračevanje in armature. Po odstranitvi izolacije se cevi predhodno po potrebi peska in ustrezno AKZ zaščiti. Zahteve za AKZ in peskanje so podane v projektni nalogi.

Podrobnosti predvidenih del s področja strojništva so podrobneje obdelana v projektni dokumentaciji Mapa 4 – Načrti s področja strojništva.

7.2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

7.2.1 Splošen obseg del

Predmetni načrt obravnava gradbeni del obnove vročevodnega omrežja med katera v grobem spadajo naslednja dela:

- Priprava gradbišča
- Izkop
- Zavarovanje obstoječih vodov GJI v območju izkopa
- Gradbena dela na kineti in jaških
 - o Odkrivanje kinete
 - o Sanacija kinete
 - o Gradnja nove kinete
 - o Pokrivanje kinete
 - o Sanacija jaškov
- Ureditev križanj z obstoječo GJI
- Zasip kinete in povrnitev zunanje ureditve v stanje pred posegom

Obnova bo potekala po obstoječi trasi vročevodnega omrežja. Odtoki iz jaškov in kinet morajo ostati v funkciji in se ob izvedbi očistijo in sanirajo.

8 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO

8.1 OPIS VPLIVOV IN UKREPOV V ČASU GRADNJE

8.1.1 Pričakovani vplivi objekta na okolico objekta v zvezi z njihovo mehansko odpornostjo in stabilnostjo

- nameravana gradnja ne bo povzročila porušitve celotnega objekta ali dela objekta v okolici nameravane gradnje,
- nameravana gradnja ne bo povzročila škode na delih objektov v okolici nameravane gradnje, nameravana gradnja ne bo povzročila deformacij, večjih od dopustne ravni,
- nameravana gradnja ne bo povzročila škode na delih objektov v okolici nameravane gradnje ali na njihovih napeljavah in vgrajeni opremi zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije,
- nameravana gradnja ne bo na objetih v okolici povzročila škode, nastale zaradi nekega dogodka, katere obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok.

8.1.2 Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z varnostjo pred požarom

- nameravana gradnja ne bo vplivala na nosilnost konstrukcij objektov v okolici nameravane gradnje, zato bo nosilna konstrukcija objektov določen čas ohranila svojo nosilno sposobnost,
- nameravana gradnja ne bo imela vpliva v primeru požara na objekte, nameravana gradnja omogoča osebam v objektih in okolici nameravane gradnje, da zapustijo objekt in omogoča varen dostop reševalnih ekip.
- vročevodno omrežje je podzemne izvedbe. Tudi v primeru nepravilnega delovanja oziroma poškodb na omrežju ni možna povzročitev požara.

8.1.3 Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito

- nameravana gradnja ne bo vplivala z emisijami nevarnega plina sevanja, iz nje ne bodo uhajali strupeni plini in nevarni delci,
- predvidena novogradnja ne bo poslabšala obstoječega stanja kakovosti podtalnice in vodnjakov pitne vode, kar je doseženo z ustreznimi gradbeno tehničnimi ukrepi, z ustreznim načinom gradnje in vzdrževanjem objektov,
- nameravana gradnja ne bo imela vpliva na osenčenje sosednjih nepremičnin.
- Varstvo pred onesnaženjem zraka: V času gradnje bo zaradi gradbenih del prišlo do onesnaženja zraka v obliki prašenja z izpušnimi plini gradbene mehanizacije. Uporabljati je potrebno brezhibno gradbeno mehanizacijo, prašenje pa zlasti v poletnem času preprečiti s škropljenjem z vodo ter s čiščenjem prometnih površin.
- Varstvo tal: V okviru preprečitve onesnaženja tal in podtalnice je potrebno takoj odstraniti onesnaženo zemlino in ustrezno ravnati z njo po predpisih, ki urejajo to področje. Sprejeti morajo biti tudi ukrepi, ki preprečujejo izpiranje gradbenih materialov v tla. Zato naj bodo gradbeni materiali skladiščeni pod nadstreškom, nevarne kemikalije pa na nepropustnih tleh z lovilno skledo oz. jaškom. Vzdrževanje gradbene mehanizacije in transportnih vozil mora potekati tako, da ne pride do razlitja in iztekanja motornega olja in drugih nevarnih snovi.
- Ravnanje z odpadki: Pri ravnanju z gradbenimi odpadki je treba upoštevati Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/2008) ki določa obvezna ravnanja z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih zaradi gradnje, rekonstrukcije, adaptacije, obnove ali odstranitve objekta. Za vsa ravnanja z gradbenimi odpadki, ki niso posebej urejena s tem pravilnikom se uporablja predpis, ki ureja ravnanje z odpadki. Tako mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja. Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možno na gradbišču, mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja. Investitor mora zagotoviti, da izvajalci

gradbenih del gradbene odpadke oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov. Investitor mora za celotno gradbišče pooblastiti enega od izvajalcev del, ki bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke zbiralcu gradbenih odpadkov. Ocenjujemo, da bo vpliv odpadkov na okolico oziroma okolje v času gradnje ob upoštevanju zgoraj navedenih ukrepov neznamenit.

8.1.4 Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z varnostjo pri uporabi

- Nameravana gradnja pri normalni uporabi in obratovanju ne bo povzročala nesprejemljivega tveganja na nepremičnine v okolici z nevarnostmi kot so zdrs, padec, trčenje, opekline, udar z električnim tokom oz. poškodbe zaradi eksplozije.

8.1.5 Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z zaščito pred hrupom

- Na območju gradbišča bodo povečane emisije hrupa zaradi obratovanja gradbene mehanizacije in pomožnih naprav na gradbišču, delno se bo povečala obremenitev s hrupom zaradi odvoza in dovoza z gradnjo povezanega materiala na gradbišče. V skladu z določili Uredbe mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2) sodi nezgrajeno ali nepokrito gradbišče med naprave, ki so vir hrupa. Za viro hrupa je potrebno izvajati prve meritve in obratovalni monitoring v skladu s Pravilnikom o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za viro hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2). Zavezanec za izvajanje monitoringa v času gradnje je izvajalec gradbenih del. Meritve hrupa je potrebno izvesti v času intenzivnih gradbenih del na območju najbližjega stanovanjskega objekta. Če bi meritve pokazale presežanje dovoljenih ravni hrupa, je potrebno zagotoviti ustrezne dodatne zaščitne ukrepe. Z vidika obremenitev okolja s hrupom bo imela gradnja večji vpliv na okolje kot samo obratovanje. Hrup, ki ga zaznavajo osebe v objektih v okolici nameravane gradnje ali ljudje v okolici nameravane gradnje, bo zmanjšan na raven, ki ne bo ogrožala njihovega zdravja in jim bo omogočala zadovoljive razmere za spanje, počitek in delo. Dela bodo potekala v dopoldanskih urah in zgodnjih popoldanskih urah, ko so ljudje večinoma odsotni zaradi služb in šole.

8.1.6 Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote

- V času gradnje predvidenega objekta ne bo prihajalo do povečanja količine energije, potrebne pri uporabi objektov v okolici nameravane gradnje.

8.2 OPIS VPLIVOV IN UKREPOV V ČASU UPORABE

8.2.1 Pričakovani vplivi objekta na okolico objekta v zvezi z njihovo mehansko odpornostjo in stabilnostjo

- V času uporabe objekta ni predvidenih vplivov na mehansko odpornost in stabilnost nepremičnin v okolici gradnje in deformacij večjih od dopustne ravni.

8.2.2 Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z varnostjo pred požarom

- Vročevodno omrežje ni opremljeno s takšnimi strojnimi, tehnološkimi ali električnimi napravami, ki bi zahtevale sistem aktivne požarne zaščite.
- Vročevodno omrežje je podzemne izvedbe. Tudi v primeru nepravilnega delovanja oziroma poškodbe na omrežju ni možna povzročitev požara.

8.2.3 Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito

- Varstvo pred onesnaženjem zraka: vročevodno omrežje samo po sebi ni vir emisij v ozračje. Omrežje bo namenjeno oskrbi obstoječih in predvidenih objektov s toplotno energijo. V času obratovanja omrežja ni pričakovati nobenih vplivov na kakovost zraka.
- Varstvo tal: V primeru izvajanja vzdrževalnih del na omrežju je pričakovati izpuščanje vode iz sistema, ki se bo izvajalo na najnižjih točkah cevovoda preko blatnih izpustov v obstoječi jarek oziroma kanalizacijo. Omenjeni posegi se bodo izvajali skladno z navodili distributerja zapisanimi v Tehničnih zahtevah za graditev, obratovanje in vzdrževanje naprav daljinskega ogrevanja v Mestni občini Velenje in občini Šoštanj (januar 2021) in z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju

odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22).

- Ravnanje z odpadki: Pri obratovanju vročevodnega omrežja odpadki ne bodo nastajali.

8.2.4 Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z varnostjo pri uporabi

- Vročevodno omrežje je namenjeno oskrbi objektov s toplotno energijo in ni dostopno naključnim mimoidočim. Dostopale in upravljale ga bodo samo ustrezno strokovno usposobljene osebe. V času obratovanja objekta ne bo prihajalo do vplivov v zvezi z varnostjo pri uporabi objektov v okolici.

8.2.5 Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z zaščito pred hrupom

- V času obratovanja vročevodnega emisije hrupa ne bodo nastajale, ker distribucija vode po cevovodih ne povzroča hrupa.

8.2.6 Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote

- V času gradnje predvidenega objekta ne bo prihajalo do povečanja količine energije, potrebne pri uporabi objektov v okolici nameravane gradnje.

8.3 UKREPI ZA PREPREČEVANJE OZIROMA ZMANJŠANJE PRIČAKOVANIH VPLIVOV

8.3.1 Ukrepi za preprečevanje emisij hrupa

- Odgovorni vodja del mora na gradbišču poskrbeti za tak način gradnje, da emisije prahu ne bodo dosegle sosednjih objektov, oziroma da bodo čim nižje.
- Transportne poti znotraj gradbišča je treba označiti ter jih locirati tako, da bodo čim bolj oddaljene od najbližjih sosednjih objektov.
- V primeru prašenja zaradi prevozov s tovornimi vozili in gradbenimi stroji po neutrjenih poteh znotraj gradbišča, je treba transportne poti ustrezno vlažiti in tako preprečiti čezmerno prašenje.
- Gradbišče je treba organizirati tako, da tovarna vozila in gradbeni stroji ne bodo obratovali brez potrebe in v prostem teku.

8.3.2 Ukrepi za preprečevanje emisij hrupa

- Upoštevanje časovnih omejitev za izvajanje gradbenih del in transportnih del (delo le v dnevnem času ob delavnikih med 6. in 18. uro, v večernem in nočnem času in ob nedeljah in praznikih pa samo izjemoma oz. v primeru neodložljivih del).
- Vsi gradbeni stroji, ostale delovne naprave in tovarna vozila morajo biti tehnično brezhibna in izdelana v skladu z normami kakovosti za vire hrupa, v skladu s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1).
- Izvajalec je dolžan zagotoviti čim manjši vpliv obremenjenosti s hrupom, z doslednim medsebojnim izključevanjem delovanja težke strojne mehanizacije. Npr. faza polaganja asfalta se lahko začne šele potem, ko je zaključeno valjanje in utrjevanje nosilne voziščne konstrukcije. Isti ukrep velja tudi v primeru pripravljalnih in zemeljskih del, kjer se medsebojno izključujeta delovanje bagra in valjarja.

8.3.3 Ukrepi za preprečevanje emisij nevarnih snovi

- Pri izvajanju gradbenih del na gradbišču so nevarne snovi pogonska goriva in sredstva za vzdrževanje gradbenih strojev. Pretakanje pogonskih goriv v gradbene stroje se lahko opravlja na bencinskih črpalkah. Na gradbišču se pretakanje lahko opravlja le z ustreznimi vozili za prevoz nevarnih snovi oziroma na posebnih lovilnih posodah – bazenih iz gume odporne na olje. Pri pretakanju goriv je treba ščititi tla in podtalje pred onesnaženjem zaradi razlitja, zato je treba prelivanje goriv opravljati na ustreznih varovanih mestih oziroma z ustreznim postavljanjem lovilnih posod pod rezervoarje gradbenih strojev v času pretakanja goriv.
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisij delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2) določa, da se njene določbe iz 4., 5., 7., 9. in 10. člena uporabljajo samo za gradbišča: na katerih izvajanje gradbenih del traja več kot 12 mesecev ali na območju naselja, ki ima status mesta ali na območju degradiranega okolja, če površina gradbišča presega 4.000 m² ali

prostornina gradbišča presega 10.000 m³, ali na območju, ki ni območje iz prejšnje alineje, če površina gradbišča presega 10.000 m² ali prostornina gradbišča presega 20.000 m³.

Nameravani poseg ne zapade pod nobeno od zgoraj navedenih zahtev, vendar pa 1. odstavek 2. člena določa obvezno uporabo uredbe za vsa gradbišča. Zato bo v fazi PZI potrebno izdelati Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisij delcev iz gradbišča.

9 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV OBJEKTA NEPOSREDNO NA OKOLICO

Ni pričakovanih vplivov objekta neposredno na okolico, ker je distribucijski sistem toplote podzemne izvedbe.

10 OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PRIDOBLENIMI PROJEKTNIMI POGOJI

Poglavje opisuje skladnost projektnih rešitev s pridobljenimi projektnimi pogoji posameznih mnenjedajalcev. Podana je opredelitev do posameznih točk izdanih projektnih pogojev tehnične narave. Do posameznih točk izdanih projektnih pogojev, ki se nanašajo na ostale zadeve se v tem poglavju ne opredeljujemo.

Projektni pogoji so bili izdani na podlagi DPP projektne dokumentacije za vzdrževalna dela v javno korist in novogradnjo: »PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE – Obnove izolacij in podpora na distribucijskem omrežju«, št. projekta: DPP/2023-etapa 1 (Komunalno podjetje Velenje d.o.o., Velenje, april 2023).

10.1 SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI – MESTNA OBČINA VELENJE

Projektni pogoji št. 3511-0217/2023-310	Opis skladnosti rešitve z zahtevo
Projektni pogoji za gradnjo in vzdrževanje komunalne infrastrukture so opredeljeni v odloku v OPN.	Predvideni posegi so skladni z veljavnim prostorskim aktom.

10.2 POSEG V VAROVALNEM PASU OBČINSKIH CEST – MESTNA OBČINA VELENJE

	Projektni pogoji št. 3711-0029/2023	Opis skladnosti rešitve z zahtevo
2.	V projektni dokumentaciji je potrebno navesti vse ceste (št. ceste in parcelna št.), kjer se bodo izvajala gradbena dela	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 9.4 POTEK OB / V VAROVALNEM PASU OBČINSKIH CEST
3.	Pri pripravi projektne dokumentacije naj se uporablja naslednja veljavna zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije: a. Zakon o cestah, b. Zakon o pravilih cestnega prometa, c. Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste, d. Pravilnik o projektiranju cest, e. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, f. Tehnične specifikacije za ceste in objekte (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo pristojno za promet od leta 2000 dalje.	Upoštevano
4.	Pri izvedbi del je potrebno upoštevati tehnične specifikacije za javne ceste TSC 08.512:2005 »Varstvo cest izvajanje prekopov na vozni površinah in ostale veljavne tehnične predpise s področja gradnje prometne infrastrukture	Upoštevano

5.	Betonske kinete morajo biti izvedene tako, da bodo lahko gradbena dela ob rekonstrukciji cestnega telesa in bankine potekala nemoteno	Predvidena je sanacija betonskih kinet, kjer se višinski in tlorsni potek kinete v primerjavi z obstoječim stanjem ne spreminja.
6.	Prečkanje lokalnih cest se izvede s prekopom cestnega telesa ali bankine pod kotom 90°	Upoštevano. Predvidena je sanacija betonskih kinet, kjer se višinski in tlorsni potek kinete v primerjavi z obstoječim stanjem ne spreminja
7.	Gradbena jama prekopa mora biti pravilno razprta, vozišče pa zavarovano pred vdiranjem	Upoštevano, predviden je izkop pod kotom 60° ali opažen izkop. Glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 7.3 IZKOP
8.	Prekopa ceste ni dovoljeno zasipati z izkopanim materialom	Upoštevano.
9.	Za zasip prekopov se mora uporabljati ustrezeni kamniti material (prodec ali drobljenec), ki mora ustrezati vsem veljavnim tehničnim pogojem za gradnjo cest. Zahteva se vgrajevanje v plasteh po 20 cm z utrjevanjem do predpisane zbitosti in sicer do 10 cm izpod kote obstoječega asfaltnega vozišča. Po končanem zasipu se prekopi asfaltirajo v sestavi, ki je enaka ali čimbolj podobna obstoječi voziščni konstrukciji.	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 9.4 POTEK OB / V VAROVALNEM PASU OBČINSKIH CEST in poglavje 7.5 ZASIP JARKA IN UREDITEV POVRŠIN
10.	Kjer potekajo vodi vzdolžno v cestnem telesu, je potrebno izvesti preplastitev celotne širine cestišča v debelini 6 cm nosilne plasti in 4 cm obrabne zaporne plasti	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 7.5 ZASIP JARKA IN UREDITEV POVRŠIN
11.	Kjer potekajo vodi vzdolžno v pločniku ali kolesarski površini, je potrebno izvesti preplastitev celotne širine pločnika ali kolesarske površine v debelini 4 cm nosilne plasti in 2,5 cm obrabne zaporne plasti	Zahteva prilagojena, v skladu s TSC 06.300/06.410 je predvidena preplastitev v debelini 4 cm nosilne plasti in 3 cm obrabne zaporne plasti. Glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 7.5 ZASIP JARKA IN UREDITEV POVRŠIN
12.	Plast asfaltnih zmesi mora biti zaradi razrahljane nevezane zmesi kamnitih zrn v nosilni plasti ob robovih širša od jarka za obojestransko stopnico: - pri do 2,00 m širokem jarku širša od jarka za 2 x 15 cm, - pri več kot 2,00 m širokem jarku pa širša za 2 x 20 cm.	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 7.5 ZASIP JARKA IN UREDITEV POVRŠIN
13.	Stik starega in novega asfalta je potrebno zatesniti z ustrezno zmesjo za zapolnitev stikov ali z uporabo primernih bitumenskih taljivih trakov za stikovanje. Neodvisno od načina tesnitve stika pa je treba vse mejne površine obstoječih plasti asfaltnih zmesi predhodno premazati z vročim bitumnom ali bitumensko emulzijo. Na območju izkopa je dovoljeno vgraditi asfaltno zmes za krovno plast šele, ko se je premaz dovolj posušil.	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 7.5 ZASIP JARKA IN UREDITEV POVRŠIN
14.	Obnovo prometnih površin je potrebno prilagoditi obstoječemu načinu odvodnjavanja.	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 7.5 ZASIP JARKA IN UREDITEV POVRŠIN
15.	V območju cestnih priključkov na občinsko cesto (pregledno polje) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno vzpostaviti kakršnekoli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge	Vsi predvideni objekti, parkirna mesta in deponije gradbenega materiala se locirajo izven preglednega polja ali berme zato pregledno polje in berma nista prikazana v načrtu prometne ureditve.

	predmete ter storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali priključka. Pregledno polje in berma morata biti prikazana v načrtu prometne ureditve. Vsi predvideni objekti, parkirna mesta in deponije gradbenega materiala morajo biti locirani izven preglednega polja ali berme	
--	--	--

10.3 VODOVOD – KP VELENJE

	Projektni pogoji št. 351-162/2023-12305-1	Opis skladnosti rešitve z zahtevo
2.	Vodovod:	
	Na odsekih, kjer poteka vodovod vzporedno s toplovodom je potrebno vodovod obnoviti.	Obnova vodovodnega omrežja bo obdelana v ločenem projektu.
	Vertikalni odmik toplovoda od vodovoda je min. 0,5 m.	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 8.1 VODOVOD
	Horizontalni odmik od sekundarnega voda je min. 3 m in od vodovodnega priključka je min. 1 m. V kolikor odmikovi ni mogoče zagotoviti, je potrebno vodovodne cevi prestaviti ali vgraditi v zaščitno cev min. 0,5 m od toplovoda.	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 8.1 VODOVOD
	Za premere cevi DN 80 mm in več, je potrebno pod povoznimi in utrjenimi površinami vgraditi cevi iz duktilne litine	V skladu s podatki upravljavca na obravnavanem odseku ni predvidenih odsekov za obnovo vodovoda.
	V primeru prestavitve mora biti vodovod v načrtu detajlno obdelan.	V skladu s podatki upravljavca na obravnavanem odseku ni predvidenih odsekov za obnovo vodovoda.
	Vsi predvideni materiali morajo biti v skladu s standardi SIST, oziroma Evropskimi (EN. CEN..) ali mednarodnimi (ISO) - v tem zaporedju.	V skladu s podatki upravljavca na obravnavanem odseku ni predvidenih odsekov za obnovo vodovoda.
	Vsa križanja, varovanja in odmike vodovoda od ostalih vodov in trajno grajenih objektov ter morebitno prestavitve omrežja, detajlno obdelati v projektni dokumentaciji, v skladu s Pravilnikom o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav (Uradni vestnik MO Velenje, Številka 07/2014).	V skladu s podatki upravljavca na obravnavanem odseku ni predvidenih odsekov za obnovo vodovoda.
	V projektu naj bo priložen detajl križanja in vzporednega poteka toplovoda in vodovoda	Upoštevano, glej načrt 2/1 Načrt s področja gradbeništva, grafična priloga G.4.2

10.4 KANALIZACIJA – KP VELENJE

	Projektni pogoji št. 351-162/2023-12305-1	Opis skladnosti rešitve z zahtevo
3.	Kanalizacija:	
	Na odsekih, kjer toplovod prečka obstoječo kanalizacijo ali poteka z njo vzporedno, je potrebno kanalizacijo pregledati s TV kamero in kanalizacijo po potrebi obnoviti. Obnova se izvede od obstoječega jaška do obstoječega jaška ali pa se izvede nov jašek v kolikor je obstoječi jašek preveč oddaljen. Način obnove se določi glede na ugotovljeno stanje cevi po pregledu s kamero.	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 8.2 KANALIZACIJA. Upravljalec je opravil pregled s kamero tangiranega kanalizacijskega omrežja in podal odseke za obnovo in način obnove. Obnova kanalizacijskega omrežja bo obdelana v ločenem projektu.
	Pri izdelavi projektne dokumentacije upoštevati tudi traso obstoječih	Pri izdelavi projektne dokumentacije so upoštevani vsi podatki obstoječih

	kanalizacijskih priključkov, ki pa niso vsi geodetsko posneti in vneseni v zbirni kataster komunalnih vodov.	kanalizacijskih priključkov, ki so vneseni v zbirni kataster komunalnih vodov upravljavca. Ostalih morebiti obstoječih kanalizacijskih priključkov pri izdelavi projektne dokumentacije ni možno predvideti in upoštevati.
	Na mestih križanj toplovoda in priključkov upoštevati enake zahteve, kot pri javni kanalizaciji (obnova odseka od jaška do jaška).	Pri izdelavi projektne dokumentacije so upoštevani vsi podatki obstoječih kanalizacijskih priključkov, ki so vneseni v zbirni kataster komunalnih vodov upravljavca. Upravljaec je opravil pregled s kamero tangiranega kanalizacijskega omrežja in podal odseke za obnovo in način obnove. Obnova kanalizacijskega omrežja bo obdelana v ločenem projektu.
	Po izdelanih načrtih mesta križanj kanalizacijskih priključkov, priporočamo, da se obvesti upravljavce objektov o njihovem morebitnem pristopu k obnovi celotnih kanalizacijskih priključkov (tudi izven območja urejanja toplovoda), ki so še grajeni iz betonskih cevi.	Obnova kanalizacijskega omrežja bo obdelana v ločenem projektu.
	V primeru vgradnje novega jaška na javnem kanalu, mora biti jašek globine nad 3 m armirano - betonski. Jašek mora imeti pokrov nosilnosti min. 400 kN (SIST EN 124-2:2015) z vgrajenim (ne nataknenim) protihrupnim tesnilnim vložkom v okvir pokrova jaška. V vozniških asfaltnih površinah se vgradi teleskopski - samonivelacijski pokrov, ki se tritočkovno vzmetno zapira. Pokrov mora imeti vgrajen tečaj 120° in blokado proti nenamernemu zapiranju. Zračni pokrov na fekalni javni kanalizaciji vgraditi na mesto, kjer ni možno dotekanje padavinske vode na pokrov.	Obnova kanalizacijskega omrežja bo obdelana v ločenem projektu.
	Obnovo odsekov kanalizacije na mestih križanj s toplovodom vključiti v projekt preobrazbe daljinskega ogrevanja oziroma mora biti sestavni del te dokumentacije.	Obnova kanalizacijskega omrežja bo obdelana v ločenem projektu.
	Pri gradnji in izdelavi projektne dokumentacije upoštevati Pravilnik za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo objektov in naprav za izvajanje javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 14-2013).	Upoštevano

10.5 TOPLOVOD – KP VELENJE

Mnenje št. 351-162/2023-12305-2	Opis skladnosti rešitve z zahtevo
Komunalno podjetje Velenje, d.o.o. se strinja z nameravano gradnjo in ugotavlja, da projektni in drugi pogoji niso potrebni.	

10.6 ELEKTROENERGETSKI VODI – ELEKTRO CELJE, d.o.o.

Projektni pogoji št. 1414960	Opis skladnosti rešitve z zahtevo
------------------------------	-----------------------------------

II.1	V projektno dokumentacijo je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO CELJE, d.d.	Trase obstoječih elektroenergetskih vodov so izrisane v grafičnih prilogah G2.1-3 in G3.1.1-3 v načrtu 2/1 Načrt s področja gradbeništva
II.3	Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestativne vodov, ureditve mehanskih in toplotnih zaščit,...) je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij in veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 8.3 NN ELEKTRO VODI.
III.9	Po končani gradnji objekta mora znašati svetli razmik od najvišjega dela kableske kanalizacije do nivelete terena 0,8 m, kar je v skladu z 7. členom Pravilnika o minimalnih tehničnih zahtevah za gradnjo, obratovanje in vzdrževanje elektroenergetskih nizkonapetostnih vodov (Ur.l. RS, št. 21/20 z dne 13.03.2020).	Trasni in niveletni potek kinete vročevoda se pri predvideni sanaciji ne spreminja, zato se ne pričakuje sprememba niveleta obstoječe kableske kanalizacije v območju križanj z vročevodom.
III.13	<p>- Pri križanjih in približevanjih kablovoda s toplovodom je potrebno upoštevati veljavne predpise, zahteve upravljavca toplovodnega omrežja ter zahteve upravljavca elektroenergetskega omrežja.</p> <p>-Pri paralelnem poteku kablov in toplovoda moramo doseči minimalni svetli razmik 2 m. Če tega razmika ni mogoče doseči na celotni dolžini poteka, so na relacijah, ki so krajše od 5 m dopustni naslednji razmiki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0,5 m za signalne kable in kable do 1 kV - 0,7m za 10kV kable - 1,1 m za 20 kV kable - 1,6 m za 35kV kable <p>Razmik se meri od zunanjega roba toplovoda. Prepovedan je potek kabla v isti kanal s toplovodom.</p> <p>-Polaganje elektroenergetskih kablov nad toplovodom ali pod njim ni dovoljeno razen na mestih križanja.</p> <p>- Pri križanju se kabel praviloma namešča pod toplovodom. Če je obstoječi toplovod položen tako globoko, da bi globina polaganja kabla presegala 2,5 m, je potrebno kabel položiti nad toplovodom s primerno dodatno toplotno zaščito.</p> <p>- Križanje toplovoda in kabla se v primeru, ko ni termične zaščite, izvaja z minimalnim svetlim razmikom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0,5 m za signalne kable in kable do 1 kV, - 0,6 m za 10 kV kable, - 0,8 m za 20 kV kable, - 1,0m za 35kV kable. <p>- Če toplovod v neposredni okolici povzroča povišanje temperature okoliške zemlje za</p>	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 8.3 NN ELEKTRO VODI.

	<p>več kot 10 C, oziroma če na vseh ali večjih razmikih obstaja dodatno segrevanje kabla, je potrebno povečati medsebojni razmik ali postaviti vmes toplotno izolacijo. Lahko se uporabi tudi ustrezeni tip in presek kabla.</p> <p>- Če obstoja nevarnost dodatnega segrevanja na omenjenih ali večjih razmikih, je potrebno na mestu križanja med toplovodom in kablom namestiti toplotno izolacijo debeline najmanj 20 cm, in sicer 50 cm širše od zunanjih robov toplovoda. Toplotna izolacija pokriva toplovod 2 m na vsaki strani zaščitne cevi kabla. Kabel se polaga na takem mestu križanja v cev ustreznega premera, ki je za 1,5 m daljša od zunanjega roba toplovoda.</p>	
--	---	--

10.7 ELEKTRONSKO KOMUNIKACIJSKO OMREŽJE

10.7.1 Telekom Slovenije

	Projektni pogoji št. 1200038-CE/2183-LM	Opis skladnosti rešitve z zahtevo
A	Na območju posega potekajo obstoječi TK vodi Telekom Slovenije d.d., kateri bodo zaradi predvidene gradnje ogroženi. Podatke o trasah obstoječih TK vodov na področju obdelave je možno pridobiti v tehnični dokumentaciji Telekom Slovenije d.d..	V projektni dokumentaciji so prikazani in upoštevani vodi pridobljeni iz katastra GJI, ki ga ureja GURS, podatke pa jim predaja upravljavec.
A	Na mestih kjer bodo ti ovirali gradnjo je potrebna njihova zaščita ali prestavitev, katera se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telekom Slovenije d.d. Zemeljska dela v bližini obstoječih TK vodov je potrebno izvajati ročno.	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 8.4 VODI ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJ
A	S projektom je potrebno prikazati detajle zaščite (križanje, natikanje prerezanih cevi z obbetoniranjem, rezervne cevi, kabelski jaški) oz. v sodelovanju s predstavnikom Telekom Slovenije prikazati rešitev za prestavitev TK vodov.	S projektom so obdelana križanja in vzporedni potek (glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 8.4 VODI ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJ in grafično prilogo G.4.2). Prestavitev TK vodov s projektom ni predvidena.

10.7.2 Telemach

	Projektni pogoji št. 254/1-2013	Opis skladnosti rešitve z zahtevo
7.	Ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 8.4 VODI ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJ
8.	V sklopu izdelave DGD-PZI projektne dokumentacije nameravane gradnje se naj upošteva sogradnja cevne kabelske	V skladu z zahtevo Telemach d.o.o. se predvidi sogradnja cevne kabelske kanalizacije KKS na območju gradbenih del.

	kanalizacije KKS na celotnem področju gradbenih del. Predvidi se naj prosti koridor za umestitev PVC cevi PEHD 2x fi 50mm (z minimalno tehnično dopustno osno vertikalno in horizontalno oddaljenostjo od cevi in jaškov drugih komunalnih naprav).	Predvidena sanacija vročevoda poteka po obstoječi trasi in se ne umešča na novo. Upravljavec naj na podlagi obstoječe trase kinete predvidi prosti koridor za umestitev PVC cevi PEHD 2 x fi 50 mm, ki jih lahko izvede Telemach d.o.o. v času obnove vročevoda. Predstavniki Telemach d.o.o. dogovorijo izvedbo v času gradnje z investitorjem in izvajalcem. V privat zemljiščih in zemljiščih v lasti občine si za sopolaganje zaščitnih cevi mora Telemach d.o.o. sam pridobiti od lastnika služnostno pogodbo ter z njim dogovori detajlno traso. Ves material za sopolaganje zagotovi (zaščitne cevi, jaške, itd) oz. dostavi izvajalcu upravljavec Telemach – a d.o.o.
9.	Na rezervirani trasi za KKS naj bodo predvideni vmesni jaški s cevni izvodi/odcepi (izvedeni z betonsko cevjo (fi80x100 cm, pokriti z LTŽ pokrovi ustrezne nosilnosti) na medsebojni razdalji 150 m. V projektu naj bodo obdelani detajli morebitnih križanj, vzporednega poteka in zaščite drugih komunalnih naprav.	Predvidena sanacija vročevoda poteka po obstoječi trasi in se ne umešča na novo. Upravljavec naj na podlagi obstoječe trase kinete predvidi mesta jaškov in na podlagi situacije obstoječih vodov projektno obdelata križanja, vzporednega poteka in zaščite drugih komunalnih naprav.
16.	V projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v zbirni situaciji komunalnih vodov vrisana trasa telekomunikacijskega omrežja KKS Telemach. Sloj telekomunikacijskega voda Telemach Slovenija d.o.o. mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi). V tehničnem poročilu projektne dokumentacije mora biti natančno opisan postopek izvedbe zaščite omrežja KKS.	Upoštevano, glej grafične priloge G2.1-3 in tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 8.4 VODI ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJ

10.7.3 T2s

	Mnenje št. 967/2023	Opis skladnosti rešitve z zahtevo
1.	Obstoječe TK omrežje je potrebno med samo gradnjo ustrezno zaščititi.	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 8.4 VODI ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJ
4.	Izkop v neposredni bližini telekomunikacijskega omrežja je potrebno izvajati ročno in pod nadzorom predstavnika podjetja Gratel	Upoštevano, glej tehnično poročilo načrta 2/1 Načrt s področja gradbeništva, poglavje 8.4 VODI ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJ

10.8 OBMOČJE VAROVANJA KULTURNE DEDIŠČINE - ZVKDS

	Mnenje št. 35108-0107/2023-11-MKL	Opis skladnosti rešitve z zahtevo
1.	Investitorju se izdaja kulturnovarstveno soglasje za projekt Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline — Obnove izolacij in podporja na distribucijskem sistemu v Velenju, ki predstavlja poseg v registrirano nepremično dediščino Velenje — Mestno jedro (ESD 440) in Velenje — Železniška postaja Velenje (EID 1-30878) ter na mejo vplivnega območja spomenika Velenje — Dvorec Gorica (EID 1-04327), po DPP projektni dokumentaciji,	Projekt je skladen z zahtevo ZVKDS.

	dostopni po wetransferju »Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline — Obnove izolacij in podpora na distribucijskem sistemu» (izdelal: Komunalno podjetje Velenje d.o.o., št. projekta: DPP/2023 — etapa 1, april 2023, april 2023) in pooblastilu investitorjev izbranemu izdelovalcu z dne 03.01.2023. Poseg se dovoli v obsegu in na način, kot je določen v navedeni projektni dokumentaciji.	
--	--	--

10.9 OBMOČJE VAROVANJA NARAVE - ZRSVN

V mnenju št. 3562-2064/2023-3 ZRSVN ugotavlja, da se lokacije in območja posega nahajajo izven območij z naravovarstvenimi statusi, na katerih je treba skladno s 105. in 105.a členom ZON v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona v postopku gradbenega dovoljenja pridobiti strokovno mnenje s področja ohranjanja narave.

10.10 VPLIV NA VODNI REŽIM IN STANJE VODA - DRSV

	Projektni pogoji št. 35506-1031/2023-2	Opis skladnosti rešitve z zahtevo
I.1.	Posamezni predeli mesta ob reki Paki, kjer poteka vročevod, so poplavno ogroženi. Pri načrtovanju kanalizacije je zato upoštevati Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in (Uradni list RS, št. 89/08, št. 49/20 - spremembe in dopolnitve, v nadaljevanju Uredba), ter Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede poplavne ogroženosti (Ur.l. RS, št. 60/2007, v nadaljevanju: Pravilnik).	Del obstoječega vročevoda poteka na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda. Poplavna območja so prikazana na situacijah v Zbirnem načrtu. Detajla (prereza) približevanja reki Paki P1 in P2 na najbližjih mestih se nahajata v risbi G2.12. Prikaz lokacije približevanja P1 in P2 je viden v situaciji G2.4 in za P2 v G2.5.
I.2.	Skladno z 11. členom Uredbe je potrebno upoštevati pogoje in omejitve iz prilog 1 in 2 te Uredbe in pri tem zagotoviti, da se z načrtovanjem obravnavanega posega v prostor bistveno ne povečajo obstoječe stopnje poplavne ogroženosti na obravnavanem območju ter izven njega. V ta namen je predvideti in izvesti vse potrebne omilitvene ukrepe, da v primeru poplav ne bo prišlo do škodljivih vplivov na načrtovano obnovo vročevoda, na obstoječe objekte in ureditve območja ter na okolje nasploh. Iz projektne dokumentacije mora biti jasno razvidno, na kakšen način je bila upoštevana poplavna ogroženost vročevoda in njegove okolice.	Del obstoječega vročevoda poteka na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda. Vse kote terena bodo po posegih ostale enake. Ves teren se bo po posegih povrnil v predhodno stanje. Tako bo zagotovljeno, da se z posegom v prostor bistveno ne povečajo obstoječe stopnje poplavne ogroženosti na obravnavanem območju ter izven njega.
I.3.	Obstoječi vročevod, ki je predmet načrtovane obnove, poteka deloma tudi na vodnem ali priobalnem zemljišču po vodnem in priobalnem zemljišču reke Pake. Po 201. členu Zakona o vodah (ZV-1) velja, da za obstoječe objekte in naprave, ki se nahajajo na vodnem ali priobalnem zemljišču vodotokov, ne veljajo določbe 37. člena	Pri obravnavanem cevovodu gre za rekonstrukcijo vročevoda in se pri tem ne povečuje poplavna ali erozijska nevarnost ali ogroženost, in ne poslabša stanja voda.

	zakona, kadar gre za njihovo rekonstrukcijo, spremembo namembnosti ali nadomestno gradnjo, če se s tem ne povečuje poplavna ali erozijska nevarnost ali ogroženost, ne poslabša stanja voda, je omogočeno izvajanje javnih služb, se s tem ne ovira obstoječe posebne rabe voda, to ni v nasprotju s cilji upravljanja z vodami in se z rekonstrukcijo ali nadomestno gradnjo oddaljenost obstoječih objektov in naprav do meje vodnega zemljišča oziroma vodotoka ne zmanjšuje.	
I.4.	Potek obnovljenega vročevoda v območju mostu čez reko Pako ob mostni konstrukciji obstoječe premostitve vodotoka je načrtovati tako, da bo poseg obnove v pretočni profil vodotoka pod mostom čim manjši. Proučiti je možnost obnove s prestavitvijo cevi javnega vročevoda izven pretočnega profila vodotoka, minimalno 4 do 5 m od zunanje meje vodnega zemljišča. Manjši odmiki so dopustni izjemoma, na odsekih, kjer so prostorske možnosti omejene in minimalnega odmika od vodotokov ni možno zagotoviti.	Obravnavani posegi na obstoječem vročevodu ne zajemajo premostitve vodotoka čez reko Pako ob mostni konstrukciji. Vročevod v kinetah deloma poteka znotraj 4 do 5 m pasa od zunanje meje vodnega zemljišča. Ker gre samo za menjavo izolacije in ostalih nujnih vzdrževalnih del znotraj obstoječih kinet vročevoda, prestavitev celotnega vročevoda ni mogoča.
I.5.	Gradnja morebitnih novih manipulativnih jaškov daljinskega ogrevanja v vodnem koritu Pake, vezanih na predvideno obnovo vročevoda, ni dopustna.	Novi jaški na trasi vročevoda niso predvideni.
I.6.	Pri načrtovanju posega v območju reke Pake je upoštevati, da je v skladu z 68. čl. ZV-1, v času gradnje in ureditev na vodnih in priobalnih zemljiščih vodotokov prepovedano odlaganje ali odmetavanje izkopnih, gradbenih in odpadnih materialov ali drugih podobnih snovi in odpadkov. Po končanih delih je potrebno predvideti odstranitev vseh, za potrebe obnove vročevoda postavljene provizorije ter odstraniti vse morebitne ostanke začasnih deponij. Vse z izvedbo del prizadete površine je povrniti v prvotno stanje in krajinsko ustrezno urediti.	V času gradnje in ureditev na vodnih in priobalnih zemljiščih vodotokov je prepovedano odlaganje ali odmetavanje izkopnih, gradbenih in odpadnih materialov ali drugih podobnih snovi in odpadkov. Po končanih delih se bodo odstranila vsi, za potrebe obnove vročevoda postavljene provizoriji ter odstranili vsi morebitni ostanke začasnih deponij. Vse z izvedbo del prizadete površine se bodo povrnila v prvotno stanje in krajinsko ustrezno uredile.
I.7.	Potek obnovljenega vročevoda ob obstoječi mostni konstrukciji čez reko Pako in potek vročevoda na odsekih v območju vodotoka, mora biti v projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja ustrezno prikazan.	Obravnavani posegi na obstoječem vročevodu ne zajemajo del ob obstoječi mostni konstrukciji čez reko Pako na odsekih v območju vodotoka.

10.11 VARSTVO RIB IN NJIHOVIH HABITATOV – ZAVOD ZA RIBIŠTVO SLOVENIJE

S strani Zavoda za ribištvo Slovenije so bili izdani projektni pogoji št. 4202-100/2023-2, na podlagi DPP projektne dokumentacije za vzdrževalna dela v javno korist in novogradnjo: »PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE – Obnove izolacij in podporja na distribucijskem omrežju«, št. projekta: DPP/2023-etapa 1 (Komunalno podjetje Velenje d.o.o., Velenje, april 2023).

Odsek vročevoda obravnavan v predmetni projektni dokumentaciji se nahaja izven območij vodotokov (Paka in Trebušnica).

10.12 POSEG V VAROVALNEM PASU ŽELEZNICE

	Projektni pogoji št. 31002-301/2013-3	Opis skladnosti rešitve z zahtevo
2.	<p>Za projektiranje in gradnjo v varovalnem progovnem pasu in progovnem pasu železniške proge je potrebno upoštevati naslednjo zakonsko podlago in podzakonske akte, in sicer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zakon o varovanju v železniškem prometu (ZvZelP – 1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop 54/21), - Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15-uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22-ZUJPP in 18/23-ZDU-10), - Navodilo o pogojih za gradnjo in posegih v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1) in - Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13, 30/18 – ZVZelP-1 in 31/22). 	<p><i>Upošteevano.</i></p> <p><i>Vročevod v km 37+860 v obstoječi kineti križa železniško progo št. 31 Celje Velenje.</i></p> <p>Vsi posegi in izkopi se bodo izvajali izven pragovnega pasu, ki znaša 8 m.</p> <p><i>Križanje je natančno prikazano v situaciji G2.2a in detajlu G2.11.</i></p>
3.	<p>Križanje se lahko izvede s prevrtanjem trupa železniške proge pod kotom 75°- 90°.</p> <p>Teme zaščitne cevi mora biti na globini najmanj 1,5 m (za regionalne proge) pod gornjim robom praga.</p> <p>Nova križanja (razen obstoječih) niso dovoljena v območju železniških objektov (kretnice, nivojski prehodi, mostovi prepusti, ...) ter 10.00 m pred in za njimi.</p> <p>Zaščitna cev pri križanju železniške proge mora segati najmanj 5.0 metrov na vsako stran osi skrajnih tirov in izven območja odvodnih jarkov. Če je proga v nasipu ali useku se zaščita izvede na odmiku najmanj 1.0 m od spodnjega roba nasipa ali zgornjega roba brežine.</p> <p>Konstrukcija zaščitne cevi mora med izvedbo in v obratovanju zagotavljati ustrezno nosilnost za dinamične železniške obremenitve. Posegi v nasipe železniške proge niso dovoljeni.</p> <p>V primeru, da je premer zaščitne cevi večji od 1.0 m, mora biti priložen izračun, da je le ta sposobna prevzemati statično in dinamično obremenitev železniškega prometa, tako med izvedbo kot tudi med obratovanjem.</p> <p>V primeru posedanja proge, stroški sanacije bremenijo investitorja.</p>	<p><i>Prevrtanje se izvede pod kotom 76 stopinj</i></p> <p>Teme zaščitne cevi bo na globini najmanj 1,5 m (za regionalne proge) pod gornjim robom praga.</p> <p>Križanje se nahaja (dovoljena v območju železniških objektov (kretnice, nivojski prehodi, mostovi prepusti, ...) več kot 10.00 m od železniških objektov (kretnice, nivojski prehodi, mostovi prepusti, ...))</p> <p>Zaščitna cev pri križanju železniške proge sega cca 5.2 metrov na vsako stran osi skrajnih tirov in izven območja odvodnih jarkov ter cca 3,2 m od spodnjega roba nasipa ali zgornjega roba brežine.</p> <p><u>Premer zaščitne cevi je DN 600</u></p>
	<p>V primeru, da je pri gradnji načrtovana uporaba žerjava ali dvigala, in je odmik dvigala od proge manjši, kot je višina dvigala, mora biti dvigalo opremljeno in zavarovano</p>	<p><i>Vsa dela se bodo izvajala več kot 5,0 m od tira železnice.</i></p> <p><i>Izvajalec del mora poskrbeti za stabilnost uporabe strojne mehanizacije. Prav tako ne</i></p>

<p>proti prevrnitvi na način, kot ga je predvidel proizvajalec opreme/stroja. Pri delih, ko se breme prenaša nad tiri, mora biti prisoten železniški varnostni čuvaj. V času prevoza vlaka, ne sme nad tiri viseti breme.</p>	<p><i>sme dela izvajati v času prevoza vlaka in v času ko vlak stoji na postajališču.</i></p> <p><i>Za izvajanje sanacije obstoječega jaška mora izvajalec zagotoviti prisotnost železniškega čuvaja.</i></p>
<p>Pred pričetkom del morajo biti železniški mejniki zavarovani proti uničenju. Če pride do njihovega uničenja, jih je potrebno vzpostaviti v prvotno stanje po uradnem postopku na stroške investitorja.</p> <p>Po končanih delih mora teren ob železniški progi vzpostavljen v urejeno stanje, kot ga določa železniška zakonodaja.</p>	<p><i>Izvajalec bo zavaroval morebitne mejnike. V primeru uničenja jih bo po uradnem postopku vzpostavil.</i></p> <p><i>Teren (obstoječa asfaltna površina) bo po končanih delih ob železniški postaji vrnjen v prvotno stanje.</i></p>
<p>Po izvedbi del je potrebno na naslov SŽ Infrastruktura, d.o.o., dostaviti situacijo poteka trase po zemljiščih, ki so v upravljanju SŽ Infrastruktura d.o.o.</p> <p>Na območju elektrificiranih prog mora biti lokacija križanja železniške proge načrtovana in izvedena čim bolj v sredini med temelji drogov, ki nosijo razpetino voznega omrežja. Trasa mora biti na oddaljenosti 5 m od temeljev. Predvideni morajo biti ukrepi za zagotavljanje stabilnosti temeljev drogov v času izvedbe in po končanih delih.</p>	<p><i>Ker gre za sanacijo vročevoda v obstoječi kineti Ø180 – brez gradbenih del (posegov v železnico), menjajo se po potrebi samo cevi in podpore v obstoječi kineti, ne bo posegov v elektrifikacijo ali drugih elektro vodov za potrebe železnice.</i></p> <p><i>Po izvedbi del se dostavi situacija poteka trase upravljavcu SŽ Infrastruktura d.o.o.</i></p>
<p>Morebitni jaški morajo biti oddaljeni od osi bližnjega tira 8 m oz. morajo biti locirani izven nasipa. V kolikor bi bila pri izvedbi jaška ali gradbene jame za izvedbo podboja ogrožena stabilnost proge (npr. zaradi globine izkopa), je potrebno predvideti zavarovanje gradbene jame in druge ukrepe za zavarovanje železniškega prometa.</p>	<p><i>Ni jaškov.</i></p>
<p><u>V skladu s 85. členom Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelO-1, Uradni list RS št. 30/18 in dop. 54/21), mora izvajalec pred pričetkom del SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarna Celje, Ulica XIV.divizije 2, 3000 Celje, predložiti Varnostni načrt z opredeljenimi varnostnimi ukrepi v nevarnem železniškem območju, izdelanim v skladu z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05) ter Vlogo za pridobitev dovoljenja za delo na železniškem območju, ki jo pridobi pri upravljavcu (anja.cigala@slo-zeleznice.si).</u></p> <p>Po potrditvi ustreznosti Varnostnega načrta in sklenjeni služnostni pogodbi, upravljavec izda Dovoljenje za opravljanje del na železniškem območju. Po končanih delih (ali na tehničnem pregledu objekta) je treba upravljavcu JŽI predati PID za del objekta, ki se nahaja v</p>	<p><i>Izvajalec del bo pred pričetkom del predložil potrjeno ustrezno dokumentacijo in pridobil dovoljenje za izvajanje del v železniškem območju.</i></p>

	<i>progovnem pasu (8 m levo in desno od osi skrajnega tira) na naslov: SŽ-Infrastruktura, d.o.o, Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Celje, Ulica XIV. divizije 2, 3000 Celje. <u>Izvajanje del brez pridobljenega dovoljenja za delo na železniškem območju ni dovoljeno.</u></i>	
4.	V primeru obnove železniške proge ali drugih elementov železniške proge je lastnik oziroma upravljavec objekta dolžan na lastne stroške izvesti zakoličbo, sondiranje in morebitne prestativte kablovoda.	<i>Upoštevano.</i>
5.	Za kakršno koli začasno uporabo železniškega zemljišča v času izvajanja del je treba pridobiti soglasje upravljavca javne železniške infrastrukture.	<i>Upoštevano. Na območju železnice ni predvidena začasna uporaba zemljišča.</i>

11 SPLOŠNE ZAHTEVE

Pred pričetkom gradnje je potrebno sklicati sestanek upravljalcev obstoječih komunalnih in energetskih vodov in naročiti njihovo zakoličbo s strani njihovih upravljavcev. Vsa dela v bližini teh napeljav je potrebno opravljati v skladu s pogoji izstavljenih soglasij in v primerih nevarnosti poškodbe teh naprav ali od teh naprav pod neposrednim nadzorstvom upravljavcev.

V primerih, da nastopi nevarnost za osebe, imovino ali stroje od teh naprav, pa je potrebno ta dela posebej strokovno organizirati ali prepustiti za to usposobljeni delovni organizaciji ob istočasnem neposrednem nadzoru upravljavca. Še posebej je treba biti pozoren pri prečkanju komunalnih in energetskih vodov.

Med gradnjo kanala bo potrebno začasno zaščititi obstoječe komunalne vode, ki prečkajo traso kanala in bodo po izkopu jarka obviseli v zraku. Ker so vsa prečkanja približno pod pravim kotom glede na izkopani jarek, bo za zaščito teh vodov pred zrušenjem zadostovala izvedba gradbenega provizorija (podlaganje moralov ali obešanje na drog). Te vode je tudi potrebno označiti in še posebej energetske kable zaščititi pred dotikom.

Po končani gradnji je potrebno gradbišče splanirati, očistiti in vzpostaviti v prvotno stanje. Pri vseh delih je potrebno upoštevati veljavne higiensko-tehnične predpise o varstvu pri delu. Izgradnja zahteva, da bo potrebno poleg ukrepov za zaščito delavcev na gradbišču še posebej upoštevati vse varstvene ukrepe za zaščito tretjih oseb kar pomeni:

- varnostna ograja vzdolž izkopene gradbene jame,
- osvetlitev gradbišča ponoči,
- ureditev prehodov za pešce in avtomobilski promet,
- ureditev zapore in urejanje prometa z ustrezno signalizacijo in
- druge potrebne ukrepe.

Na kritičnih mestih se pred izkopom gradbene jame ugotovi in dokumentira stanje obstoječih komunalnih vodov in energetskih vodov (po potrebi v prisotnosti upravljavcev teh vodov ali gradbenega izvedenca) v sled preprečevanja kasnejših odškodninskih zahtevkov.

Položene kanale, objekte in križanja z ostalimi komunalnimi vodi je obvezno posneti v skladu z zbirnim katastrom javne gospodarske infrastrukture in izdelati geodetski elaborat ter vnesti podatke v zbirni kataster KP Velenje, ki podatke posreduje na GURS.

12 ZAKLJUČEK



Projektna dokumentacija je izdelana na podlagi zahtev poglavja iz dokumenta »Aksijski načrt preobrazbe sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline 2022 – 2030«, KP Velenje, d.o.o., PE Energetika, 26.10.2022 in sicer točke 6.1, ki je tudi podlaga za izdelavo projektne naloge. Pri izdelavi dokumentacije je upoštevana veljavna zakonodaja, izdani projektni pogoji in pogoji iz mnenj, predpisi in standardi, vsa dela se izvajajo v skladu z veljavno zakonodajo in vsebino projektne dokumentacije. Morebitna odstopanja potrebne izvedbe od projektne dokumentacije, nepredvidena in dodatna dela se rešujejo po predhodnem dogovoru s projektantom, nadzorom (investitorjem) in upravljalcem gospodarske javne infrastrukture.

T.2 RISBE

Risbe – lokacijski prikazi

Z 0.1 Pregledna situacija vročevoda

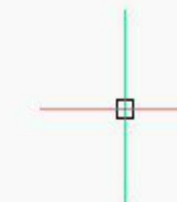
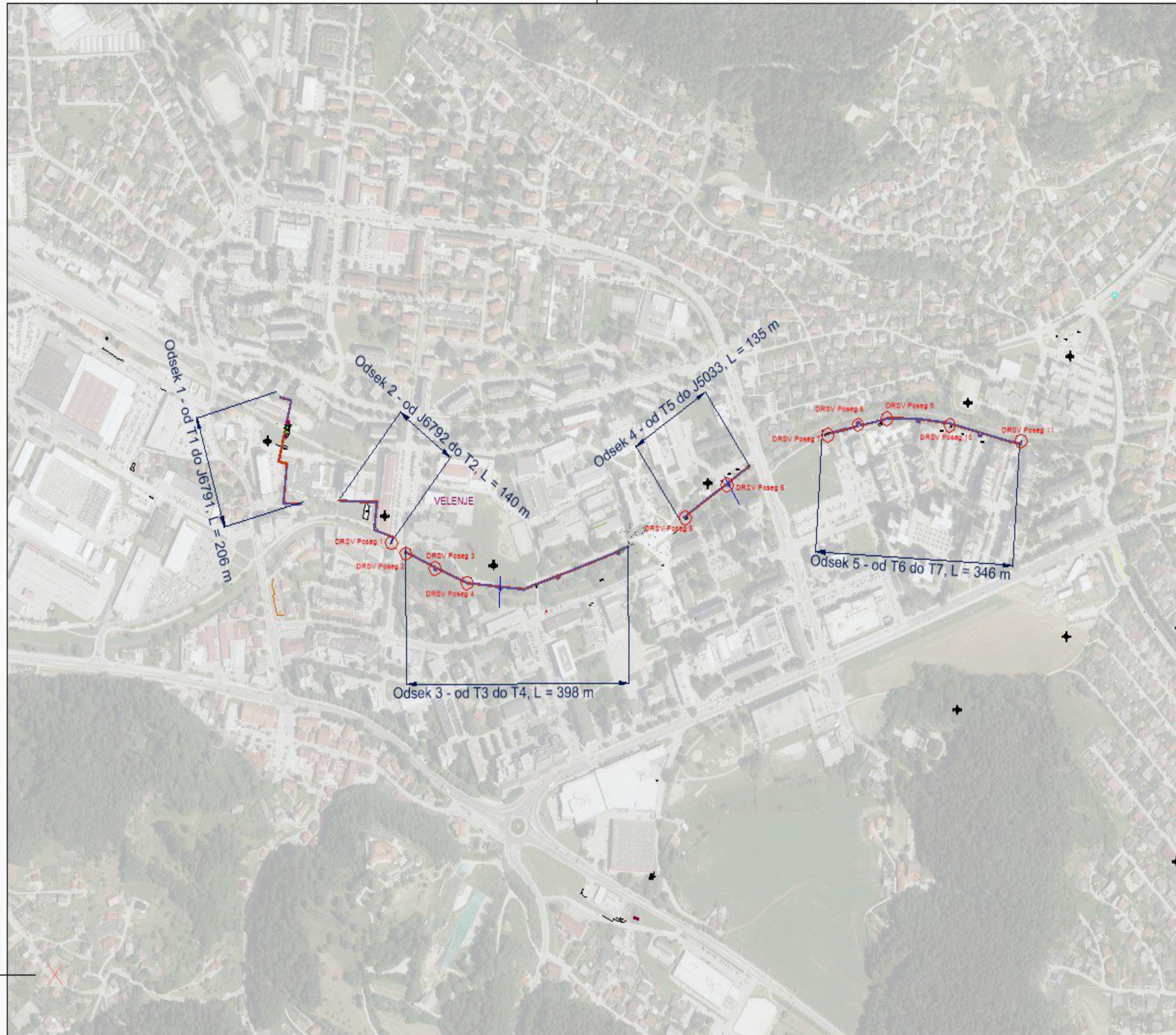
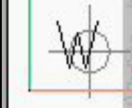
~~Z 0.2 Situacija gospodarske javne infrastrukture in zakoličba~~
~~Odsek 1 (Op. Ni predmet razpisa)~~

Z 0.3 **Situacija gospodarske javne infrastrukture in zakoličba**
Odsek 2

Z 0.4 **Situacija gospodarske javne infrastrukture in zakoličba**
Odsek 3

Z 0.5 **Situacija gospodarske javne infrastrukture in zakoličba**
Odsek 4

Z 0.6 **Situacija gospodarske javne infrastrukture in zakoličba**
Odsek 5

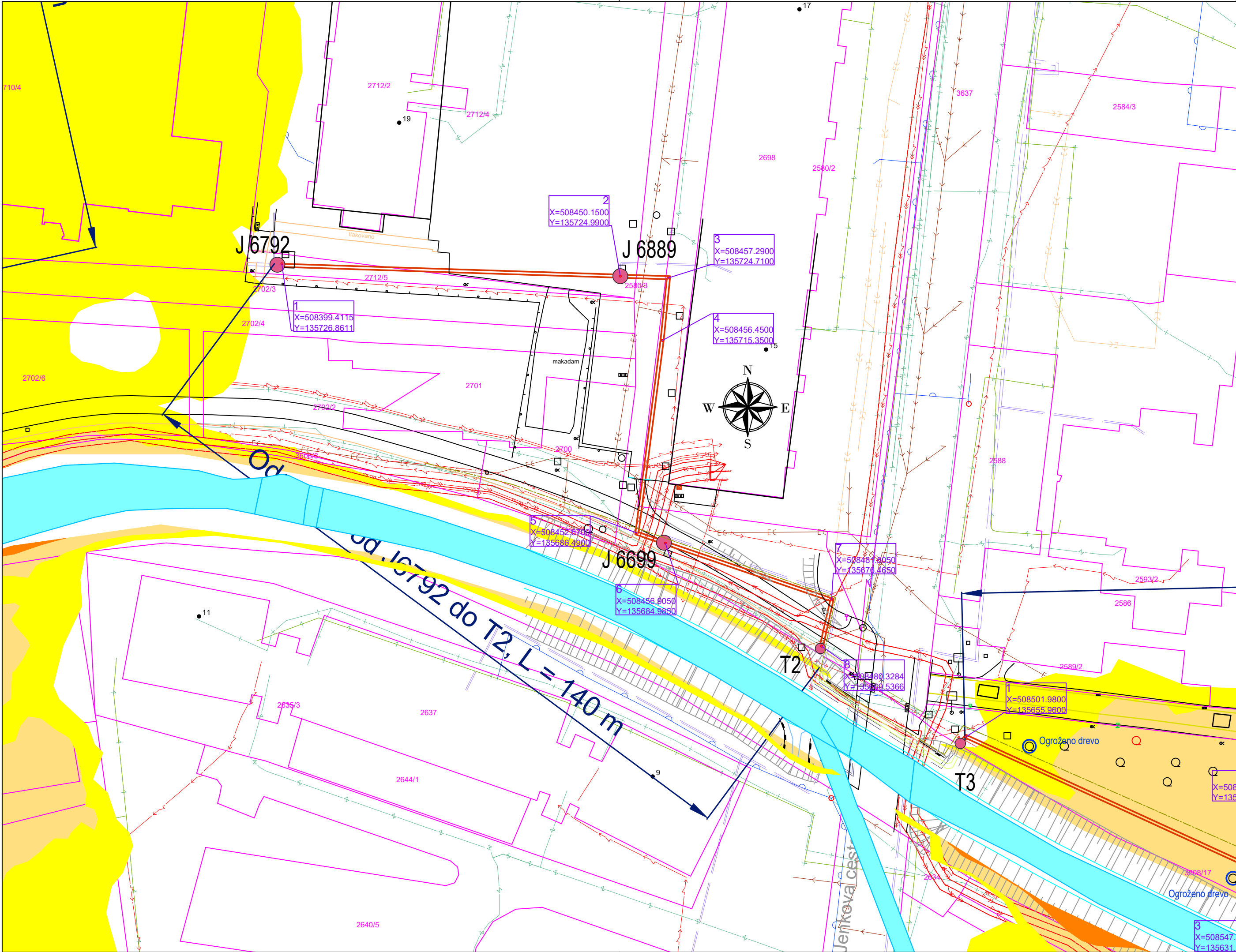


Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Projekt:	PREDRAZBUDA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE	
Etapa:	Obnova izlozaj in podparja na distribucijskem omrežju	

Investitor:	 MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje	 OBČINA ŠČEDRANJ Trg svobode 12 3325 Ščedranj	Obnova vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167
Projektant:	 KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza: J Zbirni načrt	
Vsebina:	Pregledna situacija vročevoda		Merila: 1:5000
Veljavnost projekta:	mag. Lučka Čampa, univ.dipl.inž.vin.kom.inž.	K&L: G-3280	Št. projekta: 012/2023
Povzeto iz strokovnjaka:	Domen Bačič, dipl.inž.gradb.	K&L: G-4013	Št. načrta: 012/2023-0
Sodelavci:			
Datum:	01.11.2023	Vrsta projekta: P.71	Št. lista: 20.1

C:\Users\jostica\OneDrive - kp-velenje.si\DELO\Projekti\Toplovod Akc. nort\PZI Dokumentacija\Skupne risbe\012_23 Šalek_Selo_Situacije_PZI.dwg



LEGENDA GJI:

Obstoječi vodi GJI

- kanalizacija - fekalna
- kanalizacija - meteorna
- kanalizacija - mešana
- kanalizacija - cestna meteorna
- kanalizacijski priključki - fekalni, meteorni ali mešani
- vodovod
- elektrika NN - podzemni
- elektrika NN - nadzemni
- elektrika SN - podzemni
- elektrika SN - nadzemni
- elektronske komunikacije - Telekom Slovenije
- elektronske komunikacije - Telemach
- elektronske komunikacije - T2
- elektronske komunikacije - ostali
- toplovod - v zemlji
- toplovod - nadzemni
- toplovod - v kineti
- plinovod
- cesta
- Telemach - medkrajevno optično omrežje



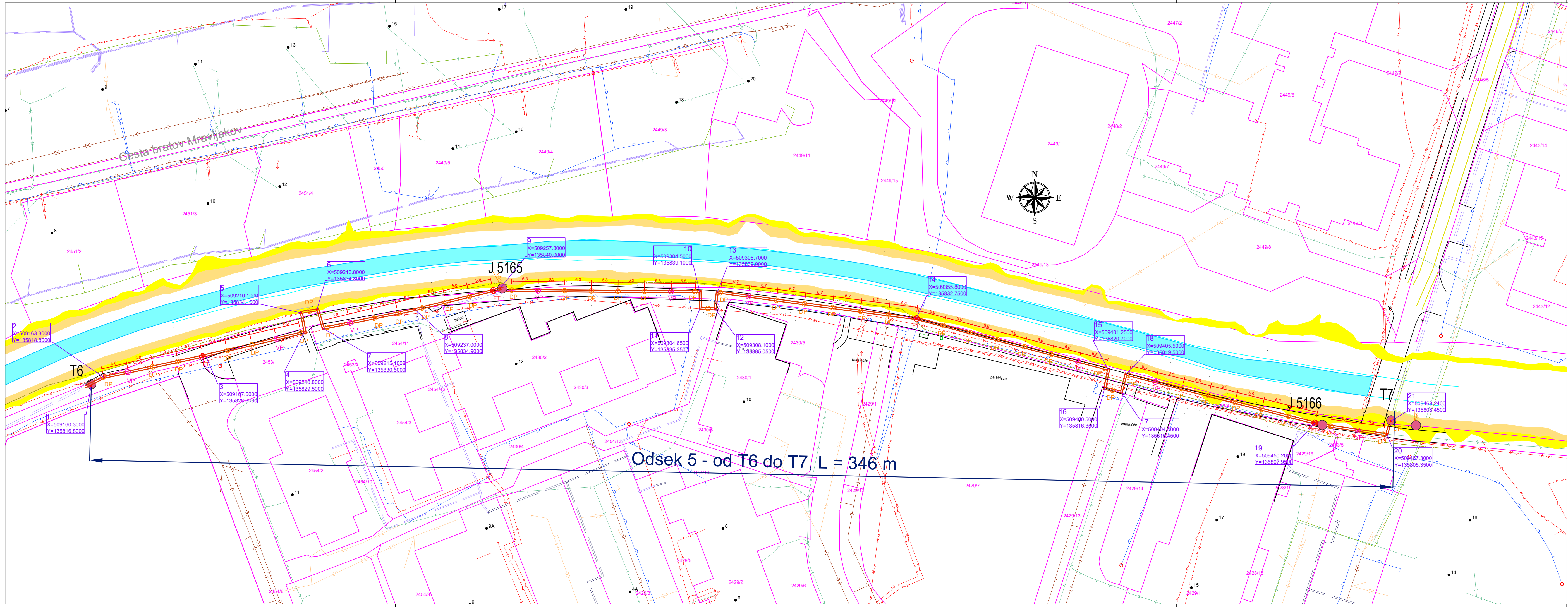
LEGENDA:

- Obstoječi vročevod - obnova
- Novi vročevod - prestavitev
- Obstoječi toplovodni jašek
- Območje velike poplavne nevarnosti
- Območje srednje poplavne nevarnosti
- Območje majhne poplavne nevarnosti

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Projekt:	PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE
Etapa:	Obnove izolacij in podpora na distribucijskem omrežju

Investitor:		 <div>MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje</div>		 <div>OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj</div>	Obnova vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167	
Projektant:		 <div>KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA</div>		Vrsta načrta/prikaža: 0 Zbirni načrt		
Vsebina: Situacija gospodarske javne infrastrukture in zakoličba Odsek 2 – od J6792 do T2, L = 140 m					Merilo:	1:500
Vodja projektiranja:		mag. Lučka Čampa, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.		Id.št.: G-3280		Št. projekta: 012/2023
Pooblaščen strokovnjak:		Domen Bastič, dipl.inž.gradb.		Id.št.: G-4013		
Sodelavec:						Št. načrta: 012/2023-0
Datum:		julij 2023		Vrsta projekta: PZI		Št. lista: Z0.3



LEGENDA GJI:

Obstoječi vodi GJI

- kanalizacija - fekalna
- kanalizacija - meteorna
- kanalizacija - mešana
- kanalizacija - cestna meteorna
- kanalizacijski priključki - fekalni, meteorni ali mešani
- vodovod
- elektrika NN - podzemni
- elektrika NN - nadzemni
- elektrika SN - podzemni
- elektrika SN - nadzemni
- elektronske komunikacije - Telekom Slovenije
- elektronske komunikacije - Telemach
- elektronske komunikacije - T2
- elektronske komunikacije - ostali
- toplovod - v zemlji
- toplovod - nadzemni
- toplovod - v kineti
- plinovod
- cesta
- Telemach - medkrajevno optično omrežje

LEGENDA:

- Obstoječi vročevod - obnova
- Novi vročevod - prestavitev
- Obstoječi toplovodni jašek
- Območje velike poplavne nevarnosti
- Območje srednje poplavne nevarnosti
- Območje majhne poplavne nevarnosti



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Projekt:	PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA ŠALEŠKE DOLINE
Etap:	Obnove izolacij in podpora na distribucijskem omrežju

Investitor:	MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Obnova vročevoda Šalek Selo, odsek od J6806 do J5167
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prika:	0 Zbirni načrt
Vsebina:	Situacija gospodarske javne infrastrukture in zokolitba Odsek 5 - od T6 do T7, L = 346 m	Merilo:	1:500
Vodja projektiranja:	mag. Lučka Čampa, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-3280	Št. projekta: 012/2023
Pooblaščen strokovnjak:	Domen Bastič, dipl.inž.gradb.	Id.št.: G-4013	Št. načrta: 012/2023-0
Sodelavec:			
Datum:	julij 2023	Vrsta projekta:	PZI
		Št. lista:	Z0.6